

[www.B30-Oberschwaben.de](http://www.B30-Oberschwaben.de)

## Große Straßenverkehrszählung 2005

Abschlussbericht durchschnittliches, tägliches  
Schwerverkehrsaufkommen der Bundesfernstraßenabschnitte  
in Deutschland

Bericht Nr. 20

*Fassung vom: 22.07.2008*



### **Allgemeine Hinweise**

Die Berichte dieser Schriftenreihe beruhen auf den Zahlenmaterialien des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung sowie Veröffentlichungen und Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Als Datengrundlage kamen der Bundesverkehrswegeplan 2003 in seiner Endfassung von 2004, die Straßenbauberichte 2003 bis 2006 sowie die Endergebnisse der großen Straßenverkehrszählung 2005 zum Einsatz. Alle Daten wurden mehrfach geprüft. Bei besonders kritischen Zahlen wurde zudem Kontakt mit den zuständigen Straßenbaubehörden bzw. Verwaltungen aufgenommen um Fehler zu vermeiden. Trotz allem kann keine Garantie auf die vollständige Richtigkeit übernommen werden.

### **Bezugsquellen**

Die Berichte dieser Schriftenreihe können kostenlos von der Internetseite [www.B30-Oberschwaben.de](http://www.B30-Oberschwaben.de) im Bereich "**Die Bundesstraße > Verkehrszahlen > Vergleiche**" heruntergeladen werden.

Die den Berichten zu Grunde liegenden Rohdaten können kostenlos von den Internetseiten [www.bmvbs.de](http://www.bmvbs.de) (**Bundesverkehrswegeplan** und **Straßenbauberichte**) und [www.bast.de](http://www.bast.de) (**Ergebnisse der großen Straßenverkehrszählung 2005**) heruntergeladen werden. Die Ergebnisse der BAST können auch in Druckform bei [www.nw-verlag.de](http://www.nw-verlag.de) bezogen werden.

### **Verkauf**

Die Berichte dieser Schriftenreihe wurden von [www.B30-Oberschwaben.de](http://www.B30-Oberschwaben.de) in monatelanger Arbeit erstellt und werden kostenlos abgegeben. Ein Verkauf ist daher nicht gestattet. Ist eine kostenlose Weitergabe nicht möglich, so ist lediglich eine Weitergabe unter Einziehung der dabei anfallenden Kosten möglich. Diese Kosten dürfen die tatsächlichen Kosten nicht übersteigen.

### **Copyright**

Jedem wird das Recht eingeräumt von jedem Teil der Berichte beliebig viele Kopien zu erstellen und kostenlos weiterzugeben, vorausgesetzt [www.B30-Oberschwaben.de](http://www.B30-Oberschwaben.de) wird als Urheber genannt. Es ist nicht gestattet diese Berichte oder Auszüge daraus als eigene Leistung auszugeben. Dies betrifft vor allem Schüler und Studenten.

---

### **Umschlagfoto**

Bundesstraße 30 in Baden-Württemberg zwischen Untereschach und Ravensburg in Fahrtrichtung Ravensburg auf Höhe Torkenweiler und Abzweigung Mariatal.

## Inhalt

<b>Hinweise zu dieser Ausgabe .....</b>	<b>5</b>
<b>Methodik.....</b>	<b>7</b>
Methodik der großen Straßenverkehrszählungen .....	7
Methodik der Streckenzuteilung zu Projekten im Bundesverkehrswegeplan .....	7
Methodik der Genauigkeit und mehrfache Fehlerprüfung.....	7
<b>Abkürzungen.....</b>	<b>9</b>
Allgemeine Abkürzungen .....	9
Abkürzungen der Bundesländer .....	9
Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung.....	9
<b>Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse .....</b>	<b>13</b>
Bundesfernstraßen .....	13
Bundesautobahnen.....	19
Bundesstraßen .....	23
<b>Tabellen.....</b>	<b>29</b>
Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße.....	29
Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung .....	45
Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung .....	61
Bundesautobahnen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung .....	77
Bundesautobahnen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung .....	81
Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung .....	85
Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung.....	97
Top 25 Schwerverkehrsstrecken .....	109
Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan .....	113
Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf.....	117
Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	121
Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf .....	125
Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken .....	129
Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan.....	133
Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf .....	137
Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	141
Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf.....	145
Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken .....	149
Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan.....	153
Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf .....	157
Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	161
Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf .....	165
Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten.....	169
Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf.....	173
Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	177
Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf.....	181
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken .....	185
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan.....	189
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf .....	193
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	197
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf.....	199

Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken.....	205
Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan .....	207
Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf.....	209
Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht .....	211
Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf .....	213
Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken .....	215
Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan.....	219
Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf .....	223
Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht .....	227
Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf.....	229
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten.....	235
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf.....	239
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	243
Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf .....	245

## Hinweise zu dieser Ausgabe

In dieser zweiten Ausgabe von Juli 2008 haben sich fast keine Änderungen gegenüber der ersten Ausgabe von Juli 2007 ergeben.

Die Änderungen betreffen wenige Beschreibungstexte bei bestimmten Ortsumgehungsprojekten, da deren genaue Überprüfung erst im Juli 2008 nach rund 2 Jahren abgeschlossen werden konnte.

Zu den als Ortsumgehung markierten Projekten muss allerdings noch folgendes angemerkt werden: Nicht nur Strecken, die genau durch Orte führen sind mit "OU" gekennzeichnet, sondern auch jene, die von den geplanten Umgehungen mit betroffen sind. Darüber hinaus bedarf es im Bundesfernstraßenbau bei allen Projekten immer der genauen Betrachtung jedes einzelnen Projekts, was mit dieser Broschüre auch nicht möglich ist. Deshalb kann aus dem Inhalt dieser Broschüre in den meisten Fällen überhaupt nicht geschlossen werden, wie hoch das Verkehrsaufkommen in den zu entlastenden Orten nun ist und ob ein Projekt wirklich sinnvoll ist. Aus diesen Gründen und nach dem Abschluss der Projektprüfungen wurde eine weitere Broschüre veröffentlicht, die diesen Mangel nun behebt. Sie kann im Internet und folgender Adresse aufgerufen werden: [http://www.B30-Oberschwaben.de/html/vergleiche\\_umgehungen.html](http://www.B30-Oberschwaben.de/html/vergleiche_umgehungen.html). Darüber hinaus stehen die Zahlen auch in der Verkehrszahlendatenbank zum Abruf bereit: <http://www.B30-Oberschwaben.de/html/datenbank.html>. Diese Broschüre gibt nur Auskunft darüber wie hoch das Verkehrsaufkommen auf bestimmten Abschnitten im Bundesfernstraßennetz ist. Dies ist ihre einzige Aufgabe.



## Methodik

### Methodik der großen Straßenverkehrszählungen

Alle fünf Jahre finden in Deutschland auf fast allen Straßenabschnitten Zählungen des Verkehrsaufkommens statt. Diese Zählungen werden große Straßenverkehrszählungen genannt. Die letzte große Straßenverkehrszählung fand 2005 statt. Damit die gezählten Verkehrsaufkommen deutschlandweit vergleichbar sind gilt eine einheitliche Regelung (Methodik), die von allen Straßenbauämtern eingehalten werden muss.

2005 wurden so an unterschiedlichen Tagen Zählungen vorgenommen. Mit Hilfe eines aufwändigen mathematischen Verfahrens wurden die Zählergebnisse jeweils für die Strecken geltenden Jahresganglinientypen und Wochenganglinientyp hoch gerechnet und schließlich mit den Ganglinien der nächst gelegenen automatischen Dauerzählstelle abgestimmt. Nur dadurch ist es überhaupt möglich von wenigen Stunden Zählung auf ein ganzes Jahr zu schließen. Damit es bei diesem Verfahren zu keinen extremen Einzelergebnissen kommt, wurden von der Auswertung Ereignisse, wie Umleitungsverkehr, ausgeschlossen und nur zur Zeiten mittlerer Verkehrsdichte gezählt. Die so erzielte Genauigkeit der Werte liegt bei nur wenigen Prozent Abweichung im Vergleich zu den Werten der automatischen Dauerzählstellen.

Da es sich bei den Ergebnissen von 2005 um durchschnittliche, tägliche Verkehrsstärken handelt, kann das tatsächliche Verkehrsaufkommen in manchen Monaten weit darüber liegen, in anderen dafür darunter.

Die in diesem Bericht genannten Zahlen geben die täglichen Durchschnittswerte wieder.

### Methodik der Streckenzuteilung zu Projekten im Bundesverkehrswegeplan

In einigen der Berichte dieser Schriftenreihe werden zu Streckenabschnitten deren Einstufung(en) im Bundesverkehrswegeplan 2003 genannt. Dies betrifft vor allem Abschnitte, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen. Da nur Abschnitte vorliegen, kann eine Ortsumgehung mehrere Strecken gleichzeitig betreffen. Darüber hinaus werden im Bundesverkehrswegeplan 2003 auch ganze Abschnitte genannt, die eine Vielzahl von Strecken betreffen. Daher weicht die Anzahl der Projekte im Bundesverkehrswegeplan mit der Anzahl der als im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken ab. Des weiteren wurden in den Berichten nur Strecken als im Bundesverkehrswegeplan befindlich markiert, wenn diese im April 2007 noch nicht fertiggestellt waren. Dies erklärt warum einige im Bundesverkehrswegeplan 2003 genannte Strecken nicht mehr aufgeführt sind. Eine weitere Besonderheit ist die Markierung als Ortsumgehung. Projekte, die als Ortsumgehung markiert sind wurden auch als solche gekennzeichnet, wenn nicht eindeutig ermittelt werden konnte, ob es sich wirklich um eine Ortsumgehung oder nur um einen Ausbau handelt. Zur Sicherheit wurden diese Projekte auch als Ortsumgehung markiert.

### Methodik der Genauigkeit und mehrfache Fehlerprüfung

Bei der Aufstellung dieser Berichte wurde auf die Richtigkeit der genannten Projekte im Bundesverkehrswegeplan besonders geachtet. Dazu wurden diese zunächst sorgfältig eingetragen, anschließend noch einmal geprüft. Danach wurden diese vorläufigen Ergebnisse einer großen Personengruppe zur Prüfung vorgelegt, die sich allerdings hauptsächlich auf die Autobahnen beschränkte und nicht viel zu den Bundesstraßen beitrug. Für die Bundesstraßen erfolgte statt dessen eine erneute Prüfung anhand von Straßenkarten. In einem weiteren Schritt wurden alle Ortsumgehungsprojekte ab 16.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt mit Stand 2005 mit Satellitenkarten überprüft. Darüber hinaus wurden alle Ausbauprojekte mit Satellitenkarten überprüft. Dabei wurden unter anderem auch im Bundesverkehrswegeplan als Ortsumgehung geführte Strecken als "Neubau" gekennzeichnet, wenn sich herausstellte, dass es auf den genannten Abschnitten gar keine Ortsdurchfahrten gibt und bekannt war, dass diese noch nicht fertiggestellt wurden. Bei allen

Projekten an den Zweifel bestand, wurden die Bezeichnungen mit Bundesverkehrswegeplan übernommen. Projekte, die Orte betrafen, die nicht gefunden werden konnten, weder in Straßen- noch Satellitenkarten, wurden nur aufgenommen, wenn festgestellt werden konnte, wo diese ungefähr liegen. Des Weiteren wurden keine Projekte aufgenommen die bereits bis April 2007 fertiggestellt waren. In einem letzten Schritt wurde eine erneute Prüfung bei Projekten mit besonders kritischen und hohen Zahlen vorgenommen. Dazu wurde Kontakt mit den zuständigen Straßenbaubehörden bzw. Verwaltungen, Bundesbehörden und betroffenen Kommunen aufgenommen um Fehler zu vermeiden. Dies betraf vor allem Ortsumgehungsprojekte von Bundesstraßen, ab 20.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt mit Stand 2005. Trotz dieses enormen Aufwands, der Monate verschlang, können Fehler trotzdem nicht ausgeschlossen werden für das um Verständnis gebeten wird. Fehler dürfen daher gerne per E-Mail an die Adresse [Webmaster@B30-Oberschwaben.de](mailto:Webmaster@B30-Oberschwaben.de) gemeldet werden.



## Abkürzungen

In den Berichten dieser Schriftenreihe werden folgende Abkürzungen verwendet

### *Allgemeine Abkürzungen*

BL Bundesland

### *Abkürzungen der Bundesländer*

BW Baden-Württemberg  
BY Bayern  
BE Berlin  
BB Brandenburg  
HB Bremen  
HH Hamburg  
HE Hessen  
MV Mecklenburg-Vorpommern  
NI Niedersachsen  
NW Nordrhein-Westfalen  
RP Rheinland-Pfalz  
SL Saarland  
SN Sachsen  
ST Sachsen-Anhalt  
SH Schleswig-Holstein  
TH Thüringen

### *Abkürzungen bei Verkehrszahlen*

DTV Durchschnittliche, tägliche Verkehrsmenge, die 2005 ermittelt wurde. Zur Methodik wie die Ermittlung erfolgte und was DTV genau ist, kann im vorangegangenen Abschnitt "Methodik" nachgelesen werden.  
DTSV Durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsmenge, die 2005 ermittelt wurde.  
SV Durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehr 2005. Unter Schwerverkehr werden alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen zusammengefasst.  
SV% Prozentanteil des durchschnittlichen, täglichen Schwerverkehrs 2005.

### *Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung*

BVWP Bundesverkehrswegeplan. Ist ein Plan in dem alle Bundesverkehrswege enthalten sind, die neu bzw. ausgebaut werden sollen. Die Projekte im BVWP sind in die Kategorien VB, WB\* und WB aufgeteilt.  
BPL Bedarfsplan. Ist ein anderer Begriff für Bundesverkehrswegeplan.  
IRP Investitionsrahmenplan. Ist ein Fünfjahresplan der festlegt, welche Verkehrswege in einem festgelegten Fünfjahreszeitraum realisiert oder fertiggestellt werden sollen oder mit welchen Maßnahmen mit dem Bau begonnen werden soll.  
VB Vordringlicher Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan mit der höchsten Stufe eingestuft sind und deren Verwirklichung, Fertigstellung oder Baubeginn bis 2015 geplant ist.  
WB\* Weiterer Bedarf mit Planungsrecht. Projekte im Bundesverkehrswegeplan, deren Verwirklichung bzw. Baubeginn vor 2015 unwahrscheinlich ist, allerdings geplant werden dürfen.  
WB Weiterer Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan als unbedeutend eingestuft sind, allerdings als baufähig gelten. Diese Projekte dürfen nicht geplant werden.

Die folgenden Abkürzungen können und werden gerne miteinander kombiniert. Beispiele finden sich nach den einzelnen Erklärungen

- 02 Heute insgesamt NULL (0) Fahrstreifen, nach dem **Neubau** insgesamt ZWEI (2) Fahrstreifen. Zum Beispiel: Bau einer normalen Ortsumgehung. Das ist eine Straße, die aus insgesamt zwei Fahrstreifen besteht und somit einen Fahrstreifen pro Richtung hat. Umgangssprachlich wird Fahrstreifen mit Fahrspur gleichgesetzt.
- 04 Heute insgesamt NULL (0) Fahrstreifen, nach dem **Neubau** insgesamt VIER (4) Fahrstreifen. Zum Beispiel: Bau einer autobahnähnlichen Ortsumgehung mit jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung.
- 24 Heute insgesamt ZWEI (2) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt VIER (4) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Bundesstraße zur Autobahn, die nach dem Ausbau jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung hat.
- 46 Heute insgesamt VIER (4) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt SECHS (6) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von zwei Fahrstreifen pro Richtung auf drei Fahrstreifen pro Richtung.
- 68 Heute insgesamt SECHS (6) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt ACHT (8) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von drei Fahrstreifen pro Richtung auf vier Fahrstreifen pro Richtung.
- 48 Heute insgesamt VIER (4) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt ACHT (8) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von zwei Fahrstreifen pro Richtung auf vier Fahrstreifen pro Richtung.

Die Liste lässt sich noch beliebig fortsetzen. Entscheidend ist, dass die erste Zahl die Anzahl der heutigen Fahrstreifen angibt, die zweite die Anzahl der Fahrstreifen nach dem Neu- oder Ausbau.

- KK Heute keine Standstreifen, nach dem Bau ebenfalls keine.
- KB Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen auf beiden Seiten.
- KL Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen nur auf der linken Seite.
- KR Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen nur auf der rechten Seite.
- BK Heute beidseitige Standstreifen, nach dem Bau sind keine Standstreifen mehr vorhanden.

Die Liste lässt sich noch beliebig fortsetzen. Entscheidend ist, dass der erste Buchstabe angibt ob und wie heute Standstreifen angelegt sind (K [keine], B [beidseitig], L [links], R [rechts]) und mit dem zweiten angegeben wird wie nach dem Neu- oder Ausbau die Standstreifen angelegt sein werden.

- 02KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 02 und KK. Dies bedeutet, dass eine neue Straße auf einer neuen Trasse (0) gebaut werden soll, welche nach dem Bau insgesamt zwei (2) Fahrstreifen haben wird, also eine pro Richtung. Das (K) gibt an, dass heute keine Standstreifen vorhanden sind, nach dem Bau werden beidseitige Standstreifen (B) vorhanden sein.
- 04KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 04 und KB. Dies bedeutet, dass eine neue autobahnähnliche Straße auf einer neuen Trasse (0) gebaut werden soll, welche nach dem Bau insgesamt vier (4) Fahrstreifen haben wird, also zwei pro Richtung. Das (K) gibt an, dass an der heutigen Trasse keine Standstreifen vorhanden sind, nach dem Bau wird es an der neuen Trasse beidseitige Standstreifen (B) geben.
- 24KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 24 und KB. Dies bedeutet, dass eine vorhandene Straße mit insgesamt zwei Fahrstreifen (2), also einer pro Richtung, auf insgesamt vier Fahrstreifen (4), also zwei pro Richtung, ausgebaut werden soll. Ein solcher Ausbau erfolgt normalerweise mit baulicher Trennung der Richtungsfahrbahnen, also autobahnähnlich. Das (K) gibt an, dass heute keine Standstreifen zur Verfügung stehen, nach dem Ausbau wird es beidseitige Standstreifen (B) geben. Dies ist der letzte Beweis, dass eine Straße autobahnähnlich ausgebaut werden soll.

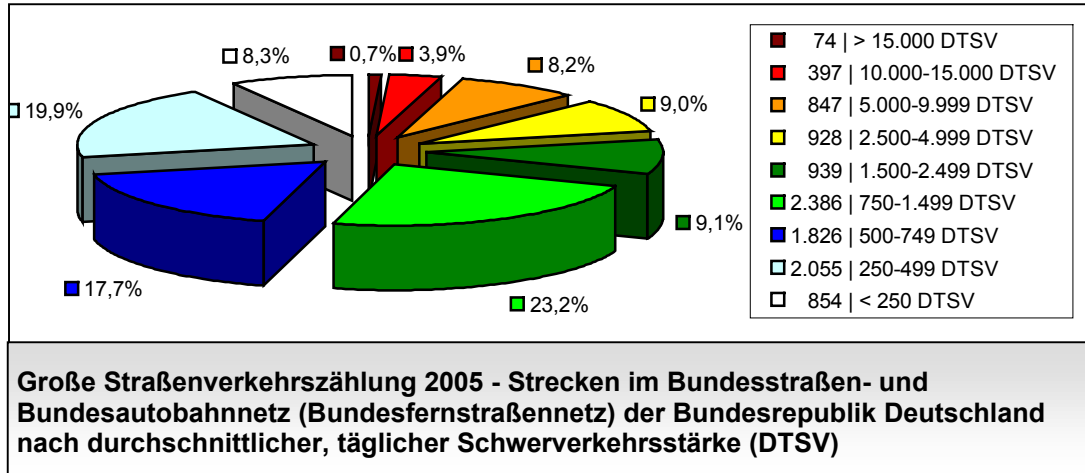




## Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse

### Bundesfernstraßen

#### ► SCHWERVERKEHRSTRECKEN IM BUNDESFERNSTRAßENNETZ



Unter Schwerverkehr versteht man alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht ab 3,5 Tonnen. Insgesamt wurde der Schwerverkehr auf 10.306 Strecken von deutschen Bundesstraßen und Bundesautobahnen erfasst. Diese bilden fast das gesamte Bundesfernstraßennetz in Deutschland ab. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

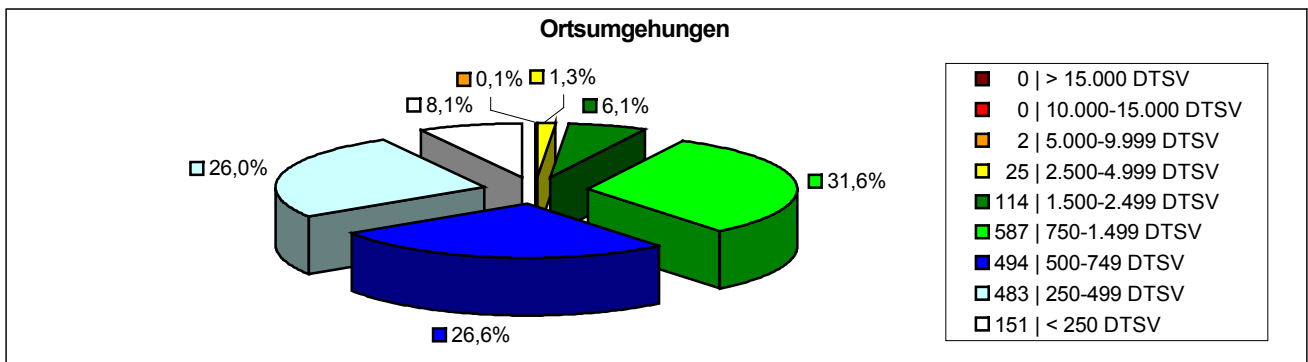
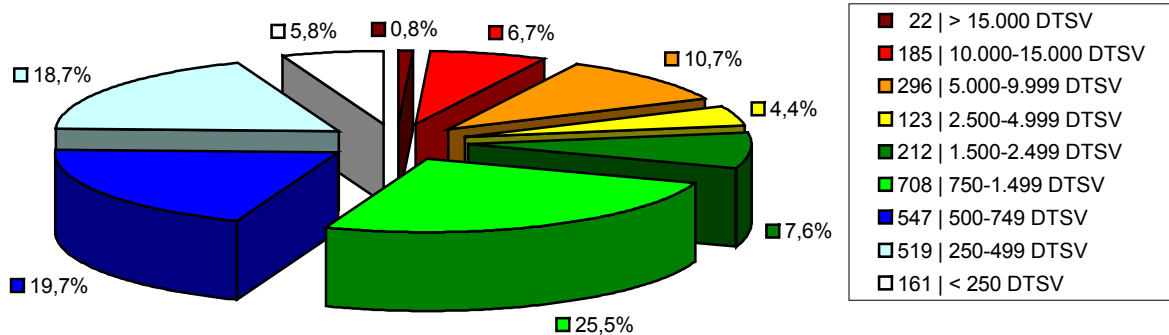
Knapp die Hälfte dieser Fernstraßenabschnitte (45,9%) haben ein Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt. Ganze 78,2 % aller Strecken haben ein Schwerverkehrsaufkommen von unter 2.500 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt. Lediglich 0,7 % aller Strecken haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen ab 15.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 1 bis 1.499 schweren Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt (69,1%). Demnach liegt die normale Schwerverkehrsbelastung aller deutschen Bundesfernstraßen in diesem Bereich.

**Stärkste befahrene Strecke:** **A 7 in Hessen von AD Kirchheimer Dreieck (A 4) bis AS Kirchheim (87)** mit 32.956 schweren Fahrzeugen (30,8%) und einer Gesamtverkehrsstärke von 107.000 Fahrzeugen.

**Schwächste befahrene Strecke:** **B 180 in Sachsen von der Einmündung der S 257 bis zur Einmündung der S 258 auf einem Streckenabschnitt zwischen Burkhardtsdorf und Oberlungwitz** mit 13 schweren Fahrzeugen (0,2%) und einer Gesamtverkehrsstärke von 6.600 Fahrzeugen.

► **BUNDESFERNSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM BUNDESVERKEHRSWEGEPLAN**

**Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßen- und Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)**



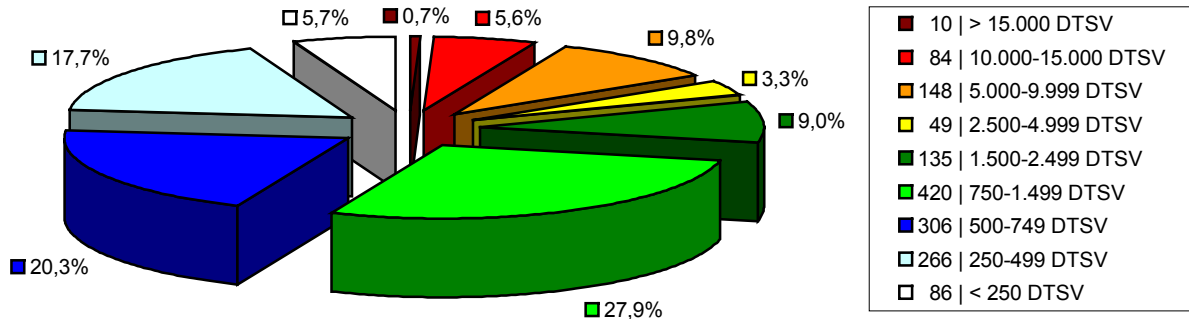
Auf rund der Hälfte (44,2%) der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken fahren im täglichen Durchschnitt weniger als 750 schwere Fahrzeuge, auf 69,7% der Strecken sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 1.499 schweren Fahrzeugen mit einem Anteil von 63,9%. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken in diesem Bereich.

Auf 60,1% der Ortsdurchfahrtsstrecken, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, verkehren im täglichen Durchschnitt weniger als 750 schwere Fahrzeuge. Auf 92,3% der Strecken verkehren weniger als 1.500 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. Lediglich auf 7,5% aller Strecken im Bundesverkehrswegeplan, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, werden 1.500 und mehr schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt erreicht. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 1.499 schweren Fahrzeugen (84,2%). Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen bei Strecken, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, in diesem Bereich.

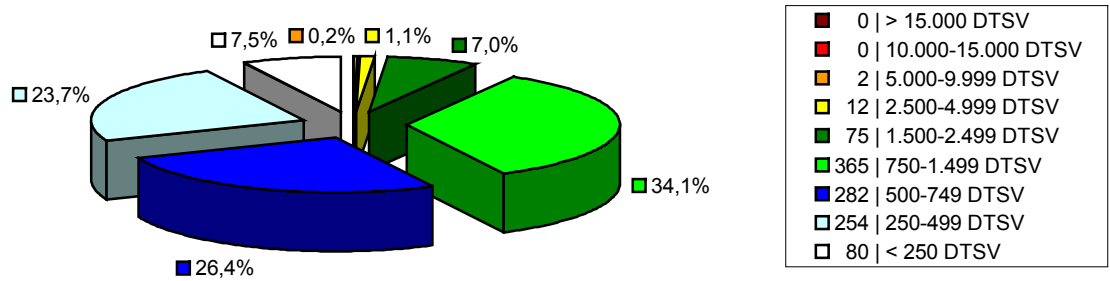
**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESFERNSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM VORDRINGLICHEN BEDARF

**Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßen- und Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Vordringlichen Bedarf (VB) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)**



**Ortsumgehungen**



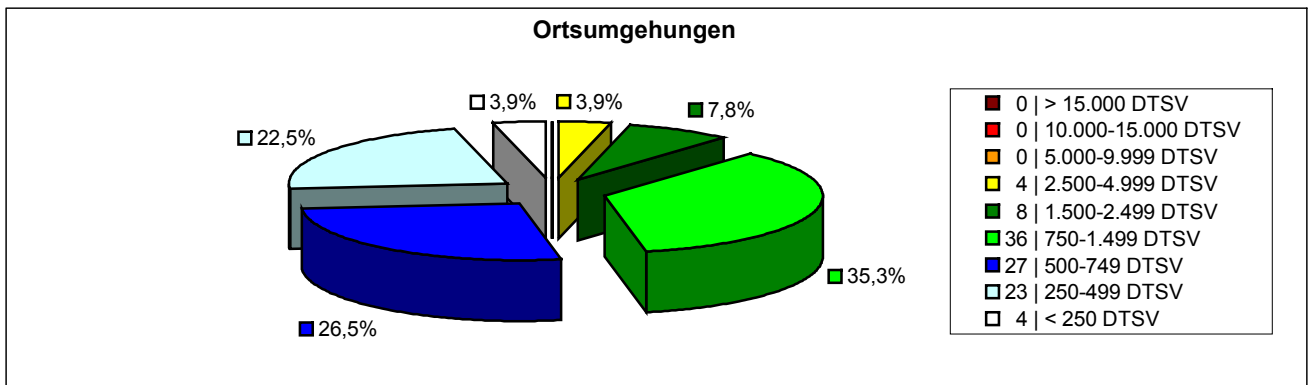
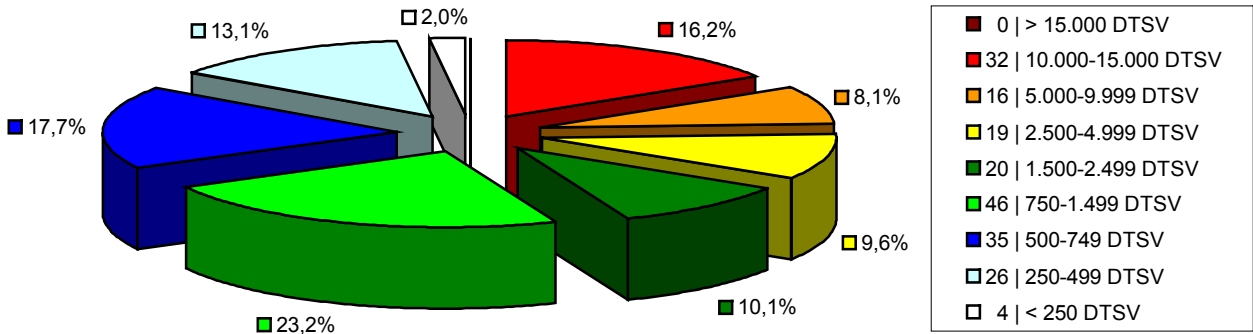
Auf rund der Hälfte (43,7%) im Vordringlichen Bedarf enthaltenen Strecken fahren im täglichen Durchschnitt weniger als 750 schwere Fahrzeuge, 71,6% sind es mit weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 1.499 schweren Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt, der mit 65,9% vertreten ist. Demnach liegt die normale Schwerverkehrsbelastung der Abschnitte im Vordringlichen Bedarf in diesem Bereich.

Auf 57,6% der Ortsthroughfahrtsstrecken im Vordringlichen Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, verkehren im täglichen Durchschnitt weniger als 750 schwere Fahrzeuge. Ganze 91,7% dieser Strecken haben weniger als 1.500 schwere Fahrzeuge. Auf 8,3% aller Strecken im Vordringlichen Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, werden 1.500 und mehr schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt erreicht. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 1.499 schweren Fahrzeugen (84,2%). Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen bei Strecken im Vordringlichen Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, in diesem Bereich.

**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESFERNSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM WEITEREN BEDARF MIT PLANUNGSRECHT

**Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßen- und Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB\*) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)**



Auf rund der Hälfte (56,0%) im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht enthaltenen Strecken fahren im täglichen Durchschnitt weniger als 1.500 schwere Fahrzeuge. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 1.499 schweren Fahrzeugen, der mit 54,0% vertreten ist. Demnach liegt die normale Schwerverkehrsbelastung der Abschnitte im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht in diesem Bereich.

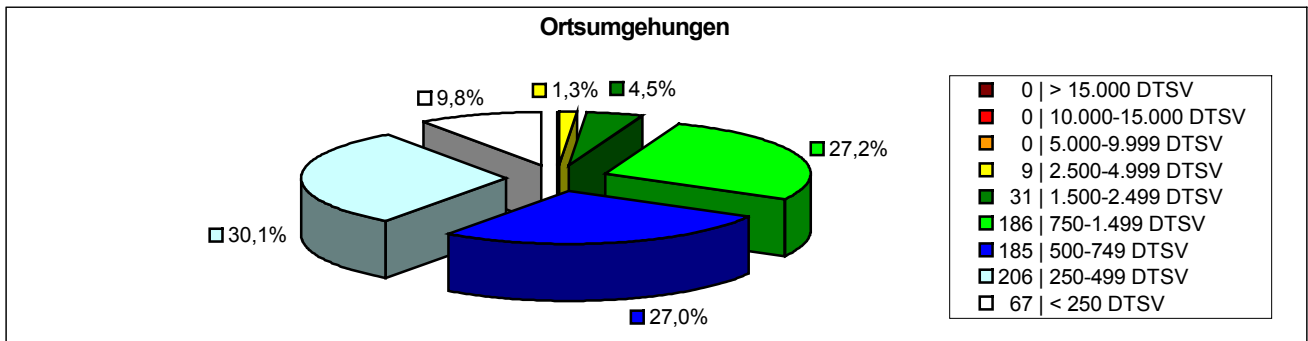
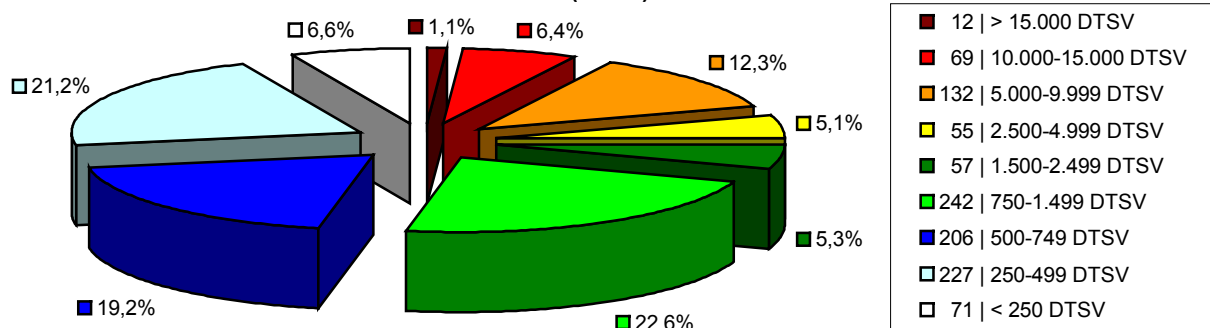
Auf 52,9% der Ortsdurchfahrtsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, verkehren im täglichen Durchschnitt weniger als 750 schwere Fahrzeuge. Ganze 88,2% dieser Strecken haben weniger als 1.500 schwere Fahrzeuge. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 1.499 schweren Fahrzeugen (88,2%). Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen bei Strecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, in diesem Bereich.

**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.



► BUNDESFERNSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM WEITEREN BEDARF

**Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßen- und Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Weiteren Bedarf (WB) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)**



Auf rund der Hälfte (47,0%) im Weiteren Bedarf enthaltenen Strecken fahren im täglichen Durchschnitt weniger als 750 schwere Fahrzeuge. Auf 69,6% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 1.499 schweren Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt, der mit 63,0% vertreten ist. Demnach liegt die normale Schwerverkehrsbelastung der Abschnitte im Weiteren Bedarf in diesem Bereich.

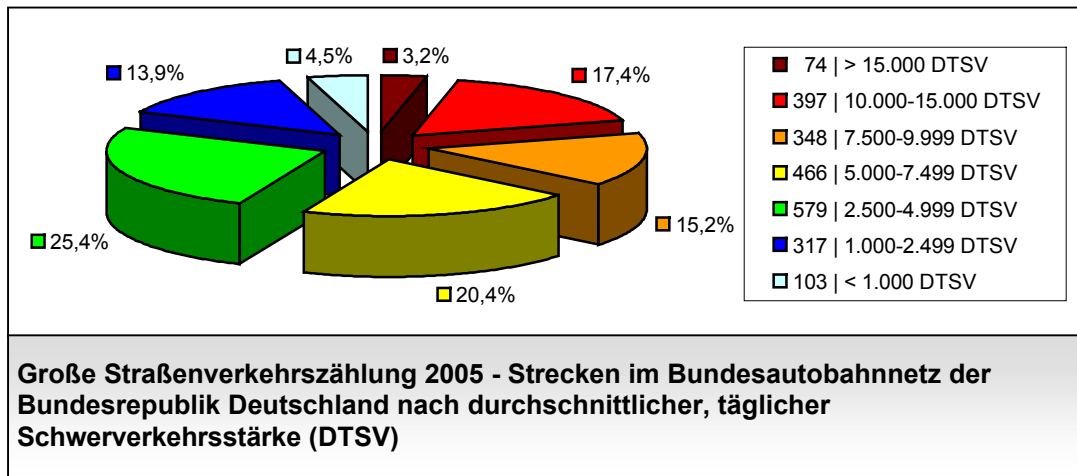
Auf 66,9% der Ortsdurchfahrtsstrecken im Weiteren Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, verkehren im täglichen Durchschnitt weniger als 750 schwere Fahrzeuge. Ganze 94,1% dieser Strecken haben weniger als 1.500 schwere Fahrzeuge. Auf 5,8% aller Strecken im Weiteren Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, werden 1.500 und mehr schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt erreicht. Auffällig ist der Bereich von 1 bis 749 schweren Fahrzeugen (66,9%). Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen bei Strecken im Weiteren Bedarf, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen, in diesem Bereich.

**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.



## Bundesautobahnen

### ► BUNDESAUTOBAHNSCHWERVERKEHRSTRECKEN



Unter Schwerverkehr versteht man alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht ab 3,5 Tonnen. Insgesamt wurde der Schwerverkehr auf 2.284 Bundesautobahnstrecken erfasst. Diese bilden fast das gesamte Bundesautobahnnetz in Deutschland ab. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

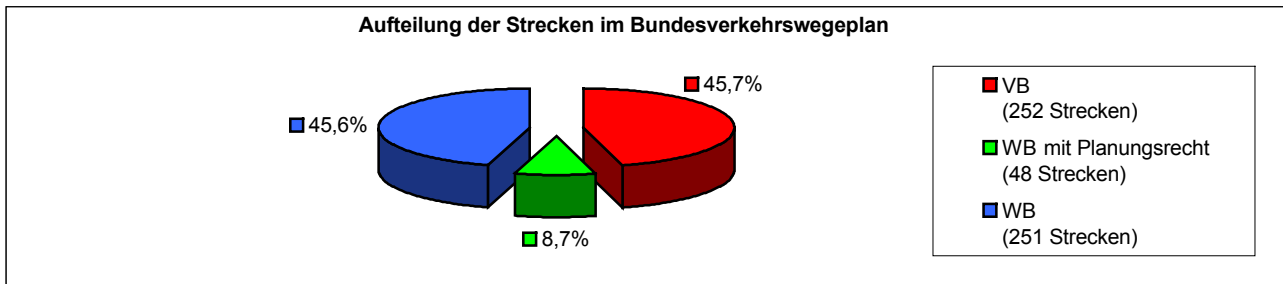
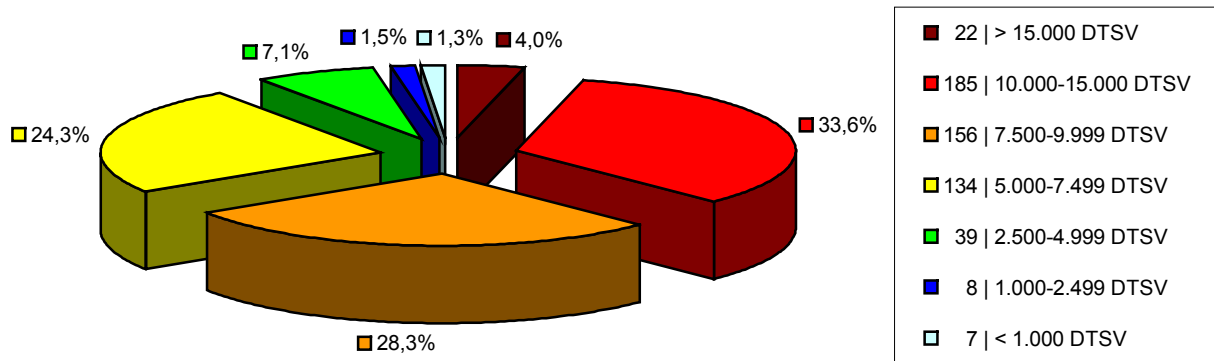
Auf 18,4% der Bundesautobahnstrecken verkehren weniger als 2.500 Schwerverfahrzeuge im täglichen Durchschnitt. Rund die Hälfte (45,8%) aller Autobahnstrecken sind mit ab 2.500 bis 7.499 schweren Fahrzeugen belastet. Auf 3,2% der Strecken beträgt der Schwerlastverkehr sogar über 15.000 Fahrzeuge. Auffällig ist der Bereich von 1.000 bis 7.499 schweren Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt (59,7%). Demnach liegt die normale Schwerverkehrsbelastung auf Bundesautobahnen in diesem Bereich.

**Stärkste befahrene Strecke:** **A 7 in Hessen von AD Kirchheimer Dreieck (A 4) bis AS Kirchheim (87)** mit 32.956 schweren Fahrzeugen (30,8%) und einer Gesamtverkehrsstärke von 107.000 Fahrzeugen.

**Schwächste befahrene Strecke:** **A 7 in Bayern von AS Oy-Mittelberg (137) bis AS Nesselwang (138)** mit 546 schweren Fahrzeugen (5,3%) und einer Gesamtverkehrsstärke von 10.300 Fahrzeugen.

► BUNDESAUTOBAHNSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM BUNDESVERKEHRSGEPLAN

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)



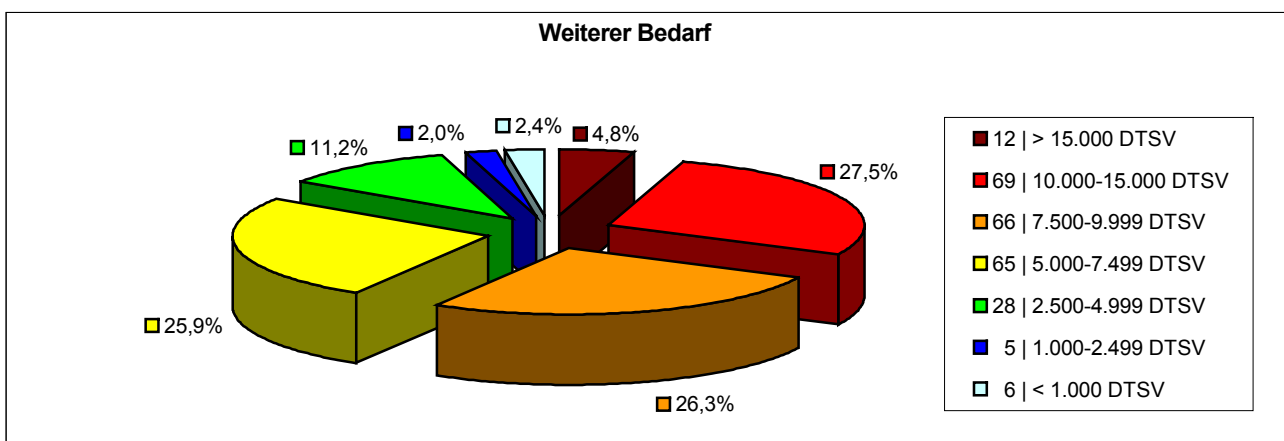
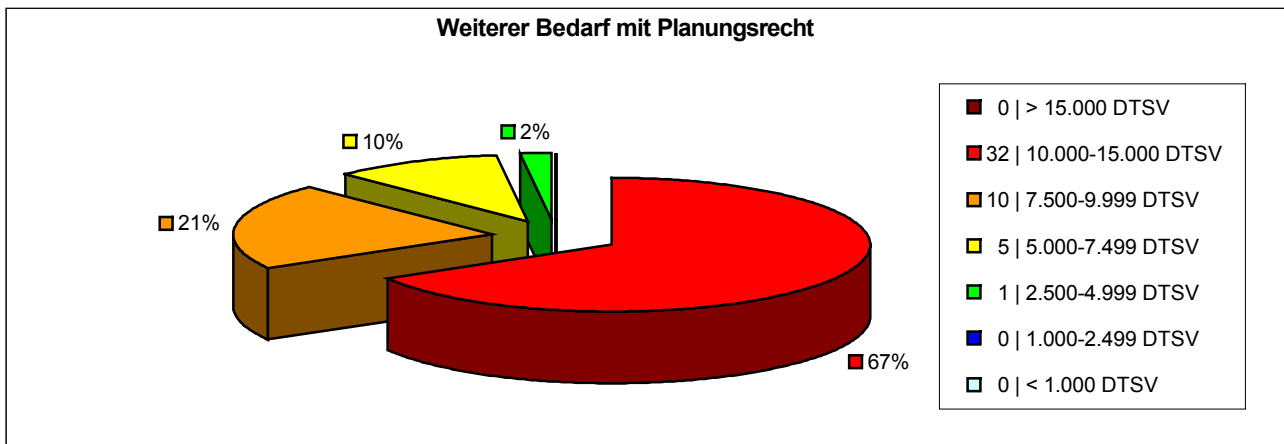
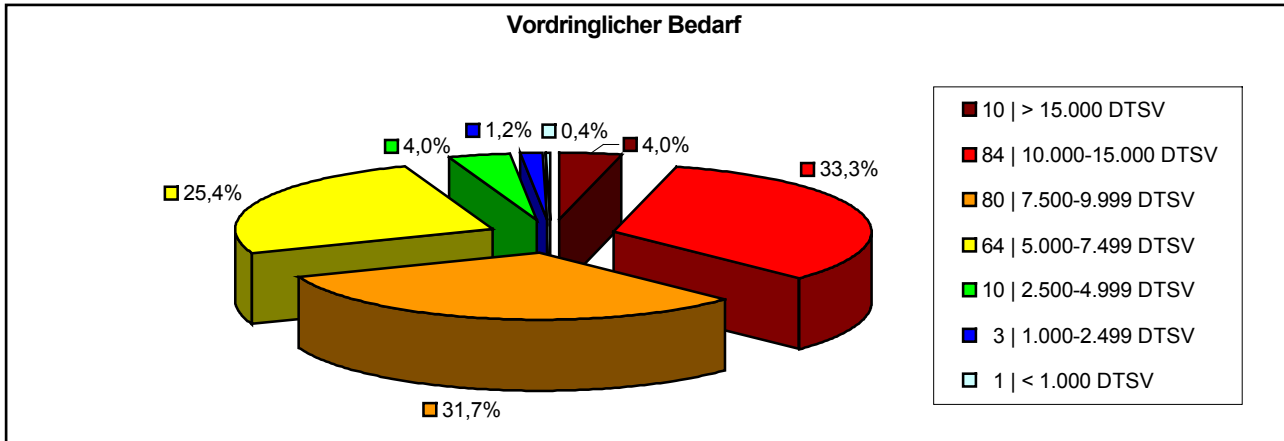
Auf den ersten 9,9%, der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnabschnitte fahren weniger als 5.000 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 37,6% der Autobahnabschnitte im Bundesverkehrswegeplan erreichen Schwerverkehrsaufkommen ab 10.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 9.999 schweren Fahrzeugen mit einem Anteil von 52,6%. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen, der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken, in diesem Bereich.

Die 551 (24,6 %) im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken gliedern sich zu 45,7 % (252) in Strecken des Vordringlichen Bedarfs, 45,6% (251) in Strecken des Weiteren Bedarfs und 8,7 % (48) in Strecken des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht.

**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► EINTEILUNG DER BUNDESAUTOBAHNSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM BUNDESVERKEHRSGEPLAN

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im **Bundesautobahnnetz** der Bundesrepublik Deutschland **im Bundesverkehrswegeplan** nach Einstufung und durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)



Auf 31,0%, der im Vordringlichen Bedarf enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 7.500 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 37,3% beträgt der Anteil der Strecken ab 10.000 schweren Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 9.999 schweren Fahrzeugen, der mit 57,1% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf in diesem Bereich.

Auf 12%, der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 7.500 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 67,0% beträgt der Anteil der Strecken ab 10.000 schweren Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 10.000 bis 15.000 schweren Fahrzeugen, der mit 67% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht in diesem Bereich.

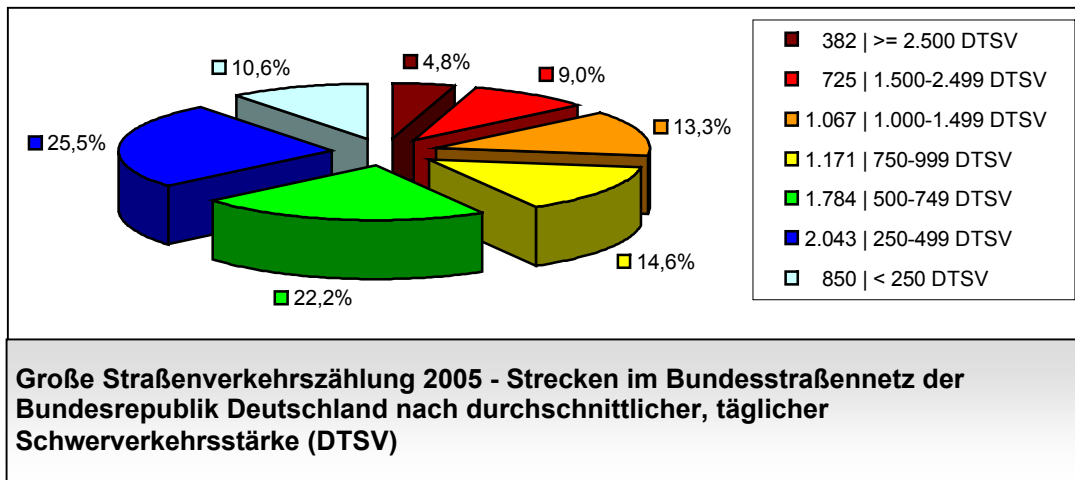
Auf 41,5%, der im Weiteren Bedarf enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 7.500 schwere Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 32,3% beträgt der Anteil der Strecken ab 10.000 schweren Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 5.000 bis 9.999 schweren Fahrzeugen, der mit 52,2% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Weiteren Bedarf in diesem Bereich.

---

**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

## Bundesstraßen

### ► BUNDESSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN



Unter Schwerverkehr versteht man alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht ab 3,5 Tonnen. Insgesamt wurde der Schwerverkehr auf 8.022 Bundesstraßenstrecken erfasst. Diese bilden fast das gesamte Bundesstraßennetz in Deutschland ab. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

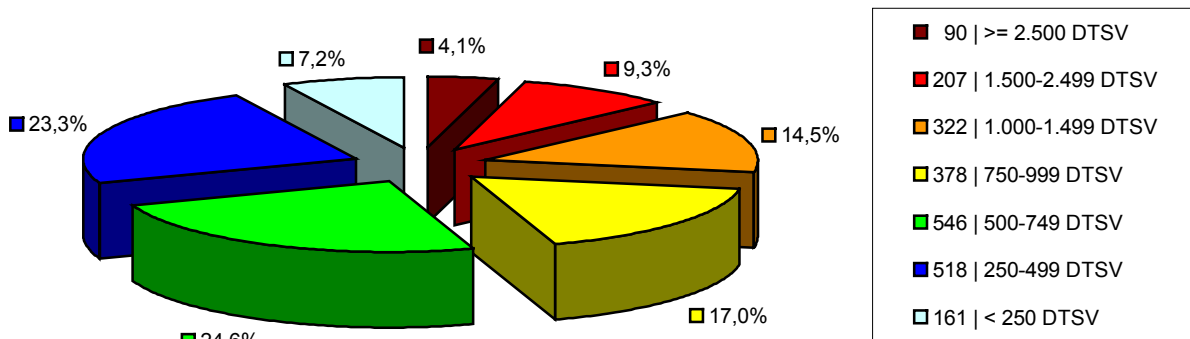
Auf 58,3% der Bundesstraßenstrecken verkehren weniger als 750 Schwerverfahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 86,2% alle Strecken haben ein Schwerverkehrsaufkommen von unter 1.500 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt. Lediglich auf 4,8% der Bundesstraßenabschnitte sind täglich mindestens 2.500 schwere Fahrzeuge unterwegs. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 749 schweren Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt, der mit 62,3% vertreten ist. Demnach liegt die normale Schwerverkehrsbelastung auf Bundesstraßen in diesem Bereich.

**Stärkste befahrene Strecke:** **B 1 in Nordrhein-Westfalen in Dortmund von der Stadtgrenze Dortmund bis zur AS Dortmund-Aplerbeck mit 9.185 schweren Fahrzeugen (11,0%) und einer Gesamtverkehrsstärke von 83.500 Fahrzeugen.**

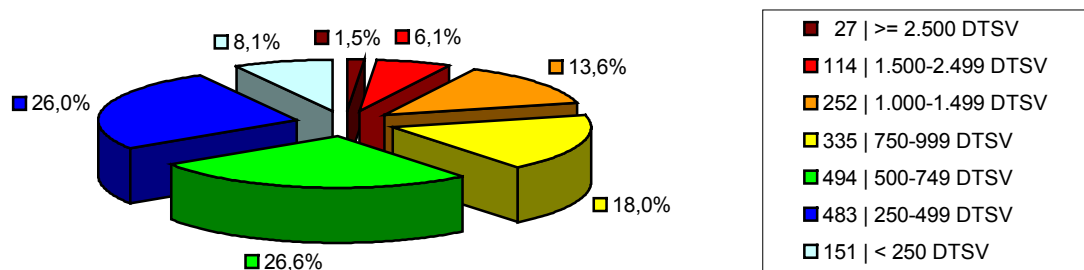
**Schwächste befahrene Strecke:** **B 180 in Sachsen von der Einmündung der S 257 bis zur Einmündung der S 258 auf einem Streckenabschnitt zwischen Burkhardtsdorf und Oberlungwitz mit 13 schweren Fahrzeugen (0,2%) und einer Gesamtverkehrsstärke von 6.600 Fahrzeugen.**

► BUNDESSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM BUNDESVERKEHRSGEPLAN

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)



Ortsumgehungen



55,1% der im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen. Auf 86,6% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 999 schweren Fahrzeugen, der mit 64,9% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

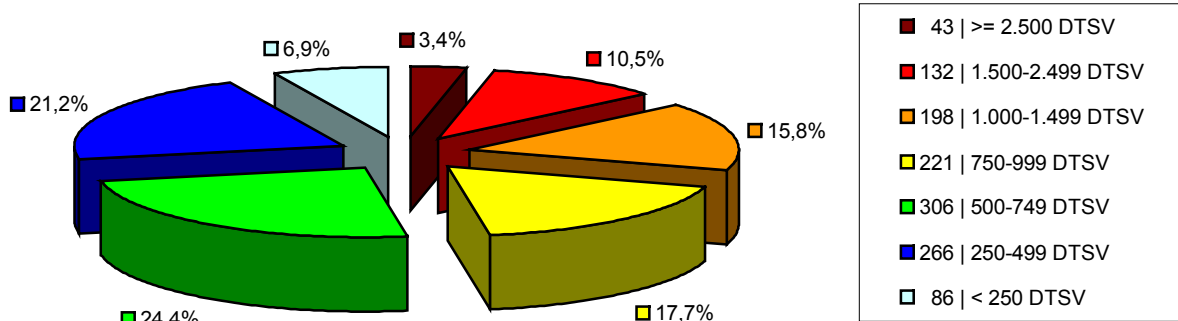
60,7% der im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen. Auf 92,3% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 999 schweren Fahrzeugen, der mit 70,6% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

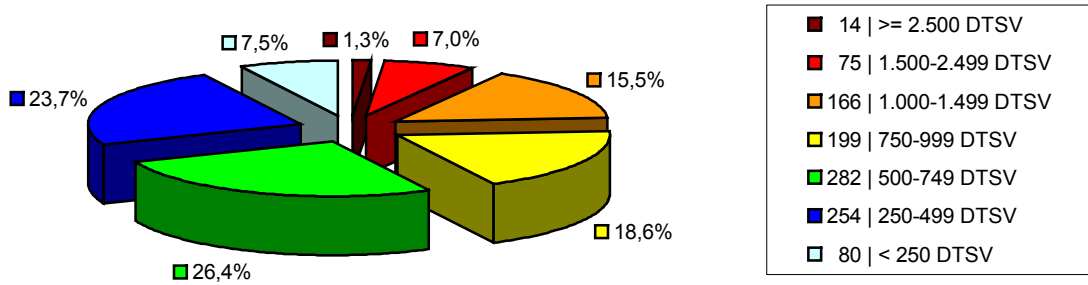


► BUNDESSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM VORDRINGLICHEN BEDARF

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland im Vordringlichen Bedarf (VB) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)



Ortsumgehungen



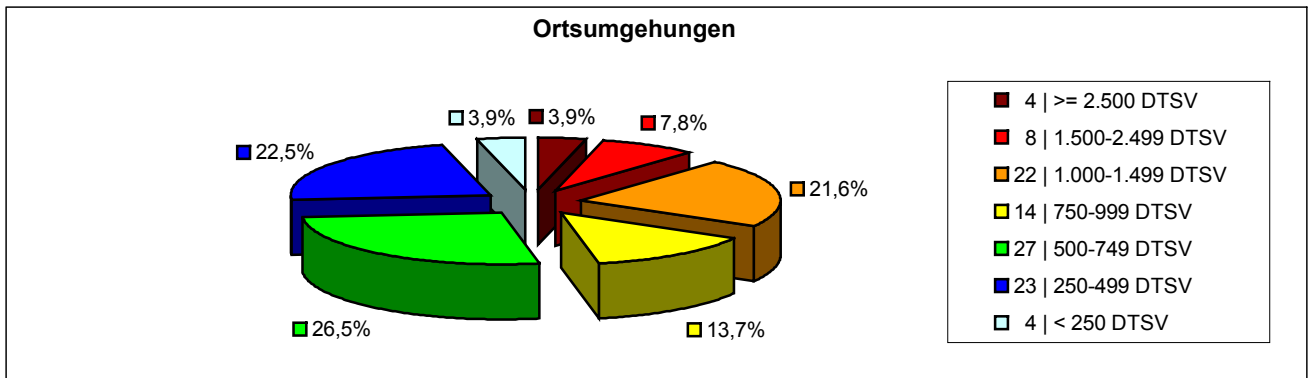
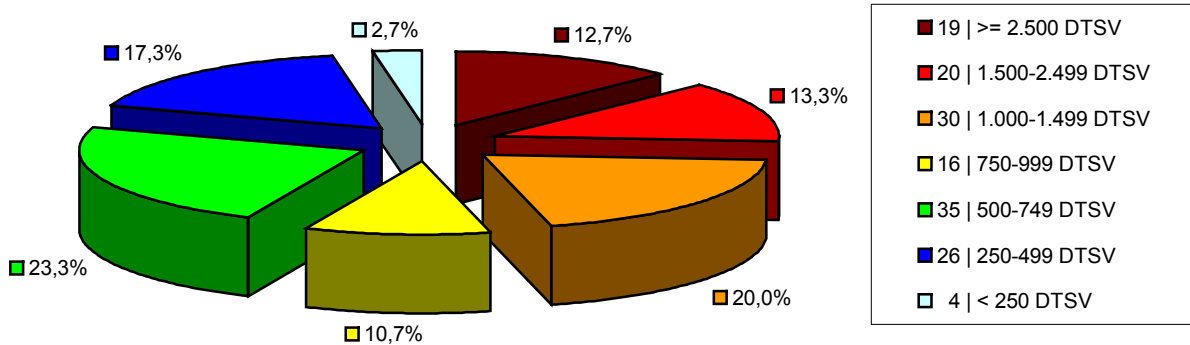
52,5% der im Vordringlichen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen. Auf 86,0% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 999 schweren Fahrzeugen, der mit 63,3% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Vordringlichen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

57,6% der im Vordringlichen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Bundesstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen. Auf 91,7% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 999 schweren Fahrzeugen, der mit 68,7% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Vordringlichen Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten und von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► BUNDESSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM WEITEREN BEDARF MIT PLANUNGSRECHT

**Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (WB\*) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)**



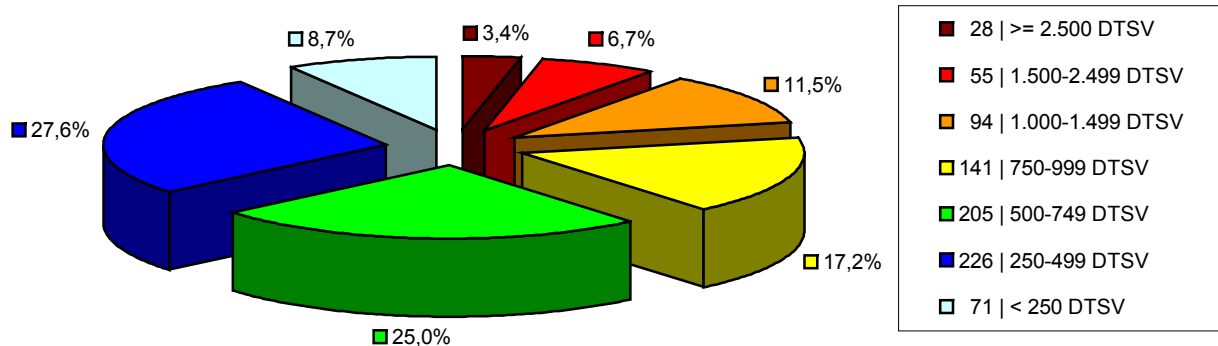
43,3% der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen. Auf 74,0% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 999 schweren Fahrzeugen, der mit 51,3% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

52,9% der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen. Auf 88,2% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 999 schweren Fahrzeugen, der mit 62,7% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

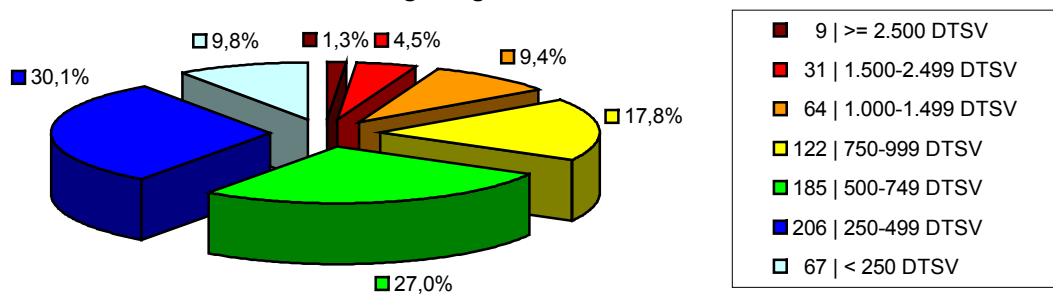
**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

► **BUNDESSTRAßENSCHWERVERKEHRSTRECKEN IM WEITEREN BEDARF**

**Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesstraßennetz der Bundesrepublik Deutschland im Weiteren Bedarf (WB) im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehrsstärke (DTSV)**



**Ortsumgehungen**



61,3% der im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen. Auf 90,0% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 999 schweren Fahrzeugen, der mit 69,8% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten sind und die ausgebaut oder durch Neubauten ersetzt werden sollen in diesem Bereich.

66,9% der im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthaltene Bundesstraßenabschnitte, die von Ortsumgehungen betroffen sind haben ein durchschnittliches, tägliches Schwerverkehrsaufkommen von unter 750 Fahrzeugen. Auf 94,1% sind es weniger als 1.500. Auffällig ist der Bereich von 250 bis 749 schweren Fahrzeugen, der mit 57,1% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsaufkommen der Bundesstraßenabschnitte, die im Weiteren Bedarf im Bundesverkehrswegeplan enthalten und von Ortsumgehungen betroffen sind in diesem Bereich.

**Hinweis:** Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.



## Tabellen

### Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (1)

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
1	A 1	4.000	119.000	380	19.885
2	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
3	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
4	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
5	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
6	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
7	A 7	9.600	137.700	546	32.956
8	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
9	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
10	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
11	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
12	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
13	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
14	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
15	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
16	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
17	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
18	A 20	2.200	30.400	260	3.192
19	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
20	A 23	12.800	79.700	787	6.615
21	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
22	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
23	A 27	8.800	73.800	713	6.691
24	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
25	A 29	8.300	31.700	531	3.444
26	A 30	4.800	62.800	355	10.404
27	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
28	A 33	9.300	44.700	651	6.794
29	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
30	A 38	5.000	12.800	774	2.086
31	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
32	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
33	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
34	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
35	A 44	4.700	76.500	238	10.863
36	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
37	A 46	10.600	114.600	782	12.262
38	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
39	A 49	5.700	60.100	80	6.384
40	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
41	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
42	A 59	23.000	108.600	598	7.276

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (2)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
43	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
44	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
45	A 62	7.000	28.500	882	2.907
46	A 63	20.400	60.700	485	4.431
47	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
48	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
49	A 66	12.200	124.000	636	6.541
50	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
51	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
52	A 71	5.800	20.900	510	2.215
53	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
54	A 73	5.900	81.900	761	9.040
55	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
56	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
57	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
58	A 94	5.300	56.200	551	3.934
59	A 95	12.900	68.400	503	2.326
60	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
61	A 98	7.900	24.100	885	2.747
62	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
63	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
64	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
65	A 103	27.500	46.800	605	1.030
66	A 111	17.800	121.500	623	7.888
67	A 113	21.700	46.400	933	2.598
68	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
69	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
70	A 143	6.500	6.500	774	774
71	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
72	A 215	27.000	63.600	506	2.989
73	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
74	A 241	5.900	6.300	498	507
75	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
76	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
77	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
78	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
79	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
80	A 270	13.800	40.800	552	1.714
81	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
82	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
83	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
84	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (3)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
85	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
86	A 392	23.900	29.700	680	1.040
87	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
88	A 443	10.700	13.900	952	1.626
89	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
90	A 480	9.500	20.700	433	2.153
91	A 485	10.400	63.100	697	5.578
92	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
93	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
94	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
95	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
96	A 544	26.100	46.300	600	2.824
97	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
98	A 555	21.500	82.700	796	5.706
99	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
100	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
101	A 562	11.000	59.400	198	1.485
102	A 565	3.100	101.900	112	6.522
103	A 571	6.600	7.200	389	641
104	A 573	14.400	14.400	648	648
105	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
106	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
107	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
108	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
109	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
110	A 650	21.400	66.900	663	2.743
111	A 656	29.200	56.000	701	2.688
112	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
113	A 661	17.600	107.700	915	8.401
114	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
115	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
116	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
117	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
118	A 952	30.800	37.600	862	978
119	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
120	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
121	B 1	1.600	86.600	194	9.185
122	B 2	1.400	48.900	32	4.558
123	B 2n	3.600	3.600	306	306
124	B 3	3.400	68.000	119	4.508
125	B 4	1.400	49.500	121	4.802
126	B 5	2.100	45.300	141	2.212

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (4)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
127	B 6	2.200	96.700	102	8.316
128	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
129	B 7	2.200	82.800	157	2.998
130	B 8	1.800	65.700	74	2.012
131	B 8n	8.800	8.800	150	150
132	B 9	3.800	80.800	186	5.959
133	B 10	1.500	74.600	161	7.781
134	B 11	3.000	27.600	85	1.214
135	B 12	4.600	25.600	333	2.495
136	B 13	3.600	36.700	176	2.899
137	B 14	1.900	72.200	146	48
138	B 15	1.200	31.800	112	1.743
139	B 16	1.400	26.400	98	3.124
140	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
141	B 17	4.700	60.700	357	4.427
142	B 18	3.300	30.700	233	3.906
143	B 19	2.500	48.700	227	3.117
144	B 20	2.500	29.000	201	3.219
145	B 21	7.300	33.200	206	1.726
146	B 22	900	24.300	47	1.021
147	B 23	4.900	13.000	186	631
148	B 25	3.400	12.800	605	2.714
149	B 26	2.200	42.900	168	2.670
150	B 26a	3.600	3.900	385	432
151	B 27	1.700	77.800	84	3.968
152	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
153	B 28	3.400	71.500	296	5.863
154	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
155	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
<b>156</b>	<b>B 30</b>	<b>10.700</b>	<b>40.600</b>	<b>290</b>	<b>4.507</b>
157	B 31	3.900	33.700	269	2.629
158	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
159	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
160	B 32	4.500	23.900	315	1.501
161	B 33	6.100	27.600	88	2.257
162	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
163	B 34	5.500	24.200	222	2.081
164	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
165	B 35a	12.700	12.700	902	902
166	B 36	5.200	40.700	421	2.890
167	B 37	3.200	49.000	106	1.421
168	B 38	5.400	52.300	132	1.883



**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (5)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
169	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
170	B 39	1.700	27.100	29	2.591
171	B 39a	10.800	10.800	950	950
172	B 40	5.000	40.300	289	3.608
173	B 41	5.000	30.000	252	2.280
174	B 41a	5.000	5.100	362	480
175	B 42	3.400	50.400	201	3.026
176	B 42a	3.600	7.700	98	346
177	B 43	8.200	68.500	313	3.102
178	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
179	B 44	5.200	36.500	198	3.103
180	B 45	3.300	66.900	300	5.687
181	B 46	9.600	18.100	230	808
182	B 47	2.100	23.300	118	2.307
183	B 48	1.200	10.200	64	592
184	B 49	2.600	48.200	56	5.254
185	B 50	1.500	20.800	16	2.706
186	B 51	2.400	45.600	125	4.092
187	B 52	4.700	31.100	326	5.785
188	B 53	2.600	14.400	143	2.390
189	B 53y	7.000	7.000	231	231
190	B 54	1.900	49.400	96	2.598
191	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
192	B 55	3.300	27.700	257	2.530
193	B 56	3.700	38.600	139	1.601
194	B 56n	5.100	5.100	541	541
195	B 57	6.200	24.000	230	1.316
196	B 58	3.800	25.600	297	2.483
197	B 59	4.400	20.000	298	1.340
198	B 61	3.100	60.300	158	6.089
199	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
200	B 62	2.500	26.500	238	2.363
201	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
202	B 63	5.800	18.700	337	2.038
203	B 64	3.600	44.500	319	3.342
204	B 65	4.200	34.300	280	3.273
205	B 66	5.300	34.800	306	3.480
206	B 66n	6.200	7.100	446	490
207	B 67	5.800	19.500	249	1.479
208	B 68	3.500	33.900	270	2.393
209	B 69	4.400	21.700	716	1.657
210	B 70	2.200	19.600	174	3.173

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (6)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
211	B 71	1.600	15.100	238	2.340
212	B 72	4.000	17.800	284	4.170
213	B 73	5.200	30.300	208	2.545
214	B 74	3.000	19.100	87	917
215	B 75	4.500	75.400	230	4.599
216	B 76	6.600	78.300	191	3.528
217	B 77	5.200	33.200	468	2.025
218	B 79	2.200	13.600	136	721
219	B 80	1.800	26.300	198	2.153
220	B 81	2.000	28.800	250	1.554
221	B 82	1.900	18.600	87	1.353
222	B 83	3.700	16.400	203	2.398
223	B 83n	9.700	9.700	737	737
224	B 84	2.500	14.100	211	999
225	B 85	1.000	19.600	28	3.718
226	B 86	2.500	11.800	229	854
227	B 87	2.500	19.700	174	1.267
228	B 88	2.700	15.600	149	985
229	B 89	3.700	12.600	300	1.088
230	B 90	1.100	4.800	85	402
231	B 91	4.200	19.300	377	2.035
232	B 92	3.100	16.100	163	1.626
233	B 93	8.100	24.400	528	2.733
234	B 94	3.900	13.800	257	1.173
235	B 95	3.400	25.200	40	2.309
236	B 96	2.700	19.900	201	1.523
237	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
238	B 96b	3.700	3.700	370	370
239	B 97	3.500	13.400	369	1.216
240	B 98	3.600	9.900	360	1.448
241	B 99	5.100	7.900	189	324
242	B 100	4.600	35.900	365	2.684
243	B 101	2.000	17.500	176	2.038
244	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
245	B 102	1.700	14.200	161	1.193
246	B 103	2.200	29.400	323	930
247	B 104	3.100	15.400	276	2.007
248	B 105	5.100	30.400	321	1.307
249	B 106	8.900	11.800	456	850
250	B 107	1.300	15.700	117	1.021
251	B 108	2.100	7.600	265	882
252	B 109	2.000	15.200	44	1.173

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (7)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
253	B 110	1.000	12.200	22	854
254	B 111	3.900	53.800	133	2.690
255	B 112	2.200	10.900	152	688
256	B 113	900	1.500	61	239
257	B 115	1.300	9.500	106	699
258	B 122	1.300	3.500	29	123
259	B 156	2.800	13.600	211	1.251
260	B 158	2.900	21.500	206	1.419
261	B 158a	11.600	11.600	93	93
262	B 166	2.100	6.600	277	597
263	B 167	2.900	14.400	172	980
264	B 168	1.400	15.900	112	1.040
265	B 169	3.900	22.100	368	2.753
266	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
267	B 171	1.500	6.000	171	478
268	B 172	4.000	9.100	36	328
269	B 172a	12.100	12.100	738	738
270	B 173	2.300	36.400	137	3.604
271	B 174	6.800	20.700	122	1.076
272	B 175	1.700	9.200	170	1.214
273	B 176	2.700	9.800	122	1.122
274	B 178	8.000	9.900	402	1.225
275	B 179	1.500	17.600	126	1.302
276	B 180	1.800	12.400	13	1.353
277	B 180n	2.700	3.100	378	394
278	B 181	9.600	20.700	730	2.212
279	B 182	1.300	13.900	259	876
280	B 183	1.900	15.300	234	3.220
281	B 183a	2.500	4.700	227	597
282	B 184	5.000	19.500	355	1.001
283	B 185	1.600	14.500	77	824
284	B 186	3.900	12.400	254	2.406
285	B 187	3.700	10.800	511	1.112
286	B 187a	600	4.600	23	189
287	B 188	3.100	23.100	54	1.484
288	B 189	3.100	34.500	350	1.622
289	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
290	B 190	4.000	4.400	403	556
291	B 191	3.400	15.200	211	1.125
292	B 192	2.300	10.600	106	986
293	B 193	4.500	4.500	437	437
294	B 194	2.600	11.300	310	677

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (8)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
295	B 195	900	3.900	38	519
296	B 196	7.000	11.100	287	508
297	B 197	3.700	10.200	340	724
298	B 198	1.000	8.300	30	1.077
299	B 199	2.500	16.500	181	785
300	B 200	7.900	27.500	154	1.322
301	B 201	4.300	12.400	228	796
302	B 202	3.000	22.400	36	1.344
303	B 203	4.700	15.300	344	704
304	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
305	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
306	B 206	5.400	26.400	416	2.218
307	B 207	5.700	18.600	436	1.384
308	B 208	3.100	17.000	222	901
309	B 209	1.900	27.800	331	1.974
310	B 210	6.600	19.000	462	947
311	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
312	B 212	3.700	24.800	397	2.113
313	B 213	4.500	19.000	531	3.728
314	B 214	4.400	21.100	395	2.192
315	B 215	1.100	20.200	199	1.277
316	B 216	4.300	19.700	367	1.675
317	B 217	11.500	19.100	414	1.162
318	B 218	4.500	8.100	645	948
319	B 219	9.100	13.900	339	1.174
320	B 220	12.300	19.700	775	1.375
321	B 221	6.000	22.300	251	1.829
322	B 222	11.000	13.100	485	517
323	B 223	6.300	69.400	164	1.804
324	B 224	6.000	41.700	306	2.975
325	B 225	12.300	32.600	323	968
326	B 226	7.800	20.300	133	914
327	B 227	2.000	34.200	74	1.094
328	B 228	4.700	12.200	324	578
329	B 229	4.700	29.400	204	1.499
330	B 230	8.800	13.200	370	1.370
331	B 232	10.200	10.200	306	306
332	B 233	5.700	31.200	257	4.092
333	B 234	5.100	17.400	236	642
334	B 235	6.100	23.200	158	1.050
335	B 236	1.700	45.200	164	3.145
336	B 237	4.300	13.300	309	692

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (9)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
337	B 238	4.200	17.800	286	1.922
338	B 239	3.700	21.000	308	3.171
339	B 240	3.000	9.000	295	774
340	B 241	2.200	12.200	134	927
341	B 242	1.400	13.600	114	2.013
342	B 243	3.900	18.400	284	2.012
343	B 244	1.700	10.300	136	865
344	B 245	1.100	6.300	102	670
345	B 245a	2.800	4.400	188	194
346	B 246	900	8.500	118	713
347	B 246a	1.900	8.000	135	848
348	B 247	5.000	15.600	421	1.546
349	B 248	2.000	16.200	118	832
350	B 249	3.100	14.000	211	1.810
351	B 250	900	5.000	88	430
352	B 251	3.300	10.200	198	1.665
353	B 252	3.100	14.500	632	1.696
354	B 253	4.800	20.400	379	1.489
355	B 254	3.900	20.500	329	1.392
356	B 255	4.600	26.300	322	2.236
357	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
358	B 256	3.100	41.400	160	3.880
359	B 257	1.800	14.400	59	1.181
360	B 258	2.000	17.900	101	1.097
361	B 259	3.700	15.000	252	461
362	B 260	3.700	16.700	291	699
363	B 261	2.800	2.800	53	53
364	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
365	B 264	5.900	40.000	180	3.080
366	B 265	1.500	20.500	70	974
367	B 265n	13.600	13.600	816	816
368	B 266	3.800	18.200	189	1.257
369	B 267	4.500	14.400	138	432
370	B 268	3.300	17.700	197	1.221
371	B 269	1.400	15.600	87	1.451
372	B 270	3.000	41.000	190	1.927
373	B 271	3.100	13.200	84	1.053
374	B 271n	12.300	15.300	480	581
375	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
376	B 273	2.800	12.600	280	806
377	B 274	2.300	8.500	129	553
378	B 275	1.900	16.100	87	1.218

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (10)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
379	B 276	1.400	17.300	87	813
380	B 277	5.600	19.200	306	1.268
381	B 278	1.700	8.700	104	626
382	B 279	4.300	14.300	455	1.061
383	B 280	2.800	8.800	207	458
384	B 281	2.300	16.000	104	1.661
385	B 281a	3.100	3.100	316	316
386	B 282	3.800	9.000	484	1.098
387	B 283	2.400	9.000	109	756
388	B 284	2.300	2.300	106	106
389	B 285	1.000	5.900	63	507
390	B 286	2.000	39.400	129	1.773
391	B 287	6.900	11.400	269	752
392	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
393	B 289	2.200	20.900	123	1.317
394	B 290	3.100	14.800	254	986
395	B 291	7.900	34.300	218	1.887
396	B 292	1.900	18.200	153	1.287
397	B 293	7.100	16.600	846	1.494
398	B 294	2.700	25.000	189	1.621
399	B 295	9.600	34.000	317	2.278
400	B 296	4.200	14.100	168	621
401	B 297	5.400	25.100	559	2.008
402	B 298	2.900	15.600	325	1.118
403	B 299	1.600	17.300	110	2.870
404	B 299a	5.100	5.100	663	663
405	B 300	3.100	27.500	286	1.946
406	B 301	3.900	11.200	285	740
407	B 303	3.100	27.500	102	1.701
408	B 304	3.800	28.900	350	2.428
409	B 305	3.300	11.700	109	434
410	B 306	8.200	15.900	443	763
411	B 307	1.600	19.100	34	497
412	B 308	4.500	14.500	117	479
413	B 309	2.400	10.200	141	815
414	B 310	3.800	9.400	201	649
415	B 311	5.500	16.500	808	2.162
416	B 312	4.400	35.500	423	1.882
417	B 313	4.100	70.000	436	5.320
418	B 314	4.600	10.500	521	1.653
419	B 315	2.000	3.600	93	288
420	B 316	8.800	15.400	748	1.663

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (11)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
421	B 317	4.300	24.600	34	1.328
422	B 318	12.000	22.700	216	863
423	B 319	1.300	3.800	75	184
424	B 320	1.700	7.800	105	659
425	B 321	2.000	20.300	246	771
426	B 322	7.700	36.300	725	4.501
427	B 323	6.200	9.100	484	664
428	B 324	5.800	5.800	481	481
429	B 326	15.600	15.600	889	889
430	B 327	1.700	42.000	182	1.512
431	B 378	10.200	11.800	401	510
432	B 388	1.700	17.100	148	1.296
433	B 399	2.800	11.200	109	263
434	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
435	B 401	3.100	9.900	856	1.327
436	B 402	2.900	7.200	533	2.419
437	B 403	3.200	14.000	298	1.022
438	B 404	6.700	34.200	355	2.000
439	B 405	2.000	9.600	193	368
440	B 406	4.500	9.500	220	409
441	B 407	1.700	9.000	102	523
442	B 408	4.200	7.200	525	726
443	B 410	1.300	10.700	120	753
444	B 410n	1.300	2.600	202	385
445	B 411	2.000	2.000	144	144
446	B 412	3.400	6.400	235	787
447	B 413	3.200	12.900	235	1.122
448	B 414	3.300	10.400	409	1.144
449	B 415	6.400	17.700	416	779
450	B 416	2.600	8.800	120	669
451	B 417	1.900	17.800	114	641
452	B 418	1.100	6.200	69	198
453	B 419	2.500	12.200	108	564
454	B 420	2.300	16.200	126	1.525
455	B 421	1.200	8.100	58	697
456	B 422	1.200	5.300	59	347
457	B 423	2.400	22.700	92	1.566
458	B 424	2.200	5.600	194	343
459	B 426	2.700	17.000	237	1.227
460	B 427	2.200	10.600	99	504
461	B 428	7.500	13.800	623	800
462	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (12)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
463	B 430	4.500	14.400	353	846
464	B 431	2.000	24.000	194	1.560
465	B 432	6.300	19.700	179	1.202
466	B 436	7.200	11.500	409	989
467	B 437	5.600	14.600	510	1.124
468	B 438	8.000	13.300	384	505
469	B 439	4.400	4.400	647	647
470	B 440	1.700	5.200	170	420
471	B 441	3.900	19.500	348	1.580
472	B 442	2.200	15.700	96	2.386
473	B 443	6.200	19.200	366	1.555
474	B 444	2.000	20.900	232	815
475	B 445	4.200	6.200	181	521
476	B 446	4.800	16.800	398	1.176
477	B 448	21.000	29.800	749	1.520
478	B 449	13.500	18.900	432	662
479	B 450	3.600	10.700	254	524
480	B 451	4.300	5.400	267	464
481	B 452	9.000	11.200	504	549
482	B 453	6.200	10.600	269	636
483	B 454	2.600	14.600	176	883
484	B 455	6.100	70.600	266	2.387
485	B 456	3.900	25.000	195	600
486	B 457	5.200	14.600	207	1.042
487	B 458	4.100	10.300	373	608
488	B 459	13.600	16.800	469	1.278
489	B 460	4.000	28.200	320	1.551
490	B 461	3.700	4.200	98	168
491	B 462	5.000	31.500	506	2.142
492	B 463	2.700	29.200	124	1.606
493	B 464	5.500	25.600	264	1.194
494	B 465	1.500	28.200	173	1.410
495	B 466	3.100	17.800	376	1.307
496	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
497	B 467	11.600	14.500	667	742
498	B 468	9.400	9.400	827	827
499	B 469	10.900	41.400	831	4.223
500	B 470	2.900	19.400	241	1.160
501	B 471	4.800	39.100	312	2.933
502	B 472	2.900	26.700	191	1.033
503	B 473	10.500	15.600	583	1.716
504	B 474	3.000	15.600	198	992



**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (13)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max.	Min.	Max.
505	B 474n	7.300	7.500	458	475
506	B 475	1.300	14.400	109	1.690
507	B 476	4.800	14.100	178	2.369
508	B 477	2.400	16.500	101	924
509	B 477n	6.000	6.000	576	576
510	B 478	7.100	14.100	327	733
511	B 480	2.200	11.000	183	1.164
512	B 481	8.900	15.900	685	2.337
513	B 482	4.300	24.800	692	2.176
514	B 483	5.700	8.200	137	750
515	B 484	8.200	23.600	189	614
516	B 485	2.500	8.300	114	421
517	B 486	6.900	33.600	322	2.621
518	B 487	3.500	7.700	273	631
519	B 488	6.700	15.700	322	942
520	B 489	6.000	7.700	390	493
521	B 491	2.700	8.200	149	476
522	B 492	5.400	11.500	551	1.058
523	B 493	1.500	4.900	87	348
524	B 494	6.000	18.000	402	754
525	B 495	2.800	6.500	263	501
526	B 496	6.600	7.300	518	1.110
527	B 497	2.200	2.700	152	216
528	B 498	1.000	15.500	46	589
529	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
530	B 500	2.400	31.900	86	2.844
531	B 501	2.600	9.200	101	377
532	B 502	4.300	15.100	138	332
533	B 503	4.900	41.900	152	1.131
534	B 504	5.200	8.800	177	466
535	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
536	B 506	4.800	8.600	173	317
537	B 507	4.100	12.500	115	352
538	B 508	4.400	17.700	224	761
539	B 509	5.700	25.300	348	1.020
540	B 510	4.900	10.000	290	710
541	B 511	3.700	10.500	348	536
542	B 512	6.300	6.900	759	806
543	B 513	5.100	16.200	403	1.069
544	B 514	2.000	9.500	112	718
545	B 515	7.100	12.600	418	1.071
546	B 516	3.400	9.700	304	762

**Minimal- und Maximalbelastungen der Bundesfernstraßen in Deutschland nach Straße (14)**

Nr.	Straße	DTV		SV	
		Min.	Max:	Min.	Max.
547	B 517	3.200	11.500	234	851
548	B 518	9.300	13.500	525	977
549	B 519	7.300	20.800	226	1.061
550	B 520	4.200	11.200	162	336
551	B 521	6.300	42.600	246	1.150
552	B 521e	10.300	10.300	319	319
553	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
554	B 523	7.700	12.400	571	893
555	B 525	7.300	16.000	716	1.840
556	B 532	16.900	19.600	784	1.758
557	B 533	4.900	10.200	270	818
558	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
559	B 588	4.800	8.600	623	860





**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (1)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	A 7	9.600	137.700	546	32.956
2	2	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
3	3	A 1	4.000	119.000	380	19.885
4	4	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
5	5	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
6	6	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
7	7	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
8	8	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
9	9	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
10	10	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
11	11	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
12	12	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
13	13	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
14	14	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
15	15	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
16	16	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
17	17	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
18	18	A 46	10.600	114.600	782	12.262
19	19	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
20	20	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
21	21	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
22	22	A 44	4.700	76.500	238	10.863
23	23	A 30	4.800	62.800	355	10.404
24	24	B 1	1.600	86.600	194	9.185
25	25	A 73	5.900	81.900	761	9.040
26	26	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
27	27	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
28	28	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
29	29	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
30	30	A 661	17.600	107.700	915	8.401
31	31	B 6	2.200	96.700	102	8.316
32	32	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
33	33	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
34	34	A 111	17.800	121.500	623	7.888
35	35	B 10	1.500	74.600	161	7.781
36	36	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
37	37	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
38	38	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
39	39	A 59	23.000	108.600	598	7.276
40	40	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
41	41	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
42	42	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (2)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
43	43	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
44	44	A 33	9.300	44.700	651	6.794
45	45	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
46	46	A 27	8.800	73.800	713	6.691
47	47	A 23	12.800	79.700	787	6.615
48	48	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
49	49	A 66	12.200	124.000	636	6.541
50	50	A 565	3.100	101.900	112	6.522
51	51	A 49	5.700	60.100	80	6.384
52	52	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
53	53	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
54	54	B 61	3.100	60.300	158	6.089
55	55	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
56	56	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
57	57	B 9	3.800	80.800	186	5.959
58	58	B 28	3.400	71.500	296	5.863
59	59	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
60	60	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
61	61	B 52	4.700	31.100	326	5.785
62	62	A 555	21.500	82.700	796	5.706
63	63	B 45	3.300	66.900	300	5.687
64	64	A 485	10.400	63.100	697	5.578
65	65	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
66	66	B 313	4.100	70.000	436	5.320
67	67	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
68	68	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254
69	68	B 49	2.600	48.200	56	5.254
70	69	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
71	70	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
72	71	B 4	1.400	49.500	121	4.802
73	72	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
74	73	B 75	4.500	75.400	230	4.599
75	74	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
76	75	B 2	1.400	48.900	32	4.558
77	76	B 3	3.400	68.000	119	4.508
<b>78</b>	<b>77</b>	<b>B 30</b>	<b>10.700</b>	<b>40.600</b>	<b>290</b>	<b>4.507</b>
79	78	B 322	7.700	36.300	725	4.501
80	79	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
81	80	A 63	20.400	60.700	485	4.431
82	81	B 17	4.700	60.700	357	4.427
83	82	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
84	83	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (3)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
85	84	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
86	85	B 469	10.900	41.400	831	4.223
87	86	B 72	4.000	17.800	284	4.170
88	87	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
89	88	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
90	89	B 51	2.400	45.600	125	4.092
91	89	B 233	5.700	31.200	257	4.092
92	90	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
93	91	B 27	1.700	77.800	84	3.968
94	92	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
95	93	A 94	5.300	56.200	551	3.934
96	94	B 18	3.300	30.700	233	3.906
97	95	B 256	3.100	41.400	160	3.880
98	96	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
99	97	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
100	98	B 213	4.500	19.000	531	3.728
101	99	B 85	1.000	19.600	28	3.718
102	100	B 40	5.000	40.300	289	3.608
103	101	B 173	2.300	36.400	137	3.604
104	102	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
105	103	B 76	6.600	78.300	191	3.528
106	104	B 66	5.300	34.800	306	3.480
107	105	A 29	8.300	31.700	531	3.444
108	106	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
109	107	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
110	108	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357
111	109	B 64	3.600	44.500	319	3.342
112	110	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
113	111	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
114	112	B 65	4.200	34.300	280	3.273
115	113	B 183	1.900	15.300	234	3.220
116	114	B 20	2.500	29.000	201	3.219
117	115	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
118	116	A 20	2.200	30.400	260	3.192
119	117	B 70	2.200	19.600	174	3.173
120	118	B 239	3.700	21.000	308	3.171
121	119	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
122	120	B 236	1.700	45.200	164	3.145
123	121	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
124	122	B 16	1.400	26.400	98	3.124
125	123	B 19	2.500	48.700	227	3.117
126	124	B 44	5.200	36.500	198	3.103

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (4)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
127	125	B 43	8.200	68.500	313	3.102
128	126	B 264	5.900	40.000	180	3.080
129	127	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
130	128	B 42	3.400	50.400	201	3.026
131	129	B 7	2.200	82.800	157	2.998
132	130	A 215	27.000	63.600	506	2.989
133	131	B 224	6.000	41.700	306	2.975
134	132	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
135	133	B 471	4.800	39.100	312	2.933
136	134	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
137	135	A 62	7.000	28.500	882	2.907
138	136	B 13	3.600	36.700	176	2.899
139	137	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
140	138	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
141	139	B 36	5.200	40.700	421	2.890
142	140	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
143	141	B 299	1.600	17.300	110	2.870
144	142	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
145	143	B 500	2.400	31.900	86	2.844
146	144	A 544	26.100	46.300	600	2.824
147	145	B 169	3.900	22.100	368	2.753
148	146	A 98	7.900	24.100	885	2.747
149	147	A 650	21.400	66.900	663	2.743
150	148	B 93	8.100	24.400	528	2.733
151	149	B 25	3.400	12.800	605	2.714
152	150	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
153	151	B 50	1.500	20.800	16	2.706
154	152	B 111	3.900	53.800	133	2.690
155	153	A 656	29.200	56.000	701	2.688
156	154	B 100	4.600	35.900	365	2.684
157	155	B 26	2.200	42.900	168	2.670
158	156	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
159	157	B 31	3.900	33.700	269	2.629
160	158	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
161	159	B 486	6.900	33.600	322	2.621
162	160	B 54	1.900	49.400	96	2.598
163	160	A 113	21.700	46.400	933	2.598
164	161	B 39	1.700	27.100	29	2.591
165	162	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
166	163	B 73	5.200	30.300	208	2.545
167	164	B 55	3.300	27.700	257	2.530
168	165	B 12	4.600	25.600	333	2.495



**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (5)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
169	166	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
170	167	B 58	3.800	25.600	297	2.483
171	168	B 304	3.800	28.900	350	2.428
172	169	B 402	2.900	7.200	533	2.419
173	170	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
174	171	B 186	3.900	12.400	254	2.406
175	172	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
176	173	B 83	3.700	16.400	203	2.398
177	174	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
178	174	B 68	3.500	33.900	270	2.393
179	175	B 53	2.600	14.400	143	2.390
180	176	B 455	6.100	70.600	266	2.387
181	177	B 442	2.200	15.700	96	2.386
182	178	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
183	179	B 476	4.800	14.100	178	2.369
184	180	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
185	181	B 62	2.500	26.500	238	2.363
186	182	B 71	1.600	15.100	238	2.340
187	183	B 481	8.900	15.900	685	2.337
188	184	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
189	185	A 95	12.900	68.400	503	2.326
190	186	B 95	3.400	25.200	40	2.309
191	187	B 47	2.100	23.300	118	2.307
192	188	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
193	189	B 41	5.000	30.000	252	2.280
194	190	B 295	9.600	34.000	317	2.278
195	191	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
196	192	B 33	6.100	27.600	88	2.257
197	193	B 255	4.600	26.300	322	2.236
198	194	B 206	5.400	26.400	416	2.218
199	195	A 71	5.800	20.900	510	2.215
200	196	B 5	2.100	45.300	141	2.212
201	196	B 181	9.600	20.700	730	2.212
202	197	B 214	4.400	21.100	395	2.192
203	198	B 482	4.300	24.800	692	2.176
204	199	B 311	5.500	16.500	808	2.162
205	200	A 480	9.500	20.700	433	2.153
206	200	B 80	1.800	26.300	198	2.153
207	201	B 462	5.000	31.500	506	2.142
208	202	B 212	3.700	24.800	397	2.113
209	203	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
210	204	A 38	5.000	12.800	774	2.086

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (6)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
211	205	B 34	5.500	24.200	222	2.081
212	206	B 63	5.800	18.700	337	2.038
213	206	B 101	2.000	17.500	176	2.038
214	207	B 91	4.200	19.300	377	2.035
215	208	B 77	5.200	33.200	468	2.025
216	209	B 242	1.400	13.600	114	2.013
217	210	B 243	3.900	18.400	284	2.012
218	210	B 8	1.800	65.700	74	2.012
219	211	B 297	5.400	25.100	559	2.008
220	212	B 104	3.100	15.400	276	2.007
221	213	B 404	6.700	34.200	355	2.000
222	214	B 209	1.900	27.800	331	1.974
223	215	B 300	3.100	27.500	286	1.946
224	216	B 270	3.000	41.000	190	1.927
225	217	B 238	4.200	17.800	286	1.922
226	218	B 291	7.900	34.300	218	1.887
227	219	B 38	5.400	52.300	132	1.883
228	220	B 312	4.400	35.500	423	1.882
229	221	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
230	222	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
231	223	B 525	7.300	16.000	716	1.840
232	224	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
233	225	B 221	6.000	22.300	251	1.829
234	226	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
235	227	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
236	228	B 249	3.100	14.000	211	1.810
237	229	B 223	6.300	69.400	164	1.804
238	230	B 286	2.000	39.400	129	1.773
239	231	B 532	16.900	19.600	784	1.758
240	232	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
241	232	B 15	1.200	31.800	112	1.743
242	233	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
243	234	B 21	7.300	33.200	206	1.726
244	235	B 473	10.500	15.600	583	1.716
245	236	A 270	13.800	40.800	552	1.714
246	237	B 303	3.100	27.500	102	1.701
247	238	B 252	3.100	14.500	632	1.696
248	239	B 475	1.300	14.400	109	1.690
249	240	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
250	240	B 216	4.300	19.700	367	1.675
251	241	B 251	3.300	10.200	198	1.665
252	241	B 16a	4.300	22.500	194	1.665

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (7)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
253	242	B 316	8.800	15.400	748	1.663
254	243	B 281	2.300	16.000	104	1.661
255	244	B 69	4.400	21.700	716	1.657
256	245	B 314	4.600	10.500	521	1.653
257	246	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
258	247	A 443	10.700	13.900	952	1.626
259	247	B 92	3.100	16.100	163	1.626
260	248	B 189	3.100	34.500	350	1.622
261	249	B 294	2.700	25.000	189	1.621
262	250	B 463	2.700	29.200	124	1.606
263	251	B 56	3.700	38.600	139	1.601
264	252	B 441	3.900	19.500	348	1.580
265	253	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
266	254	B 423	2.400	22.700	92	1.566
267	255	B 431	2.000	24.000	194	1.560
268	256	B 443	6.200	19.200	366	1.555
269	257	B 81	2.000	28.800	250	1.554
270	258	B 460	4.000	28.200	320	1.551
271	259	B 247	5.000	15.600	421	1.546
272	260	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
273	261	B 420	2.300	16.200	126	1.525
274	262	B 96	2.700	19.900	201	1.523
275	263	B 448	21.000	29.800	749	1.520
276	264	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
277	265	B 327	1.700	42.000	182	1.512
278	266	B 32	4.500	23.900	315	1.501
279	267	B 229	4.700	29.400	204	1.499
280	268	B 293	7.100	16.600	846	1.494
281	269	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
282	270	B 253	4.800	20.400	379	1.489
283	271	A 562	11.000	59.400	198	1.485
284	272	B 188	3.100	23.100	54	1.484
285	273	B 67	5.800	19.500	249	1.479
286	274	B 269	1.400	15.600	87	1.451
287	275	B 98	3.600	9.900	360	1.448
288	276	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
289	277	B 37	3.200	49.000	106	1.421
290	278	B 158	2.900	21.500	206	1.419
291	279	B 465	1.500	28.200	173	1.410
292	280	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
293	281	B 254	3.900	20.500	329	1.392
294	282	B 207	5.700	18.600	436	1.384

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (8)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
295	283	B 220	12.300	19.700	775	1.375
296	284	B 230	8.800	13.200	370	1.370
297	285	B 82	1.900	18.600	87	1.353
298	285	B 180	1.800	12.400	13	1.353
299	286	B 202	3.000	22.400	36	1.344
300	287	B 59	4.400	20.000	298	1.340
301	288	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
302	289	B 317	4.300	24.600	34	1.328
303	290	B 401	3.100	9.900	856	1.327
304	291	B 200	7.900	27.500	154	1.322
305	292	B 289	2.200	20.900	123	1.317
306	293	B 57	6.200	24.000	230	1.316
307	294	B 105	5.100	30.400	321	1.307
308	294	B 466	3.100	17.800	376	1.307
309	295	B 179	1.500	17.600	126	1.302
310	296	B 388	1.700	17.100	148	1.296
311	296	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
312	297	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
313	298	B 292	1.900	18.200	153	1.287
314	299	B 459	13.600	16.800	469	1.278
315	300	B 215	1.100	20.200	199	1.277
316	301	B 277	5.600	19.200	306	1.268
317	302	B 87	2.500	19.700	174	1.267
318	303	B 266	3.800	18.200	189	1.257
319	304	B 156	2.800	13.600	211	1.251
320	305	B 426	2.700	17.000	237	1.227
321	306	B 178	8.000	9.900	402	1.225
322	307	B 268	3.300	17.700	197	1.221
323	308	B 275	1.900	16.100	87	1.218
324	309	B 97	3.500	13.400	369	1.216
325	310	B 11	3.000	27.600	85	1.214
326	310	B 175	1.700	9.200	170	1.214
327	311	B 432	6.300	19.700	179	1.202
328	312	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
329	313	B 464	5.500	25.600	264	1.194
330	314	B 102	1.700	14.200	161	1.193
331	315	B 257	1.800	14.400	59	1.181
332	316	B 446	4.800	16.800	398	1.176
333	317	B 219	9.100	13.900	339	1.174
334	318	B 109	2.000	15.200	44	1.173
335	318	B 94	3.900	13.800	257	1.173
336	319	B 480	2.200	11.000	183	1.164

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (9)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
337	320	B 217	11.500	19.100	414	1.162
338	321	B 470	2.900	19.400	241	1.160
339	322	B 521	6.300	42.600	246	1.150
340	323	B 414	3.300	10.400	409	1.144
341	324	B 503	4.900	41.900	152	1.131
342	325	B 191	3.400	15.200	211	1.125
343	326	B 437	5.600	14.600	510	1.124
344	327	B 413	3.200	12.900	235	1.122
345	327	B 176	2.700	9.800	122	1.122
346	328	B 298	2.900	15.600	325	1.118
347	329	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
348	330	B 187	3.700	10.800	511	1.112
349	330	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
350	331	B 496	6.600	7.300	518	1.110
351	332	B 282	3.800	9.000	484	1.098
352	333	B 258	2.000	17.900	101	1.097
353	334	B 227	2.000	34.200	74	1.094
354	335	B 89	3.700	12.600	300	1.088
355	336	B 198	1.000	8.300	30	1.077
356	337	B 174	6.800	20.700	122	1.076
357	338	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
358	339	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
359	339	B 515	7.100	12.600	418	1.071
360	340	B 513	5.100	16.200	403	1.069
361	341	B 279	4.300	14.300	455	1.061
362	341	B 519	7.300	20.800	226	1.061
363	342	B 492	5.400	11.500	551	1.058
364	343	B 271	3.100	13.200	84	1.053
365	344	B 235	6.100	23.200	158	1.050
366	345	B 457	5.200	14.600	207	1.042
367	346	A 392	23.900	29.700	680	1.040
368	346	B 168	1.400	15.900	112	1.040
369	347	B 472	2.900	26.700	191	1.033
370	348	A 103	27.500	46.800	605	1.030
371	349	B 403	3.200	14.000	298	1.022
372	350	B 22	900	24.300	47	1.021
373	350	B 107	1.300	15.700	117	1.021
374	351	B 509	5.700	25.300	348	1.020
375	352	B 184	5.000	19.500	355	1.001
376	353	B 84	2.500	14.100	211	999
377	354	B 474	3.000	15.600	198	992
378	355	B 436	7.200	11.500	409	989

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (10)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
379	356	B 192	2.300	10.600	106	986
380	356	B 290	3.100	14.800	254	986
381	357	B 88	2.700	15.600	149	985
382	358	B 167	2.900	14.400	172	980
383	359	A 952	30.800	37.600	862	978
384	360	B 518	9.300	13.500	525	977
385	361	B 265	1.500	20.500	70	974
386	362	B 225	12.300	32.600	323	968
387	363	B 39a	10.800	10.800	950	950
388	364	B 218	4.500	8.100	645	948
389	365	B 210	6.600	19.000	462	947
390	366	B 488	6.700	15.700	322	942
391	367	B 103	2.200	29.400	323	930
392	368	B 241	2.200	12.200	134	927
393	369	B 477	2.400	16.500	101	924
394	370	B 74	3.000	19.100	87	917
395	371	B 226	7.800	20.300	133	914
396	372	B 35a	12.700	12.700	902	902
397	373	B 208	3.100	17.000	222	901
398	374	B 523	7.700	12.400	571	893
399	375	B 326	15.600	15.600	889	889
400	376	B 454	2.600	14.600	176	883
401	377	B 108	2.100	7.600	265	882
402	378	B 182	1.300	13.900	259	876
403	379	B 244	1.700	10.300	136	865
404	380	B 318	12.000	22.700	216	863
405	381	B 588	4.800	8.600	623	860
406	382	B 110	1.000	12.200	22	854
407	382	B 86	2.500	11.800	229	854
408	383	B 517	3.200	11.500	234	851
409	384	B 106	8.900	11.800	456	850
410	385	B 246a	1.900	8.000	135	848
411	386	B 430	4.500	14.400	353	846
412	387	B 248	2.000	16.200	118	832
413	388	B 468	9.400	9.400	827	827
414	389	B 185	1.600	14.500	77	824
415	390	B 533	4.900	10.200	270	818
416	391	B 265n	13.600	13.600	816	816
417	392	B 444	2.000	20.900	232	815
418	392	B 309	2.400	10.200	141	815
419	393	B 276	1.400	17.300	87	813
420	394	B 46	9.600	18.100	230	808

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (11)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
421	395	B 273	2.800	12.600	280	806
422	395	B 512	6.300	6.900	759	806
423	396	B 428	7.500	13.800	623	800
424	397	B 201	4.300	12.400	228	796
425	398	B 412	3.400	6.400	235	787
426	399	B 199	2.500	16.500	181	785
427	400	B 415	6.400	17.700	416	779
428	401	B 240	3.000	9.000	295	774
429	401	A 143	6.500	6.500	774	774
430	402	B 321	2.000	20.300	246	771
431	403	B 306	8.200	15.900	443	763
432	404	B 516	3.400	9.700	304	762
433	405	B 508	4.400	17.700	224	761
434	406	B 283	2.400	9.000	109	756
435	407	B 494	6.000	18.000	402	754
436	408	B 410	1.300	10.700	120	753
437	409	B 287	6.900	11.400	269	752
438	410	B 483	5.700	8.200	137	750
439	411	B 467	11.600	14.500	667	742
440	412	B 301	3.900	11.200	285	740
441	413	B 172a	12.100	12.100	738	738
442	414	B 83n	9.700	9.700	737	737
443	415	B 478	7.100	14.100	327	733
444	416	B 408	4.200	7.200	525	726
445	417	B 197	3.700	10.200	340	724
446	418	B 79	2.200	13.600	136	721
447	419	B 514	2.000	9.500	112	718
448	420	B 246	900	8.500	118	713
449	421	B 510	4.900	10.000	290	710
450	422	B 203	4.700	15.300	344	704
451	423	B 115	1.300	9.500	106	699
452	423	B 260	3.700	16.700	291	699
453	424	B 421	1.200	8.100	58	697
454	425	B 237	4.300	13.300	309	692
455	426	B 112	2.200	10.900	152	688
456	427	B 194	2.600	11.300	310	677
457	428	B 245	1.100	6.300	102	670
458	429	B 416	2.600	8.800	120	669
459	430	B 323	6.200	9.100	484	664
460	431	B 299a	5.100	5.100	663	663
461	432	B 449	13.500	18.900	432	662
462	433	B 320	1.700	7.800	105	659

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (12)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
463	434	B 310	3.800	9.400	201	649
464	435	A 573	14.400	14.400	648	648
465	436	B 439	4.400	4.400	647	647
466	437	B 234	5.100	17.400	236	642
467	438	B 417	1.900	17.800	114	641
468	438	A 571	6.600	7.200	389	641
469	439	B 453	6.200	10.600	269	636
470	440	B 487	3.500	7.700	273	631
471	440	B 23	4.900	13.000	186	631
472	441	B 278	1.700	8.700	104	626
473	442	B 296	4.200	14.100	168	621
474	443	B 484	8.200	23.600	189	614
475	444	B 458	4.100	10.300	373	608
476	445	B 456	3.900	25.000	195	600
477	446	B 166	2.100	6.600	277	597
478	446	B 183a	2.500	4.700	227	597
479	447	B 48	1.200	10.200	64	592
480	448	B 498	1.000	15.500	46	589
481	449	B 271n	12.300	15.300	480	581
482	450	B 228	4.700	12.200	324	578
483	451	B 477n	6.000	6.000	576	576
484	452	B 419	2.500	12.200	108	564
485	453	B 190	4.000	4.400	403	556
486	454	B 274	2.300	8.500	129	553
487	455	B 452	9.000	11.200	504	549
488	456	B 56n	5.100	5.100	541	541
489	457	B 511	3.700	10.500	348	536
490	458	B 450	3.600	10.700	254	524
491	459	B 407	1.700	9.000	102	523
492	460	B 445	4.200	6.200	181	521
493	461	B 195	900	3.900	38	519
494	462	B 222	11.000	13.100	485	517
495	463	B 378	10.200	11.800	401	510
496	464	B 196	7.000	11.100	287	508
497	465	A 241	5.900	6.300	498	507
498	465	B 285	1.000	5.900	63	507
499	466	B 438	8.000	13.300	384	505
500	467	B 427	2.200	10.600	99	504
501	468	B 495	2.800	6.500	263	501
502	469	B 307	1.600	19.100	34	497
503	470	B 489	6.000	7.700	390	493
504	471	B 66n	6.200	7.100	446	490



**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (13)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
505	472	B 324	5.800	5.800	481	481
506	473	B 41a	5.000	5.100	362	480
507	474	B 308	4.500	14.500	117	479
508	475	B 171	1.500	6.000	171	478
509	476	B 491	2.700	8.200	149	476
510	477	B 474n	7.300	7.500	458	475
511	478	B 504	5.200	8.800	177	466
512	479	B 451	4.300	5.400	267	464
513	480	B 259	3.700	15.000	252	461
514	481	B 280	2.800	8.800	207	458
515	482	B 193	4.500	4.500	437	437
516	483	B 305	3.300	11.700	109	434
517	484	B 267	4.500	14.400	138	432
518	484	B 26a	3.600	3.900	385	432
519	485	B 250	900	5.000	88	430
520	486	B 485	2.500	8.300	114	421
521	487	B 440	1.700	5.200	170	420
522	488	B 406	4.500	9.500	220	409
523	489	B 90	1.100	4.800	85	402
524	490	B 180n	2.700	3.100	378	394
525	491	B 410n	1.300	2.600	202	385
526	492	B 501	2.600	9.200	101	377
527	493	B 96b	3.700	3.700	370	370
528	494	B 405	2.000	9.600	193	368
529	495	B 507	4.100	12.500	115	352
530	496	B 493	1.500	4.900	87	348
531	497	B 422	1.200	5.300	59	347
532	498	B 42a	3.600	7.700	98	346
533	499	B 424	2.200	5.600	194	343
534	500	B 520	4.200	11.200	162	336
535	501	B 502	4.300	15.100	138	332
536	502	B 172	4.000	9.100	36	328
537	503	B 99	5.100	7.900	189	324
538	504	B 521e	10.300	10.300	319	319
539	505	B 506	4.800	8.600	173	317
540	506	B 281a	3.100	3.100	316	316
541	507	B 232	10.200	10.200	306	306
542	507	B 2n	3.600	3.600	306	306
543	508	B 315	2.000	3.600	93	288
544	509	B 399	2.800	11.200	109	263
545	510	B 113	900	1.500	61	239
546	511	B 53y	7.000	7.000	231	231

**Bundesfernstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (14)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
547	512	B 497	2.200	2.700	152	216
548	513	B 418	1.100	6.200	69	198
549	514	B 245a	2.800	4.400	188	194
550	515	B 187a	600	4.600	23	189
551	516	B 319	1.300	3.800	75	184
552	517	B 461	3.700	4.200	98	168
553	518	B 8n	8.800	8.800	150	150
554	519	B 411	2.000	2.000	144	144
555	520	B 122	1.300	3.500	29	123
556	521	B 284	2.300	2.300	106	106
557	522	B 158a	11.600	11.600	93	93
558	523	B 261	2.800	2.800	53	53
559	524	B 14	1.900	72.200	146	48





**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (1)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
2	2	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
3	3	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
4	4	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
5	5	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
6	6	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
7	7	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
8	8	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
9	9	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
10	10	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
11	11	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
12	12	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
13	13	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
14	14	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
15	15	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
16	16	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
17	17	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254
18	18	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
19	19	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
20	20	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
21	21	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
22	22	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357
23	23	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
24	24	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
25	25	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
26	26	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
27	27	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
28	28	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
29	29	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
30	30	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
31	31	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
32	32	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
33	33	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
34	34	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
35	35	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
36	36	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
37	37	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
38	38	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
39	39	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
40	40	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
41	41	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
42	42	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (2)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
43	43	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
44	44	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
45	45	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
46	46	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
47	47	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
48	48	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
49	49	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
50	50	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
51	51	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
52	52	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
53	53	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
54	54	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
55	55	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
56	56	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
57	57	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
58	58	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
59	59	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
60	60	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
61	61	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
62	62	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
63	63	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
64	64	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
65	65	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
66	66	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
67	67	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
68	68	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
69	69	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
70	70	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
71	71	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
72	72	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
73	73	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
74	74	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
75	75	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
76	76	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
77	77	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
78	78	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
79	79	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
80	80	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
81	81	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
82	82	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
83	83	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
84	84	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (3)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
85	85	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
86	86	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
87	87	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
88	87	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
89	87	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
90	88	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
91	89	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
92	90	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
93	91	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
94	92	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
95	93	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
96	94	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
97	95	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
98	96	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
99	97	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
100	98	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
101	99	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
102	100	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
103	101	A 443	10.700	13.900	952	1.626
104	102	B 39a	10.800	10.800	950	950
105	103	A 113	21.700	46.400	933	2.598
106	104	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
107	105	A 661	17.600	107.700	915	8.401
108	106	B 35a	12.700	12.700	902	902
109	107	B 326	15.600	15.600	889	889
110	108	A 98	7.900	24.100	885	2.747
111	109	A 62	7.000	28.500	882	2.907
112	110	A 952	30.800	37.600	862	978
113	111	B 401	3.100	9.900	856	1.327
114	112	B 293	7.100	16.600	846	1.494
115	113	B 469	10.900	41.400	831	4.223
116	114	B 468	9.400	9.400	827	827
117	115	B 265n	13.600	13.600	816	816
118	116	B 311	5.500	16.500	808	2.162
119	117	A 555	21.500	82.700	796	5.706
120	118	A 23	12.800	79.700	787	6.615
121	119	B 532	16.900	19.600	784	1.758
122	120	A 46	10.600	114.600	782	12.262
123	121	B 220	12.300	19.700	775	1.375
124	122	A 38	5.000	12.800	774	2.086
125	122	A 143	6.500	6.500	774	774
126	123	A 73	5.900	81.900	761	9.040

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (4)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
127	124	B 512	6.300	6.900	759	806
128	125	B 448	21.000	29.800	749	1.520
129	126	B 316	8.800	15.400	748	1.663
130	127	B 172a	12.100	12.100	738	738
131	128	B 83n	9.700	9.700	737	737
132	129	B 181	9.600	20.700	730	2.212
133	130	B 322	7.700	36.300	725	4.501
134	131	B 69	4.400	21.700	716	1.657
135	131	B 525	7.300	16.000	716	1.840
136	132	A 27	8.800	73.800	713	6.691
137	133	A 656	29.200	56.000	701	2.688
138	134	A 485	10.400	63.100	697	5.578
139	135	B 482	4.300	24.800	692	2.176
140	136	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
141	137	B 481	8.900	15.900	685	2.337
142	138	A 392	23.900	29.700	680	1.040
143	139	B 467	11.600	14.500	667	742
144	140	A 650	21.400	66.900	663	2.743
145	140	B 299a	5.100	5.100	663	663
146	141	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
147	142	A 33	9.300	44.700	651	6.794
148	143	A 573	14.400	14.400	648	648
149	144	B 439	4.400	4.400	647	647
150	145	B 218	4.500	8.100	645	948
151	146	A 66	12.200	124.000	636	6.541
152	147	B 252	3.100	14.500	632	1.696
153	148	A 111	17.800	121.500	623	7.888
154	148	B 428	7.500	13.800	623	800
155	148	B 588	4.800	8.600	623	860
156	149	A 103	27.500	46.800	605	1.030
157	149	B 25	3.400	12.800	605	2.714
158	150	A 544	26.100	46.300	600	2.824
159	151	A 59	23.000	108.600	598	7.276
160	152	B 473	10.500	15.600	583	1.716
161	153	B 477n	6.000	6.000	576	576
162	154	B 523	7.700	12.400	571	893
163	155	B 297	5.400	25.100	559	2.008
164	156	A 270	13.800	40.800	552	1.714
165	157	A 94	5.300	56.200	551	3.934
166	157	B 492	5.400	11.500	551	1.058
167	158	A 7	9.600	137.700	546	32.956
168	159	B 56n	5.100	5.100	541	541



**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (5)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
169	160	B 402	2.900	7.200	533	2.419
170	161	A 29	8.300	31.700	531	3.444
171	161	B 213	4.500	19.000	531	3.728
172	162	B 93	8.100	24.400	528	2.733
173	163	B 518	9.300	13.500	525	977
174	163	B 408	4.200	7.200	525	726
175	164	B 314	4.600	10.500	521	1.653
176	165	B 496	6.600	7.300	518	1.110
177	166	B 187	3.700	10.800	511	1.112
178	167	A 71	5.800	20.900	510	2.215
179	167	B 437	5.600	14.600	510	1.124
180	168	B 462	5.000	31.500	506	2.142
181	168	A 215	27.000	63.600	506	2.989
182	169	B 452	9.000	11.200	504	549
183	170	A 95	12.900	68.400	503	2.326
184	171	A 241	5.900	6.300	498	507
185	172	B 222	11.000	13.100	485	517
186	172	A 63	20.400	60.700	485	4.431
187	173	B 282	3.800	9.000	484	1.098
188	173	B 323	6.200	9.100	484	664
189	174	B 324	5.800	5.800	481	481
190	175	B 271n	12.300	15.300	480	581
191	176	B 459	13.600	16.800	469	1.278
192	177	B 77	5.200	33.200	468	2.025
193	178	B 210	6.600	19.000	462	947
194	179	B 474n	7.300	7.500	458	475
195	180	B 106	8.900	11.800	456	850
196	180	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
197	181	B 279	4.300	14.300	455	1.061
198	182	B 66n	6.200	7.100	446	490
199	183	B 306	8.200	15.900	443	763
200	184	B 193	4.500	4.500	437	437
201	185	B 207	5.700	18.600	436	1.384
202	185	B 313	4.100	70.000	436	5.320
203	186	A 480	9.500	20.700	433	2.153
204	187	B 449	13.500	18.900	432	662
205	188	B 312	4.400	35.500	423	1.882
206	189	B 36	5.200	40.700	421	2.890
207	189	B 247	5.000	15.600	421	1.546
208	190	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
209	191	B 515	7.100	12.600	418	1.071
210	192	B 415	6.400	17.700	416	779

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (6)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
211	192	B 206	5.400	26.400	416	2.218
212	193	B 217	11.500	19.100	414	1.162
213	194	B 414	3.300	10.400	409	1.144
214	194	B 436	7.200	11.500	409	989
215	195	B 190	4.000	4.400	403	556
216	195	B 513	5.100	16.200	403	1.069
217	196	B 494	6.000	18.000	402	754
218	196	B 178	8.000	9.900	402	1.225
219	197	B 378	10.200	11.800	401	510
220	198	B 446	4.800	16.800	398	1.176
221	199	B 212	3.700	24.800	397	2.113
222	200	B 214	4.400	21.100	395	2.192
223	201	B 489	6.000	7.700	390	493
224	202	A 571	6.600	7.200	389	641
225	203	B 26a	3.600	3.900	385	432
226	204	B 438	8.000	13.300	384	505
227	205	A 1	4.000	119.000	380	19.885
228	206	B 253	4.800	20.400	379	1.489
229	207	B 180n	2.700	3.100	378	394
230	208	B 91	4.200	19.300	377	2.035
231	209	B 466	3.100	17.800	376	1.307
232	210	B 458	4.100	10.300	373	608
233	211	B 96b	3.700	3.700	370	370
234	211	B 230	8.800	13.200	370	1.370
235	212	B 97	3.500	13.400	369	1.216
236	213	B 169	3.900	22.100	368	2.753
237	214	B 216	4.300	19.700	367	1.675
238	215	B 443	6.200	19.200	366	1.555
239	216	B 100	4.600	35.900	365	2.684
240	217	B 41a	5.000	5.100	362	480
241	218	B 98	3.600	9.900	360	1.448
242	219	B 17	4.700	60.700	357	4.427
243	220	A 30	4.800	62.800	355	10.404
244	220	B 404	6.700	34.200	355	2.000
245	220	B 184	5.000	19.500	355	1.001
246	221	B 430	4.500	14.400	353	846
247	222	B 189	3.100	34.500	350	1.622
248	222	B 304	3.800	28.900	350	2.428
249	223	B 441	3.900	19.500	348	1.580
250	223	B 511	3.700	10.500	348	536
251	223	B 509	5.700	25.300	348	1.020
252	224	B 203	4.700	15.300	344	704

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (7)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
253	225	B 197	3.700	10.200	340	724
254	226	B 219	9.100	13.900	339	1.174
255	227	B 63	5.800	18.700	337	2.038
256	228	B 12	4.600	25.600	333	2.495
257	229	B 209	1.900	27.800	331	1.974
258	230	B 254	3.900	20.500	329	1.392
259	231	B 478	7.100	14.100	327	733
260	232	B 52	4.700	31.100	326	5.785
261	233	B 298	2.900	15.600	325	1.118
262	234	B 228	4.700	12.200	324	578
263	235	B 225	12.300	32.600	323	968
264	235	B 103	2.200	29.400	323	930
265	236	B 255	4.600	26.300	322	2.236
266	236	B 486	6.900	33.600	322	2.621
267	236	B 488	6.700	15.700	322	942
268	237	B 105	5.100	30.400	321	1.307
269	238	B 460	4.000	28.200	320	1.551
270	239	B 521e	10.300	10.300	319	319
271	239	B 64	3.600	44.500	319	3.342
272	240	B 295	9.600	34.000	317	2.278
273	241	B 281a	3.100	3.100	316	316
274	242	B 32	4.500	23.900	315	1.501
275	243	B 43	8.200	68.500	313	3.102
276	244	B 471	4.800	39.100	312	2.933
277	245	B 194	2.600	11.300	310	677
278	246	B 237	4.300	13.300	309	692
279	247	B 239	3.700	21.000	308	3.171
280	248	B 224	6.000	41.700	306	2.975
281	248	B 66	5.300	34.800	306	3.480
282	248	B 232	10.200	10.200	306	306
283	248	B 2n	3.600	3.600	306	306
284	248	B 277	5.600	19.200	306	1.268
285	249	B 516	3.400	9.700	304	762
286	250	B 45	3.300	66.900	300	5.687
287	250	B 89	3.700	12.600	300	1.088
288	251	B 59	4.400	20.000	298	1.340
289	251	B 403	3.200	14.000	298	1.022
290	252	B 58	3.800	25.600	297	2.483
291	253	B 28	3.400	71.500	296	5.863
292	254	B 240	3.000	9.000	295	774
293	255	B 260	3.700	16.700	291	699
<b>294</b>	<b>256</b>	<b>B 30</b>	<b>10.700</b>	<b>40.600</b>	<b>290</b>	<b>4.507</b>

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (8)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
295	256	B 510	4.900	10.000	290	710
296	257	B 40	5.000	40.300	289	3.608
297	258	B 196	7.000	11.100	287	508
298	259	B 300	3.100	27.500	286	1.946
299	259	B 238	4.200	17.800	286	1.922
300	260	B 301	3.900	11.200	285	740
301	261	B 243	3.900	18.400	284	2.012
302	261	B 72	4.000	17.800	284	4.170
303	262	B 273	2.800	12.600	280	806
304	262	B 65	4.200	34.300	280	3.273
305	263	B 166	2.100	6.600	277	597
306	264	B 104	3.100	15.400	276	2.007
307	265	B 487	3.500	7.700	273	631
308	266	B 533	4.900	10.200	270	818
309	266	B 68	3.500	33.900	270	2.393
310	267	B 287	6.900	11.400	269	752
311	267	B 31	3.900	33.700	269	2.629
312	267	B 453	6.200	10.600	269	636
313	268	B 451	4.300	5.400	267	464
314	269	B 455	6.100	70.600	266	2.387
315	270	B 108	2.100	7.600	265	882
316	271	B 464	5.500	25.600	264	1.194
317	272	B 495	2.800	6.500	263	501
318	273	A 20	2.200	30.400	260	3.192
319	274	B 182	1.300	13.900	259	876
320	275	B 55	3.300	27.700	257	2.530
321	275	B 94	3.900	13.800	257	1.173
322	275	B 233	5.700	31.200	257	4.092
323	276	B 290	3.100	14.800	254	986
324	276	B 450	3.600	10.700	254	524
325	276	B 186	3.900	12.400	254	2.406
326	277	B 41	5.000	30.000	252	2.280
327	277	B 259	3.700	15.000	252	461
328	278	B 221	6.000	22.300	251	1.829
329	279	B 81	2.000	28.800	250	1.554
330	280	B 67	5.800	19.500	249	1.479
331	281	B 321	2.000	20.300	246	771
332	281	B 521	6.300	42.600	246	1.150
333	282	B 470	2.900	19.400	241	1.160
334	283	A 44	4.700	76.500	238	10.863
335	283	B 62	2.500	26.500	238	2.363
336	283	B 71	1.600	15.100	238	2.340

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (9)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
337	284	B 426	2.700	17.000	237	1.227
338	285	B 234	5.100	17.400	236	642
339	286	B 413	3.200	12.900	235	1.122
340	286	B 412	3.400	6.400	235	787
341	287	B 183	1.900	15.300	234	3.220
342	287	B 517	3.200	11.500	234	851
343	288	B 18	3.300	30.700	233	3.906
344	289	B 444	2.000	20.900	232	815
345	290	B 53y	7.000	7.000	231	231
346	291	B 46	9.600	18.100	230	808
347	291	B 75	4.500	75.400	230	4.599
348	291	B 57	6.200	24.000	230	1.316
349	292	B 86	2.500	11.800	229	854
350	293	B 201	4.300	12.400	228	796
351	294	B 19	2.500	48.700	227	3.117
352	294	B 183a	2.500	4.700	227	597
353	295	B 519	7.300	20.800	226	1.061
354	296	B 508	4.400	17.700	224	761
355	297	B 34	5.500	24.200	222	2.081
356	297	B 208	3.100	17.000	222	901
357	298	B 406	4.500	9.500	220	409
358	299	B 291	7.900	34.300	218	1.887
359	300	B 318	12.000	22.700	216	863
360	301	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
361	301	B 156	2.800	13.600	211	1.251
362	301	B 249	3.100	14.000	211	1.810
363	301	B 191	3.400	15.200	211	1.125
364	301	B 84	2.500	14.100	211	999
365	302	B 73	5.200	30.300	208	2.545
366	303	B 457	5.200	14.600	207	1.042
367	303	B 280	2.800	8.800	207	458
368	303	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
369	304	B 21	7.300	33.200	206	1.726
370	304	B 158	2.900	21.500	206	1.419
371	305	B 229	4.700	29.400	204	1.499
372	306	B 83	3.700	16.400	203	2.398
373	307	B 410n	1.300	2.600	202	385
374	308	B 310	3.800	9.400	201	649
375	308	B 42	3.400	50.400	201	3.026
376	308	B 20	2.500	29.000	201	3.219
377	308	B 96	2.700	19.900	201	1.523
378	309	B 215	1.100	20.200	199	1.277

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (10)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
379	310	A 562	11.000	59.400	198	1.485
380	310	B 44	5.200	36.500	198	3.103
381	310	B 80	1.800	26.300	198	2.153
382	310	B 474	3.000	15.600	198	992
383	310	B 251	3.300	10.200	198	1.665
384	311	B 268	3.300	17.700	197	1.221
385	312	B 456	3.900	25.000	195	600
386	313	B 431	2.000	24.000	194	1.560
387	313	B 1	1.600	86.600	194	9.185
388	313	B 424	2.200	5.600	194	343
389	313	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
390	314	B 405	2.000	9.600	193	368
391	315	B 76	6.600	78.300	191	3.528
392	315	B 472	2.900	26.700	191	1.033
393	316	B 270	3.000	41.000	190	1.927
394	317	B 294	2.700	25.000	189	1.621
395	317	B 99	5.100	7.900	189	324
396	317	B 484	8.200	23.600	189	614
397	317	B 266	3.800	18.200	189	1.257
398	318	B 245a	2.800	4.400	188	194
399	319	B 23	4.900	13.000	186	631
400	319	B 9	3.800	80.800	186	5.959
401	320	B 480	2.200	11.000	183	1.164
402	321	B 327	1.700	42.000	182	1.512
403	322	B 199	2.500	16.500	181	785
404	322	B 445	4.200	6.200	181	521
405	323	B 264	5.900	40.000	180	3.080
406	324	B 432	6.300	19.700	179	1.202
407	325	B 476	4.800	14.100	178	2.369
408	326	B 504	5.200	8.800	177	466
409	327	B 101	2.000	17.500	176	2.038
410	327	B 454	2.600	14.600	176	883
411	327	B 13	3.600	36.700	176	2.899
412	328	B 87	2.500	19.700	174	1.267
413	328	B 70	2.200	19.600	174	3.173
414	329	B 506	4.800	8.600	173	317
415	329	B 465	1.500	28.200	173	1.410
416	330	B 167	2.900	14.400	172	980
417	331	B 171	1.500	6.000	171	478
418	332	B 175	1.700	9.200	170	1.214
419	332	B 440	1.700	5.200	170	420
420	333	B 296	4.200	14.100	168	621

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (11)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
421	333	B 26	2.200	42.900	168	2.670
422	334	B 223	6.300	69.400	164	1.804
423	334	B 236	1.700	45.200	164	3.145
424	335	B 92	3.100	16.100	163	1.626
425	336	B 520	4.200	11.200	162	336
426	337	B 102	1.700	14.200	161	1.193
427	337	B 10	1.500	74.600	161	7.781
428	338	B 256	3.100	41.400	160	3.880
429	339	B 61	3.100	60.300	158	6.089
430	339	B 235	6.100	23.200	158	1.050
431	340	B 7	2.200	82.800	157	2.998
432	341	B 200	7.900	27.500	154	1.322
433	342	B 292	1.900	18.200	153	1.287
434	343	B 112	2.200	10.900	152	688
435	343	B 503	4.900	41.900	152	1.131
436	343	B 497	2.200	2.700	152	216
437	344	B 8n	8.800	8.800	150	150
438	345	B 88	2.700	15.600	149	985
439	345	B 491	2.700	8.200	149	476
440	346	B 388	1.700	17.100	148	1.296
441	347	B 14	1.900	72.200	146	48
442	348	B 411	2.000	2.000	144	144
443	349	B 53	2.600	14.400	143	2.390
444	350	B 5	2.100	45.300	141	2.212
445	350	B 309	2.400	10.200	141	815
446	351	B 56	3.700	38.600	139	1.601
447	352	B 267	4.500	14.400	138	432
448	352	B 502	4.300	15.100	138	332
449	353	B 173	2.300	36.400	137	3.604
450	353	B 483	5.700	8.200	137	750
451	354	B 79	2.200	13.600	136	721
452	354	B 244	1.700	10.300	136	865
453	355	B 246a	1.900	8.000	135	848
454	356	B 241	2.200	12.200	134	927
455	357	B 226	7.800	20.300	133	914
456	357	B 111	3.900	53.800	133	2.690
457	358	B 38	5.400	52.300	132	1.883
458	359	B 286	2.000	39.400	129	1.773
459	359	B 274	2.300	8.500	129	553
460	360	B 420	2.300	16.200	126	1.525
461	360	B 179	1.500	17.600	126	1.302
462	361	B 51	2.400	45.600	125	4.092

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (12)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
463	362	B 463	2.700	29.200	124	1.606
464	363	B 289	2.200	20.900	123	1.317
465	364	B 174	6.800	20.700	122	1.076
466	364	B 176	2.700	9.800	122	1.122
467	365	B 4	1.400	49.500	121	4.802
468	366	B 410	1.300	10.700	120	753
469	366	B 416	2.600	8.800	120	669
470	367	B 3	3.400	68.000	119	4.508
471	368	B 47	2.100	23.300	118	2.307
472	368	B 248	2.000	16.200	118	832
473	368	B 246	900	8.500	118	713
474	369	B 107	1.300	15.700	117	1.021
475	369	B 308	4.500	14.500	117	479
476	370	B 507	4.100	12.500	115	352
477	371	B 242	1.400	13.600	114	2.013
478	371	B 485	2.500	8.300	114	421
479	371	B 417	1.900	17.800	114	641
480	372	B 15	1.200	31.800	112	1.743
481	372	B 168	1.400	15.900	112	1.040
482	372	B 514	2.000	9.500	112	718
483	372	A 565	3.100	101.900	112	6.522
484	373	B 299	1.600	17.300	110	2.870
485	374	B 475	1.300	14.400	109	1.690
486	374	B 399	2.800	11.200	109	263
487	374	B 305	3.300	11.700	109	434
488	374	B 283	2.400	9.000	109	756
489	375	B 419	2.500	12.200	108	564
490	376	B 192	2.300	10.600	106	986
491	376	B 284	2.300	2.300	106	106
492	376	B 37	3.200	49.000	106	1.421
493	376	B 115	1.300	9.500	106	699
494	377	B 320	1.700	7.800	105	659
495	378	B 278	1.700	8.700	104	626
496	378	B 281	2.300	16.000	104	1.661
497	379	B 6	2.200	96.700	102	8.316
498	379	B 303	3.100	27.500	102	1.701
499	379	B 407	1.700	9.000	102	523
500	379	B 245	1.100	6.300	102	670
501	380	B 501	2.600	9.200	101	377
502	380	B 258	2.000	17.900	101	1.097
503	380	B 477	2.400	16.500	101	924
504	381	B 427	2.200	10.600	99	504



**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (13)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
505	382	B 461	3.700	4.200	98	168
506	382	B 16	1.400	26.400	98	3.124
507	382	B 42a	3.600	7.700	98	346
508	383	B 54	1.900	49.400	96	2.598
509	383	B 442	2.200	15.700	96	2.386
510	384	B 158a	11.600	11.600	93	93
511	384	B 315	2.000	3.600	93	288
512	385	B 423	2.400	22.700	92	1.566
513	386	B 33	6.100	27.600	88	2.257
514	386	B 250	900	5.000	88	430
515	387	B 82	1.900	18.600	87	1.353
516	387	B 275	1.900	16.100	87	1.218
517	387	B 74	3.000	19.100	87	917
518	387	B 493	1.500	4.900	87	348
519	387	B 269	1.400	15.600	87	1.451
520	387	B 276	1.400	17.300	87	813
521	388	B 500	2.400	31.900	86	2.844
522	389	B 11	3.000	27.600	85	1.214
523	389	B 90	1.100	4.800	85	402
524	390	B 27	1.700	77.800	84	3.968
525	390	B 271	3.100	13.200	84	1.053
526	391	A 49	5.700	60.100	80	6.384
527	392	B 185	1.600	14.500	77	824
528	393	B 319	1.300	3.800	75	184
529	394	B 227	2.000	34.200	74	1.094
530	394	B 8	1.800	65.700	74	2.012
531	395	B 265	1.500	20.500	70	974
532	396	B 418	1.100	6.200	69	198
533	397	B 48	1.200	10.200	64	592
534	398	B 285	1.000	5.900	63	507
535	399	B 113	900	1.500	61	239
536	400	B 257	1.800	14.400	59	1.181
537	400	B 422	1.200	5.300	59	347
538	401	B 421	1.200	8.100	58	697
539	402	B 49	2.600	48.200	56	5.254
540	403	B 188	3.100	23.100	54	1.484
541	404	B 261	2.800	2.800	53	53
542	405	B 22	900	24.300	47	1.021
543	406	B 498	1.000	15.500	46	589
544	407	B 109	2.000	15.200	44	1.173
545	408	B 95	3.400	25.200	40	2.309
546	409	B 195	900	3.900	38	519

**Bundesfernstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (14)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
547	410	B 202	3.000	22.400	36	1.344
548	410	B 172	4.000	9.100	36	328
549	411	B 317	4.300	24.600	34	1.328
550	411	B 307	1.600	19.100	34	497
551	412	B 2	1.400	48.900	32	4.558
552	413	B 198	1.000	8.300	30	1.077
553	414	B 39	1.700	27.100	29	2.591
554	414	B 122	1.300	3.500	29	123
555	415	B 85	1.000	19.600	28	3.718
556	416	B 187a	600	4.600	23	189
557	417	B 110	1.000	12.200	22	854
558	418	B 50	1.500	20.800	16	2.706
559	419	B 180	1.800	12.400	13	1.353





**Bundesautobahnen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (1)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	A 7	9.600	137.700	546	32.956
2	2	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
3	3	A 1	4.000	119.000	380	19.885
4	4	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
5	5	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
6	6	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
7	7	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
8	8	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
9	9	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
10	10	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
11	11	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
12	12	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
13	13	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
14	14	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
15	15	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
16	16	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
17	17	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
18	18	A 46	10.600	114.600	782	12.262
19	19	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
20	20	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
21	21	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
22	22	A 44	4.700	76.500	238	10.863
23	23	A 30	4.800	62.800	355	10.404
24	24	A 73	5.900	81.900	761	9.040
25	25	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
26	26	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
27	27	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
28	28	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
29	29	A 661	17.600	107.700	915	8.401
30	30	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
31	31	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
32	32	A 111	17.800	121.500	623	7.888
33	33	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
34	34	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
35	35	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
36	36	A 59	23.000	108.600	598	7.276
37	37	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
38	38	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
39	39	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
40	40	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
41	41	A 33	9.300	44.700	651	6.794
42	42	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699

**Bundesautobahnen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (2)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
43	43	A 27	8.800	73.800	713	6.691
44	44	A 23	12.800	79.700	787	6.615
45	45	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
46	46	A 66	12.200	124.000	636	6.541
47	47	A 565	3.100	101.900	112	6.522
48	48	A 49	5.700	60.100	80	6.384
49	49	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
50	50	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
51	51	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
52	52	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
53	53	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
54	54	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
55	55	A 555	21.500	82.700	796	5.706
56	56	A 485	10.400	63.100	697	5.578
57	57	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
58	58	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254
59	59	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
60	60	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
61	61	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
62	62	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
63	63	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
64	64	A 63	20.400	60.700	485	4.431
65	65	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
66	66	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
67	67	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
68	68	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
69	69	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
70	70	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
71	71	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
72	72	A 94	5.300	56.200	551	3.934
73	73	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
74	74	A 29	8.300	31.700	531	3.444
75	75	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
76	76	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
77	77	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
78	78	A 20	2.200	30.400	260	3.192
79	79	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
80	80	A 215	27.000	63.600	506	2.989
81	81	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
82	82	A 62	7.000	28.500	882	2.907
83	83	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
84	84	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876

**Bundesautobahnen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (3)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
85	85	A 544	26.100	46.300	600	2.824
86	86	A 98	7.900	24.100	885	2.747
87	87	A 650	21.400	66.900	663	2.743
88	88	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
89	89	A 656	29.200	56.000	701	2.688
90	90	A 113	21.700	46.400	933	2.598
91	91	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
92	92	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
93	93	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403
94	94	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
95	95	A 95	12.900	68.400	503	2.326
96	96	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
97	97	A 71	5.800	20.900	510	2.215
98	98	A 480	9.500	20.700	433	2.153
99	99	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
100	100	A 38	5.000	12.800	774	2.086
101	101	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
102	102	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
103	103	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
104	104	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
105	105	A 270	13.800	40.800	552	1.714
106	106	A 443	10.700	13.900	952	1.626
107	107	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
108	108	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
109	109	A 562	11.000	59.400	198	1.485
110	110	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
111	111	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
112	112	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
113	113	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
114	114	A 392	23.900	29.700	680	1.040
115	115	A 103	27.500	46.800	605	1.030
116	116	A 952	30.800	37.600	862	978
117	117	A 143	6.500	6.500	774	774
118	118	A 573	14.400	14.400	648	648
119	119	A 571	6.600	7.200	389	641
120	120	A 241	5.900	6.300	498	507





**Bundesautobahnen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (1)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	A 2	43.000	129.000	8.428	19.417
2	2	A 255	94.400	94.400	7.269	7.269
3	3	A 261	39.700	45.000	6.551	7.245
4	4	A 12	16.500	43.600	6.548	8.589
5	5	A 61	23.700	73.400	5.190	14.533
6	6	A 72	28.400	53.500	4.768	6.005
7	7	A 10	24.000	89.500	4.608	16.110
8	8	A 252	44.200	44.200	4.155	4.155
9	9	A 67	44.300	74.900	4.150	11.976
10	10	A 115	59.600	90.900	4.038	6.216
11	11	A 64	23.600	28.900	4.012	5.115
12	12	A 253	50.600	50.600	3.947	3.947
13	13	A 40	25.300	128.600	3.911	13.425
14	14	A 559	64.000	75.000	3.904	4.275
15	15	A 45	24.300	91.800	3.864	12.360
16	16	A 3	21.300	165.000	3.679	17.472
17	17	A 352	31.700	48.200	3.646	5.254
18	18	A 13	23.000	45.100	3.350	5.861
19	19	A 445	18.200	31.900	3.258	4.083
20	20	A 226	25.700	28.500	3.192	3.290
21	21	A 5	14.100	150.700	3.158	18.478
22	22	A 70	19.800	47.700	3.089	6.193
23	23	A 9	39.500	131.000	3.069	14.622
24	24	A 48	21.100	61.700	2.870	6.602
25	25	A 995	53.300	67.700	2.844	5.822
26	26	A 250	23.800	30.000	2.785	3.157
27	27	A 391	27.300	81.200	2.703	8.282
28	28	A 602	41.500	50.000	2.616	4.300
29	29	A 28	19.400	82.900	2.608	6.826
30	30	A 281	12.000	12.000	2.580	2.580
31	31	A 14	11.100	60.000	2.564	12.432
32	32	A 620	25.000	86.000	2.500	8.916
33	33	A 831	63.400	64.000	2.304	2.409
34	34	A 93	19.000	68.000	2.266	7.912
35	35	A 19	17.700	29.800	2.129	4.366
36	36	A 96	22.400	85.700	2.102	4.594
37	37	A 100	32.800	191.400	2.099	8.712
38	38	A 57	9.300	115.000	2.061	12.636
39	39	A 524	26.900	34.300	2.044	2.710
40	40	A 25	27.900	40.600	2.037	4.101
41	41	A 6	10.900	93.400	2.035	18.960
42	42	A 648	58.600	62.300	1.931	2.403

**Bundesautobahnen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (2)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
43	43	A 671	31.700	53.400	1.870	3.364
44	44	A 81	18.000	120.500	1.818	12.645
45	45	A 114	35.400	48.400	1.805	2.945
46	46	A 659	49.000	62.800	1.768	10.980
47	47	A 4	10.400	117.700	1.715	13.751
48	48	A 516	32.900	54.000	1.711	2.898
49	49	A 15	6.200	21.100	1.662	2.876
50	50	A 553	25.400	29.100	1.571	1.848
51	51	A 864	13.200	13.200	1.518	1.518
52	52	A 65	29.600	66.000	1.480	6.798
53	53	A 280	9.100	9.700	1.474	1.811
54	54	A 92	21.100	82.700	1.472	6.699
55	55	A 980	20.000	23.300	1.440	1.445
56	56	A 395	18.300	45.200	1.391	2.393
57	57	A 623	28.500	37.100	1.368	1.818
58	58	A 24	22.200	66.000	1.349	7.323
59	59	A 560	24.000	78.100	1.344	5.311
60	60	A 43	27.700	93.600	1.330	8.536
61	61	A 52	12.700	110.900	1.257	7.542
62	62	A 17	17.500	40.100	1.243	4.732
63	63	A 672	22.400	42.500	1.232	1.743
64	64	A 540	11.700	14.200	1.229	1.292
65	65	A 31	12.900	61.900	1.153	5.999
66	66	A 21	12.400	23.200	1.128	3.434
67	67	A 42	15.800	94.900	1.122	11.768
68	67	A 643	51.000	81.000	1.122	5.022
69	67	A 210	21.300	29.000	1.122	1.568
70	68	A 293	23.600	55.400	1.109	2.105
71	69	A 37	18.000	60.100	1.102	2.284
72	70	A 542	16.400	22.000	1.100	1.296
73	71	A 39	23.700	56.400	1.090	4.456
74	72	A 11	7.500	37.600	1.080	3.835
75	73	A 99	20.300	114.900	1.076	17.901
76	74	A 102	29.000	29.000	1.073	1.073
77	75	A 8	13.000	133.000	1.030	20.556
78	76	A 60	5.600	81.800	1.007	7.524
79	77	A 443	10.700	13.900	952	1.626
80	78	A 113	21.700	46.400	933	2.598
81	79	A 661	17.600	107.700	915	8.401
82	80	A 98	7.900	24.100	885	2.747
83	81	A 62	7.000	28.500	882	2.907
84	82	A 952	30.800	37.600	862	978

**Bundesautobahnen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (3)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
85	83	A 555	21.500	82.700	796	5.706
86	84	A 23	12.800	79.700	787	6.615
87	85	A 46	10.600	114.600	782	12.262
88	86	A 38	5.000	12.800	774	2.086
89	86	A 143	6.500	6.500	774	774
90	87	A 73	5.900	81.900	761	9.040
91	88	A 27	8.800	73.800	713	6.691
92	89	A 656	29.200	56.000	701	2.688
93	90	A 485	10.400	63.100	697	5.578
94	91	A 392	23.900	29.700	680	1.040
95	92	A 650	21.400	66.900	663	2.743
96	93	A 33	9.300	44.700	651	6.794
97	94	A 573	14.400	14.400	648	648
98	95	A 66	12.200	124.000	636	6.541
99	96	A 111	17.800	121.500	623	7.888
100	97	A 103	27.500	46.800	605	1.030
101	98	A 544	26.100	46.300	600	2.824
102	99	A 59	23.000	108.600	598	7.276
103	100	A 270	13.800	40.800	552	1.714
104	101	A 94	5.300	56.200	551	3.934
105	102	A 7	9.600	137.700	546	32.956
106	103	A 29	8.300	31.700	531	3.444
107	104	A 71	5.800	20.900	510	2.215
108	105	A 215	27.000	63.600	506	2.989
109	106	A 95	12.900	68.400	503	2.326
110	107	A 241	5.900	6.300	498	507
111	108	A 63	20.400	60.700	485	4.431
112	109	A 480	9.500	20.700	433	2.153
113	110	A 571	6.600	7.200	389	641
114	111	A 1	4.000	119.000	380	19.885
115	112	A 30	4.800	62.800	355	10.404
116	113	A 20	2.200	30.400	260	3.192
117	114	A 44	4.700	76.500	238	10.863
118	115	A 562	11.000	59.400	198	1.485
119	116	A 565	3.100	101.900	112	6.522
120	117	A 49	5.700	60.100	80	6.384



**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (1)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	B 1	1.600	86.600	194	9.185
2	2	B 6	2.200	96.700	102	8.316
3	3	B 10	1.500	74.600	161	7.781
4	4	B 203	4.700	15.300	344	7.038
5	5	B 61	3.100	60.300	158	6.089
6	6	B 9	3.800	80.800	186	5.959
7	7	B 28	3.400	71.500	296	5.863
8	8	B 52	4.700	31.100	326	5.785
9	9	B 45	3.300	66.900	300	5.687
10	10	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
11	11	B 313	4.100	70.000	436	5.320
12	12	B 49	2.600	48.200	56	5.254
13	13	B 4	1.400	49.500	121	4.802
14	14	B 75	4.500	75.400	230	4.599
15	15	B 2	1.400	48.900	32	4.558
16	16	B 3	3.400	68.000	119	4.508
<b>17</b>	<b>17</b>	<b>B 30</b>	<b>10.700</b>	<b>40.600</b>	<b>290</b>	<b>4.507</b>
18	18	B 322	7.700	36.300	725	4.501
19	19	B 17	4.700	60.700	357	4.427
20	20	B 469	10.900	41.400	831	4.223
21	21	B 72	4.000	17.800	284	4.170
22	22	B 51	2.400	45.600	125	4.092
23	22	B 233	5.700	31.200	257	4.092
24	23	B 27	1.700	77.800	84	3.968
25	24	B 18	3.300	30.700	233	3.906
26	25	B 256	3.100	41.400	160	3.880
27	26	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
28	27	B 213	4.500	19.000	531	3.728
29	28	B 85	1.000	19.600	28	3.718
30	29	B 40	5.000	40.300	289	3.608
31	30	B 173	2.300	36.400	137	3.604
32	31	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
33	32	B 76	6.600	78.300	191	3.528
34	33	B 66	5.300	34.800	306	3.480
35	34	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357
36	35	B 64	3.600	44.500	319	3.342
37	36	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
38	37	B 65	4.200	34.300	280	3.273
39	38	B 183	1.900	15.300	234	3.220
40	39	B 20	2.500	29.000	201	3.219
41	40	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
42	41	B 70	2.200	19.600	174	3.173

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (2)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
43	42	B 239	3.700	21.000	308	3.171
44	43	B 236	1.700	45.200	164	3.145
45	44	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
46	45	B 16	1.400	26.400	98	3.124
47	46	B 19	2.500	48.700	227	3.117
48	47	B 44	5.200	36.500	198	3.103
49	48	B 43	8.200	68.500	313	3.102
50	49	B 264	5.900	40.000	180	3.080
51	50	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
52	51	B 42	3.400	50.400	201	3.026
53	52	B 7	2.200	82.800	157	2.998
54	53	B 224	6.000	41.700	306	2.975
55	54	B 471	4.800	39.100	312	2.933
56	55	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
57	56	B 13	3.600	36.700	176	2.899
58	57	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
59	58	B 36	5.200	40.700	421	2.890
60	59	B 299	1.600	17.300	110	2.870
61	60	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
62	61	B 500	2.400	31.900	86	2.844
63	62	B 169	3.900	22.100	368	2.753
64	63	B 93	8.100	24.400	528	2.733
65	64	B 25	3.400	12.800	605	2.714
66	65	B 50	1.500	20.800	16	2.706
67	66	B 111	3.900	53.800	133	2.690
68	67	B 100	4.600	35.900	365	2.684
69	68	B 26	2.200	42.900	168	2.670
70	69	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
71	70	B 31	3.900	33.700	269	2.629
72	71	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
73	72	B 486	6.900	33.600	322	2.621
74	73	B 54	1.900	49.400	96	2.598
75	74	B 39	1.700	27.100	29	2.591
76	75	B 73	5.200	30.300	208	2.545
77	76	B 55	3.300	27.700	257	2.530
78	77	B 12	4.600	25.600	333	2.495
79	78	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
80	79	B 58	3.800	25.600	297	2.483
81	80	B 304	3.800	28.900	350	2.428
82	81	B 402	2.900	7.200	533	2.419
83	82	B 186	3.900	12.400	254	2.406
84	83	B 83	3.700	16.400	203	2.398

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (3)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
85	84	B 68	3.500	33.900	270	2.393
86	85	B 53	2.600	14.400	143	2.390
87	86	B 455	6.100	70.600	266	2.387
88	87	B 442	2.200	15.700	96	2.386
89	88	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
90	89	B 476	4.800	14.100	178	2.369
91	90	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
92	91	B 62	2.500	26.500	238	2.363
93	92	B 71	1.600	15.100	238	2.340
94	93	B 481	8.900	15.900	685	2.337
95	94	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
96	95	B 95	3.400	25.200	40	2.309
97	96	B 47	2.100	23.300	118	2.307
98	97	B 41	5.000	30.000	252	2.280
99	98	B 295	9.600	34.000	317	2.278
100	99	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
101	100	B 33	6.100	27.600	88	2.257
102	101	B 255	4.600	26.300	322	2.236
103	102	B 206	5.400	26.400	416	2.218
104	103	B 5	2.100	45.300	141	2.212
105	103	B 181	9.600	20.700	730	2.212
106	104	B 214	4.400	21.100	395	2.192
107	105	B 482	4.300	24.800	692	2.176
108	106	B 311	5.500	16.500	808	2.162
109	107	B 80	1.800	26.300	198	2.153
110	108	B 462	5.000	31.500	506	2.142
111	109	B 212	3.700	24.800	397	2.113
112	110	B 34	5.500	24.200	222	2.081
113	111	B 63	5.800	18.700	337	2.038
114	111	B 101	2.000	17.500	176	2.038
115	112	B 91	4.200	19.300	377	2.035
116	113	B 77	5.200	33.200	468	2.025
117	114	B 242	1.400	13.600	114	2.013
118	115	B 243	3.900	18.400	284	2.012
119	115	B 8	1.800	65.700	74	2.012
120	116	B 297	5.400	25.100	559	2.008
121	117	B 104	3.100	15.400	276	2.007
122	118	B 404	6.700	34.200	355	2.000
123	119	B 209	1.900	27.800	331	1.974
124	120	B 300	3.100	27.500	286	1.946
125	121	B 270	3.000	41.000	190	1.927
126	122	B 238	4.200	17.800	286	1.922

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (4)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
127	123	B 291	7.900	34.300	218	1.887
128	124	B 38	5.400	52.300	132	1.883
129	125	B 312	4.400	35.500	423	1.882
130	126	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
131	127	B 525	7.300	16.000	716	1.840
132	128	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
133	129	B 221	6.000	22.300	251	1.829
134	130	B 249	3.100	14.000	211	1.810
135	131	B 223	6.300	69.400	164	1.804
136	132	B 286	2.000	39.400	129	1.773
137	133	B 532	16.900	19.600	784	1.758
138	134	B 15	1.200	31.800	112	1.743
139	135	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
140	136	B 21	7.300	33.200	206	1.726
141	137	B 473	10.500	15.600	583	1.716
142	138	B 303	3.100	27.500	102	1.701
143	139	B 252	3.100	14.500	632	1.696
144	140	B 475	1.300	14.400	109	1.690
145	141	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
146	141	B 216	4.300	19.700	367	1.675
147	142	B 251	3.300	10.200	198	1.665
148	142	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
149	143	B 316	8.800	15.400	748	1.663
150	144	B 281	2.300	16.000	104	1.661
151	145	B 69	4.400	21.700	716	1.657
152	146	B 314	4.600	10.500	521	1.653
153	147	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
154	148	B 92	3.100	16.100	163	1.626
155	149	B 189	3.100	34.500	350	1.622
156	150	B 294	2.700	25.000	189	1.621
157	151	B 463	2.700	29.200	124	1.606
158	152	B 56	3.700	38.600	139	1.601
159	153	B 441	3.900	19.500	348	1.580
160	154	B 423	2.400	22.700	92	1.566
161	155	B 431	2.000	24.000	194	1.560
162	156	B 443	6.200	19.200	366	1.555
163	157	B 81	2.000	28.800	250	1.554
164	158	B 460	4.000	28.200	320	1.551
165	159	B 247	5.000	15.600	421	1.546
166	160	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
167	161	B 420	2.300	16.200	126	1.525
168	162	B 96	2.700	19.900	201	1.523



**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (5)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
169	163	B 448	21.000	29.800	749	1.520
170	164	B 327	1.700	42.000	182	1.512
171	165	B 32	4.500	23.900	315	1.501
172	166	B 229	4.700	29.400	204	1.499
173	167	B 293	7.100	16.600	846	1.494
174	168	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
175	169	B 253	4.800	20.400	379	1.489
176	170	B 188	3.100	23.100	54	1.484
177	171	B 67	5.800	19.500	249	1.479
178	172	B 269	1.400	15.600	87	1.451
179	173	B 98	3.600	9.900	360	1.448
180	174	B 37	3.200	49.000	106	1.421
181	175	B 158	2.900	21.500	206	1.419
182	176	B 465	1.500	28.200	173	1.410
183	177	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
184	178	B 254	3.900	20.500	329	1.392
185	179	B 207	5.700	18.600	436	1.384
186	180	B 220	12.300	19.700	775	1.375
187	181	B 230	8.800	13.200	370	1.370
188	182	B 82	1.900	18.600	87	1.353
189	182	B 180	1.800	12.400	13	1.353
190	183	B 202	3.000	22.400	36	1.344
191	184	B 59	4.400	20.000	298	1.340
192	185	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
193	186	B 317	4.300	24.600	34	1.328
194	187	B 401	3.100	9.900	856	1.327
195	188	B 200	7.900	27.500	154	1.322
196	189	B 289	2.200	20.900	123	1.317
197	190	B 57	6.200	24.000	230	1.316
198	191	B 105	5.100	30.400	321	1.307
199	191	B 466	3.100	17.800	376	1.307
200	192	B 179	1.500	17.600	126	1.302
201	193	B 388	1.700	17.100	148	1.296
202	194	B 292	1.900	18.200	153	1.287
203	195	B 459	13.600	16.800	469	1.278
204	196	B 215	1.100	20.200	199	1.277
205	197	B 277	5.600	19.200	306	1.268
206	198	B 87	2.500	19.700	174	1.267
207	199	B 266	3.800	18.200	189	1.257
208	200	B 156	2.800	13.600	211	1.251
209	201	B 426	2.700	17.000	237	1.227
210	202	B 178	8.000	9.900	402	1.225

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (6)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
211	203	B 268	3.300	17.700	197	1.221
212	204	B 275	1.900	16.100	87	1.218
213	205	B 97	3.500	13.400	369	1.216
214	206	B 11	3.000	27.600	85	1.214
215	206	B 175	1.700	9.200	170	1.214
216	207	B 432	6.300	19.700	179	1.202
217	208	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
218	209	B 464	5.500	25.600	264	1.194
219	210	B 102	1.700	14.200	161	1.193
220	211	B 257	1.800	14.400	59	1.181
221	212	B 446	4.800	16.800	398	1.176
222	213	B 219	9.100	13.900	339	1.174
223	214	B 109	2.000	15.200	44	1.173
224	214	B 94	3.900	13.800	257	1.173
225	215	B 480	2.200	11.000	183	1.164
226	216	B 217	11.500	19.100	414	1.162
227	217	B 470	2.900	19.400	241	1.160
228	218	B 521	6.300	42.600	246	1.150
229	219	B 414	3.300	10.400	409	1.144
230	220	B 503	4.900	41.900	152	1.131
231	221	B 191	3.400	15.200	211	1.125
232	222	B 437	5.600	14.600	510	1.124
233	223	B 413	3.200	12.900	235	1.122
234	223	B 176	2.700	9.800	122	1.122
235	224	B 298	2.900	15.600	325	1.118
236	225	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
237	226	B 187	3.700	10.800	511	1.112
238	226	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
239	227	B 496	6.600	7.300	518	1.110
240	228	B 282	3.800	9.000	484	1.098
241	229	B 258	2.000	17.900	101	1.097
242	230	B 227	2.000	34.200	74	1.094
243	231	B 89	3.700	12.600	300	1.088
244	232	B 198	1.000	8.300	30	1.077
245	233	B 174	6.800	20.700	122	1.076
246	234	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
247	234	B 515	7.100	12.600	418	1.071
248	235	B 513	5.100	16.200	403	1.069
249	236	B 279	4.300	14.300	455	1.061
250	236	B 519	7.300	20.800	226	1.061
251	237	B 492	5.400	11.500	551	1.058
252	238	B 271	3.100	13.200	84	1.053

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (7)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
253	239	B 235	6.100	23.200	158	1.050
254	240	B 457	5.200	14.600	207	1.042
255	241	B 168	1.400	15.900	112	1.040
256	242	B 472	2.900	26.700	191	1.033
257	243	B 403	3.200	14.000	298	1.022
258	244	B 22	900	24.300	47	1.021
259	244	B 107	1.300	15.700	117	1.021
260	245	B 509	5.700	25.300	348	1.020
261	246	B 184	5.000	19.500	355	1.001
262	247	B 84	2.500	14.100	211	999
263	248	B 474	3.000	15.600	198	992
264	249	B 436	7.200	11.500	409	989
265	250	B 192	2.300	10.600	106	986
266	250	B 290	3.100	14.800	254	986
267	251	B 88	2.700	15.600	149	985
268	252	B 167	2.900	14.400	172	980
269	253	B 518	9.300	13.500	525	977
270	254	B 265	1.500	20.500	70	974
271	255	B 225	12.300	32.600	323	968
272	256	B 39a	10.800	10.800	950	950
273	257	B 218	4.500	8.100	645	948
274	258	B 210	6.600	19.000	462	947
275	259	B 488	6.700	15.700	322	942
276	260	B 103	2.200	29.400	323	930
277	261	B 241	2.200	12.200	134	927
278	262	B 477	2.400	16.500	101	924
279	263	B 74	3.000	19.100	87	917
280	264	B 226	7.800	20.300	133	914
281	265	B 35a	12.700	12.700	902	902
282	266	B 208	3.100	17.000	222	901
283	267	B 523	7.700	12.400	571	893
284	268	B 326	15.600	15.600	889	889
285	269	B 454	2.600	14.600	176	883
286	270	B 108	2.100	7.600	265	882
287	271	B 182	1.300	13.900	259	876
288	272	B 244	1.700	10.300	136	865
289	273	B 318	12.000	22.700	216	863
290	274	B 588	4.800	8.600	623	860
291	275	B 110	1.000	12.200	22	854
292	275	B 86	2.500	11.800	229	854
293	276	B 517	3.200	11.500	234	851
294	277	B 106	8.900	11.800	456	850

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (8)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
295	278	B 246a	1.900	8.000	135	848
296	279	B 430	4.500	14.400	353	846
297	280	B 248	2.000	16.200	118	832
298	281	B 468	9.400	9.400	827	827
299	282	B 185	1.600	14.500	77	824
300	283	B 533	4.900	10.200	270	818
301	284	B 265n	13.600	13.600	816	816
302	285	B 444	2.000	20.900	232	815
303	285	B 309	2.400	10.200	141	815
304	286	B 276	1.400	17.300	87	813
305	287	B 46	9.600	18.100	230	808
306	288	B 273	2.800	12.600	280	806
307	288	B 512	6.300	6.900	759	806
308	289	B 428	7.500	13.800	623	800
309	290	B 201	4.300	12.400	228	796
310	291	B 412	3.400	6.400	235	787
311	292	B 199	2.500	16.500	181	785
312	293	B 415	6.400	17.700	416	779
313	294	B 240	3.000	9.000	295	774
314	295	B 321	2.000	20.300	246	771
315	296	B 306	8.200	15.900	443	763
316	297	B 516	3.400	9.700	304	762
317	298	B 508	4.400	17.700	224	761
318	299	B 283	2.400	9.000	109	756
319	300	B 494	6.000	18.000	402	754
320	301	B 410	1.300	10.700	120	753
321	302	B 287	6.900	11.400	269	752
322	303	B 483	5.700	8.200	137	750
323	304	B 467	11.600	14.500	667	742
324	305	B 301	3.900	11.200	285	740
325	306	B 172a	12.100	12.100	738	738
326	307	B 83n	9.700	9.700	737	737
327	308	B 478	7.100	14.100	327	733
328	309	B 408	4.200	7.200	525	726
329	310	B 197	3.700	10.200	340	724
330	311	B 79	2.200	13.600	136	721
331	312	B 514	2.000	9.500	112	718
332	313	B 246	900	8.500	118	713
333	314	B 510	4.900	10.000	290	710
334	315	B 115	1.300	9.500	106	699
335	315	B 260	3.700	16.700	291	699
336	316	B 421	1.200	8.100	58	697

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (9)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
337	317	B 237	4.300	13.300	309	692
338	318	B 112	2.200	10.900	152	688
339	319	B 194	2.600	11.300	310	677
340	320	B 245	1.100	6.300	102	670
341	321	B 416	2.600	8.800	120	669
342	322	B 323	6.200	9.100	484	664
343	323	B 299a	5.100	5.100	663	663
344	324	B 449	13.500	18.900	432	662
345	325	B 320	1.700	7.800	105	659
346	326	B 310	3.800	9.400	201	649
347	327	B 439	4.400	4.400	647	647
348	328	B 234	5.100	17.400	236	642
349	329	B 417	1.900	17.800	114	641
350	330	B 453	6.200	10.600	269	636
351	331	B 487	3.500	7.700	273	631
352	331	B 23	4.900	13.000	186	631
353	332	B 278	1.700	8.700	104	626
354	333	B 296	4.200	14.100	168	621
355	334	B 484	8.200	23.600	189	614
356	335	B 458	4.100	10.300	373	608
357	336	B 456	3.900	25.000	195	600
358	337	B 166	2.100	6.600	277	597
359	337	B 183a	2.500	4.700	227	597
360	338	B 48	1.200	10.200	64	592
361	339	B 498	1.000	15.500	46	589
362	340	B 271n	12.300	15.300	480	581
363	341	B 228	4.700	12.200	324	578
364	342	B 477n	6.000	6.000	576	576
365	343	B 419	2.500	12.200	108	564
366	344	B 190	4.000	4.400	403	556
367	345	B 274	2.300	8.500	129	553
368	346	B 452	9.000	11.200	504	549
369	347	B 56n	5.100	5.100	541	541
370	348	B 511	3.700	10.500	348	536
371	349	B 450	3.600	10.700	254	524
372	350	B 407	1.700	9.000	102	523
373	351	B 445	4.200	6.200	181	521
374	352	B 195	900	3.900	38	519
375	353	B 222	11.000	13.100	485	517
376	354	B 378	10.200	11.800	401	510
377	355	B 196	7.000	11.100	287	508
378	356	B 285	1.000	5.900	63	507

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (10)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
379	357	B 438	8.000	13.300	384	505
380	358	B 427	2.200	10.600	99	504
381	359	B 495	2.800	6.500	263	501
382	360	B 307	1.600	19.100	34	497
383	361	B 489	6.000	7.700	390	493
384	362	B 66n	6.200	7.100	446	490
385	363	B 324	5.800	5.800	481	481
386	364	B 41a	5.000	5.100	362	480
387	365	B 308	4.500	14.500	117	479
388	366	B 171	1.500	6.000	171	478
389	367	B 491	2.700	8.200	149	476
390	368	B 474n	7.300	7.500	458	475
391	369	B 504	5.200	8.800	177	466
392	370	B 451	4.300	5.400	267	464
393	371	B 259	3.700	15.000	252	461
394	372	B 280	2.800	8.800	207	458
395	373	B 193	4.500	4.500	437	437
396	374	B 305	3.300	11.700	109	434
397	375	B 267	4.500	14.400	138	432
398	375	B 26a	3.600	3.900	385	432
399	376	B 250	900	5.000	88	430
400	377	B 485	2.500	8.300	114	421
401	378	B 440	1.700	5.200	170	420
402	379	B 406	4.500	9.500	220	409
403	380	B 90	1.100	4.800	85	402
404	381	B 180n	2.700	3.100	378	394
405	382	B 410n	1.300	2.600	202	385
406	383	B 501	2.600	9.200	101	377
407	384	B 96b	3.700	3.700	370	370
408	385	B 405	2.000	9.600	193	368
409	386	B 507	4.100	12.500	115	352
410	387	B 493	1.500	4.900	87	348
411	388	B 422	1.200	5.300	59	347
412	389	B 42a	3.600	7.700	98	346
413	390	B 424	2.200	5.600	194	343
414	391	B 520	4.200	11.200	162	336
415	392	B 502	4.300	15.100	138	332
416	393	B 172	4.000	9.100	36	328
417	394	B 99	5.100	7.900	189	324
418	395	B 521e	10.300	10.300	319	319
419	396	B 506	4.800	8.600	173	317
420	397	B 281a	3.100	3.100	316	316

**Bundesstraßen nach maximaler Schwerverkehrsbelastung (11)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
421	398	B 232	10.200	10.200	306	306
422	398	B 2n	3.600	3.600	306	306
423	399	B 315	2.000	3.600	93	288
424	400	B 399	2.800	11.200	109	263
425	401	B 113	900	1.500	61	239
426	402	B 53y	7.000	7.000	231	231
427	403	B 497	2.200	2.700	152	216
428	404	B 418	1.100	6.200	69	198
429	405	B 245a	2.800	4.400	188	194
430	406	B 187a	600	4.600	23	189
431	407	B 319	1.300	3.800	75	184
432	408	B 461	3.700	4.200	98	168
433	409	B 8n	8.800	8.800	150	150
434	410	B 411	2.000	2.000	144	144
435	411	B 122	1.300	3.500	29	123
436	412	B 284	2.300	2.300	106	106
437	413	B 158a	11.600	11.600	93	93
438	414	B 261	2.800	2.800	53	53
439	415	B 14	1.900	72.200	146	48





**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (1)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
1	1	B 429	30.500	36.100	3.111	3.357
2	2	B 31a	46.200	46.200	2.911	2.911
3	3	B 255a	18.300	18.300	2.891	2.891
4	4	B 522	39.600	39.600	2.851	2.851
5	5	B 170	7.100	23.100	2.628	3.534
6	6	B 33a	27.600	27.600	2.484	2.484
7	7	B 205	12.500	15.600	2.388	3.058
8	8	B 262	17.700	22.900	1.841	2.365
9	9	B 288	22.700	30.100	1.756	2.656
10	10	B 31n	16.300	16.300	1.728	1.728
11	11	B 27a	10.600	10.600	1.675	1.675
12	12	B 204	21.200	21.200	1.632	1.632
13	13	B 35	8.000	31.200	1.630	3.276
14	14	B 38a	42.700	55.200	1.580	3.202
15	15	B 272	11.100	14.000	1.407	1.834
16	16	B 189n	17.300	20.700	1.332	1.490
17	17	B 400	3.600	4.500	1.300	1.544
18	18	B 211	9.900	12.900	1.208	1.331
19	19	B 466a	10.300	10.300	1.195	1.195
20	20	B 505	6.000	9.000	1.140	1.395
21	21	B 499	9.500	9.500	1.112	1.112
22	22	B 535	31.000	49.700	1.086	2.336
23	23	B 29	7.500	51.600	1.028	3.140
24	24	B 61n	19.100	25.900	1.012	1.114
25	25	B 39a	10.800	10.800	950	950
26	26	B 54n	17.100	43.100	916	2.268
27	27	B 35a	12.700	12.700	902	902
28	28	B 326	15.600	15.600	889	889
29	29	B 401	3.100	9.900	856	1.327
30	30	B 293	7.100	16.600	846	1.494
31	31	B 469	10.900	41.400	831	4.223
32	32	B 468	9.400	9.400	827	827
33	33	B 265n	13.600	13.600	816	816
34	34	B 311	5.500	16.500	808	2.162
35	35	B 532	16.900	19.600	784	1.758
36	36	B 220	12.300	19.700	775	1.375
37	37	B 512	6.300	6.900	759	806
38	38	B 448	21.000	29.800	749	1.520
39	39	B 316	8.800	15.400	748	1.663
40	40	B 172a	12.100	12.100	738	738
41	41	B 83n	9.700	9.700	737	737
42	42	B 181	9.600	20.700	730	2.212

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (2)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
43	43	B 322	7.700	36.300	725	4.501
44	44	B 525	7.300	16.000	716	1.840
45	44	B 69	4.400	21.700	716	1.657
46	45	B 482	4.300	24.800	692	2.176
47	46	B 6n	5.100	39.700	689	3.732
48	47	B 481	8.900	15.900	685	2.337
49	48	B 467	11.600	14.500	667	742
50	49	B 299a	5.100	5.100	663	663
51	50	B 28a	9.200	15.300	660	1.071
52	51	B 439	4.400	4.400	647	647
53	52	B 218	4.500	8.100	645	948
54	53	B 252	3.100	14.500	632	1.696
55	54	B 588	4.800	8.600	623	860
56	54	B 428	7.500	13.800	623	800
57	55	B 25	3.400	12.800	605	2.714
58	56	B 473	10.500	15.600	583	1.716
59	57	B 477n	6.000	6.000	576	576
60	58	B 523	7.700	12.400	571	893
61	59	B 297	5.400	25.100	559	2.008
62	60	B 492	5.400	11.500	551	1.058
63	61	B 56n	5.100	5.100	541	541
64	62	B 402	2.900	7.200	533	2.419
65	63	B 213	4.500	19.000	531	3.728
66	64	B 93	8.100	24.400	528	2.733
67	65	B 518	9.300	13.500	525	977
68	65	B 408	4.200	7.200	525	726
69	66	B 314	4.600	10.500	521	1.653
70	67	B 496	6.600	7.300	518	1.110
71	68	B 187	3.700	10.800	511	1.112
72	69	B 437	5.600	14.600	510	1.124
73	70	B 462	5.000	31.500	506	2.142
74	71	B 452	9.000	11.200	504	549
75	72	B 222	11.000	13.100	485	517
76	73	B 282	3.800	9.000	484	1.098
77	73	B 323	6.200	9.100	484	664
78	74	B 324	5.800	5.800	481	481
79	75	B 271n	12.300	15.300	480	581
80	76	B 459	13.600	16.800	469	1.278
81	77	B 77	5.200	33.200	468	2.025
82	78	B 210	6.600	19.000	462	947
83	79	B 474n	7.300	7.500	458	475
84	80	B 106	8.900	11.800	456	850

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (3)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
85	80	B 43a	9.300	47.300	456	5.360
86	81	B 279	4.300	14.300	455	1.061
87	82	B 66n	6.200	7.100	446	490
88	83	B 306	8.200	15.900	443	763
89	84	B 193	4.500	4.500	437	437
90	85	B 207	5.700	18.600	436	1.384
91	85	B 313	4.100	70.000	436	5.320
92	86	B 449	13.500	18.900	432	662
93	87	B 312	4.400	35.500	423	1.882
94	88	B 36	5.200	40.700	421	2.890
95	88	B 247	5.000	15.600	421	1.546
96	89	B 101n	2.800	23.000	420	2.622
97	90	B 515	7.100	12.600	418	1.071
98	91	B 415	6.400	17.700	416	779
99	91	B 206	5.400	26.400	416	2.218
100	92	B 217	11.500	19.100	414	1.162
101	93	B 414	3.300	10.400	409	1.144
102	93	B 436	7.200	11.500	409	989
103	94	B 190	4.000	4.400	403	556
104	94	B 513	5.100	16.200	403	1.069
105	95	B 494	6.000	18.000	402	754
106	95	B 178	8.000	9.900	402	1.225
107	96	B 378	10.200	11.800	401	510
108	97	B 446	4.800	16.800	398	1.176
109	98	B 212	3.700	24.800	397	2.113
110	99	B 214	4.400	21.100	395	2.192
111	100	B 489	6.000	7.700	390	493
112	101	B 26a	3.600	3.900	385	432
113	102	B 438	8.000	13.300	384	505
114	103	B 253	4.800	20.400	379	1.489
115	104	B 180n	2.700	3.100	378	394
116	105	B 91	4.200	19.300	377	2.035
117	106	B 466	3.100	17.800	376	1.307
118	107	B 458	4.100	10.300	373	608
119	108	B 96b	3.700	3.700	370	370
120	108	B 230	8.800	13.200	370	1.370
121	109	B 97	3.500	13.400	369	1.216
122	110	B 169	3.900	22.100	368	2.753
123	111	B 216	4.300	19.700	367	1.675
124	112	B 443	6.200	19.200	366	1.555
125	113	B 100	4.600	35.900	365	2.684
126	114	B 41a	5.000	5.100	362	480

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (4)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
127	115	B 98	3.600	9.900	360	1.448
128	116	B 17	4.700	60.700	357	4.427
129	117	B 404	6.700	34.200	355	2.000
130	117	B 184	5.000	19.500	355	1.001
131	118	B 430	4.500	14.400	353	846
132	119	B 189	3.100	34.500	350	1.622
133	119	B 304	3.800	28.900	350	2.428
134	120	B 441	3.900	19.500	348	1.580
135	120	B 511	3.700	10.500	348	536
136	120	B 509	5.700	25.300	348	1.020
137	121	B 203	4.700	15.300	344	7.038
138	122	B 197	3.700	10.200	340	724
139	123	B 219	9.100	13.900	339	1.174
140	124	B 63	5.800	18.700	337	2.038
141	125	B 12	4.600	25.600	333	2.495
142	126	B 209	1.900	27.800	331	1.974
143	127	B 254	3.900	20.500	329	1.392
144	128	B 478	7.100	14.100	327	733
145	129	B 52	4.700	31.100	326	5.785
146	130	B 298	2.900	15.600	325	1.118
147	131	B 228	4.700	12.200	324	578
148	132	B 225	12.300	32.600	323	968
149	132	B 103	2.200	29.400	323	930
150	133	B 255	4.600	26.300	322	2.236
151	133	B 486	6.900	33.600	322	2.621
152	133	B 488	6.700	15.700	322	942
153	134	B 105	5.100	30.400	321	1.307
154	135	B 460	4.000	28.200	320	1.551
155	136	B 521e	10.300	10.300	319	319
156	136	B 64	3.600	44.500	319	3.342
157	137	B 295	9.600	34.000	317	2.278
158	138	B 281a	3.100	3.100	316	316
159	139	B 32	4.500	23.900	315	1.501
160	140	B 43	8.200	68.500	313	3.102
161	141	B 471	4.800	39.100	312	2.933
162	142	B 194	2.600	11.300	310	677
163	143	B 237	4.300	13.300	309	692
164	144	B 239	3.700	21.000	308	3.171
165	145	B 66	5.300	34.800	306	3.480
166	145	B 224	6.000	41.700	306	2.975
167	145	B 232	10.200	10.200	306	306
168	145	B 2n	3.600	3.600	306	306

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (5)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max.	Min.	Max.
169	145	B 277	5.600	19.200	306	1.268
170	146	B 516	3.400	9.700	304	762
171	147	B 45	3.300	66.900	300	5.687
172	147	B 89	3.700	12.600	300	1.088
173	148	B 59	4.400	20.000	298	1.340
174	148	B 403	3.200	14.000	298	1.022
175	149	B 58	3.800	25.600	297	2.483
176	150	B 28	3.400	71.500	296	5.863
177	151	B 240	3.000	9.000	295	774
178	152	B 260	3.700	16.700	291	699
<b>179</b>	<b>153</b>	<b>B 30</b>	<b>10.700</b>	<b>40.600</b>	<b>290</b>	<b>4.507</b>
180	153	B 510	4.900	10.000	290	710
181	154	B 40	5.000	40.300	289	3.608
182	155	B 196	7.000	11.100	287	508
183	156	B 300	3.100	27.500	286	1.946
184	156	B 238	4.200	17.800	286	1.922
185	157	B 301	3.900	11.200	285	740
186	158	B 72	4.000	17.800	284	4.170
187	158	B 243	3.900	18.400	284	2.012
188	159	B 273	2.800	12.600	280	806
189	159	B 65	4.200	34.300	280	3.273
190	160	B 166	2.100	6.600	277	597
191	161	B 104	3.100	15.400	276	2.007
192	162	B 487	3.500	7.700	273	631
193	163	B 533	4.900	10.200	270	818
194	163	B 68	3.500	33.900	270	2.393
195	164	B 287	6.900	11.400	269	752
196	164	B 31	3.900	33.700	269	2.629
197	164	B 453	6.200	10.600	269	636
198	165	B 451	4.300	5.400	267	464
199	166	B 455	6.100	70.600	266	2.387
200	167	B 108	2.100	7.600	265	882
201	168	B 464	5.500	25.600	264	1.194
202	169	B 495	2.800	6.500	263	501
203	170	B 182	1.300	13.900	259	876
204	171	B 55	3.300	27.700	257	2.530
205	171	B 94	3.900	13.800	257	1.173
206	171	B 233	5.700	31.200	257	4.092
207	172	B 290	3.100	14.800	254	986
208	172	B 450	3.600	10.700	254	524
209	172	B 186	3.900	12.400	254	2.406
210	173	B 41	5.000	30.000	252	2.280

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (6)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
211	173	B 259	3.700	15.000	252	461
212	174	B 221	6.000	22.300	251	1.829
213	175	B 81	2.000	28.800	250	1.554
214	176	B 67	5.800	19.500	249	1.479
215	177	B 321	2.000	20.300	246	771
216	177	B 521	6.300	42.600	246	1.150
217	178	B 470	2.900	19.400	241	1.160
218	179	B 62	2.500	26.500	238	2.363
219	179	B 71	1.600	15.100	238	2.340
220	180	B 426	2.700	17.000	237	1.227
221	181	B 234	5.100	17.400	236	642
222	182	B 413	3.200	12.900	235	1.122
223	182	B 412	3.400	6.400	235	787
224	183	B 183	1.900	15.300	234	3.220
225	183	B 517	3.200	11.500	234	851
226	184	B 18	3.300	30.700	233	3.906
227	185	B 444	2.000	20.900	232	815
228	186	B 53y	7.000	7.000	231	231
229	187	B 46	9.600	18.100	230	808
230	187	B 75	4.500	75.400	230	4.599
231	187	B 57	6.200	24.000	230	1.316
232	188	B 86	2.500	11.800	229	854
233	189	B 201	4.300	12.400	228	796
234	190	B 19	2.500	48.700	227	3.117
235	190	B 183a	2.500	4.700	227	597
236	191	B 519	7.300	20.800	226	1.061
237	192	B 508	4.400	17.700	224	761
238	193	B 34	5.500	24.200	222	2.081
239	193	B 208	3.100	17.000	222	901
240	194	B 406	4.500	9.500	220	409
241	195	B 291	7.900	34.300	218	1.887
242	196	B 318	12.000	22.700	216	863
243	197	B 62a	9.400	35.900	211	1.867
244	197	B 156	2.800	13.600	211	1.251
245	197	B 249	3.100	14.000	211	1.810
246	197	B 191	3.400	15.200	211	1.125
247	197	B 84	2.500	14.100	211	999
248	198	B 73	5.200	30.300	208	2.545
249	199	B 457	5.200	14.600	207	1.042
250	199	B 280	2.800	8.800	207	458
251	199	B 96a	4.400	53.900	207	2.372
252	200	B 21	7.300	33.200	206	1.726

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (7)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
253	200	B 158	2.900	21.500	206	1.419
254	201	B 229	4.700	29.400	204	1.499
255	202	B 83	3.700	16.400	203	2.398
256	203	B 410n	1.300	2.600	202	385
257	204	B 310	3.800	9.400	201	649
258	204	B 20	2.500	29.000	201	3.219
259	204	B 42	3.400	50.400	201	3.026
260	204	B 96	2.700	19.900	201	1.523
261	205	B 215	1.100	20.200	199	1.277
262	206	B 44	5.200	36.500	198	3.103
263	206	B 80	1.800	26.300	198	2.153
264	206	B 251	3.300	10.200	198	1.665
265	206	B 474	3.000	15.600	198	992
266	207	B 268	3.300	17.700	197	1.221
267	208	B 456	3.900	25.000	195	600
268	209	B 431	2.000	24.000	194	1.560
269	209	B 1	1.600	86.600	194	9.185
270	209	B 424	2.200	5.600	194	343
271	209	B 16a	4.300	22.500	194	1.665
272	210	B 405	2.000	9.600	193	368
273	211	B 76	6.600	78.300	191	3.528
274	211	B 472	2.900	26.700	191	1.033
275	212	B 270	3.000	41.000	190	1.927
276	213	B 294	2.700	25.000	189	1.621
277	213	B 99	5.100	7.900	189	324
278	213	B 266	3.800	18.200	189	1.257
279	213	B 484	8.200	23.600	189	614
280	214	B 245a	2.800	4.400	188	194
281	215	B 23	4.900	13.000	186	631
282	215	B 9	3.800	80.800	186	5.959
283	216	B 480	2.200	11.000	183	1.164
284	217	B 327	1.700	42.000	182	1.512
285	218	B 199	2.500	16.500	181	785
286	218	B 445	4.200	6.200	181	521
287	219	B 264	5.900	40.000	180	3.080
288	220	B 432	6.300	19.700	179	1.202
289	221	B 476	4.800	14.100	178	2.369
290	222	B 504	5.200	8.800	177	466
291	223	B 101	2.000	17.500	176	2.038
292	223	B 454	2.600	14.600	176	883
293	223	B 13	3.600	36.700	176	2.899
294	224	B 87	2.500	19.700	174	1.267

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (8)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
295	224	B 70	2.200	19.600	174	3.173
296	225	B 506	4.800	8.600	173	317
297	225	B 465	1.500	28.200	173	1.410
298	226	B 167	2.900	14.400	172	980
299	227	B 171	1.500	6.000	171	478
300	228	B 175	1.700	9.200	170	1.214
301	228	B 440	1.700	5.200	170	420
302	229	B 296	4.200	14.100	168	621
303	229	B 26	2.200	42.900	168	2.670
304	230	B 236	1.700	45.200	164	3.145
305	230	B 223	6.300	69.400	164	1.804
306	231	B 92	3.100	16.100	163	1.626
307	232	B 520	4.200	11.200	162	336
308	233	B 102	1.700	14.200	161	1.193
309	233	B 10	1.500	74.600	161	7.781
310	234	B 256	3.100	41.400	160	3.880
311	235	B 61	3.100	60.300	158	6.089
312	235	B 235	6.100	23.200	158	1.050
313	236	B 7	2.200	82.800	157	2.998
314	237	B 200	7.900	27.500	154	1.322
315	238	B 292	1.900	18.200	153	1.287
316	239	B 112	2.200	10.900	152	688
317	239	B 503	4.900	41.900	152	1.131
318	239	B 497	2.200	2.700	152	216
319	240	B 8n	8.800	8.800	150	150
320	241	B 88	2.700	15.600	149	985
321	241	B 491	2.700	8.200	149	476
322	242	B 388	1.700	17.100	148	1.296
323	243	B 14	1.900	72.200	146	48
324	244	B 411	2.000	2.000	144	144
325	245	B 53	2.600	14.400	143	2.390
326	246	B 5	2.100	45.300	141	2.212
327	246	B 309	2.400	10.200	141	815
328	247	B 56	3.700	38.600	139	1.601
329	248	B 267	4.500	14.400	138	432
330	248	B 502	4.300	15.100	138	332
331	249	B 173	2.300	36.400	137	3.604
332	249	B 483	5.700	8.200	137	750
333	250	B 79	2.200	13.600	136	721
334	250	B 244	1.700	10.300	136	865
335	251	B 246a	1.900	8.000	135	848
336	252	B 241	2.200	12.200	134	927



**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (9)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
337	253	B 226	7.800	20.300	133	914
338	253	B 111	3.900	53.800	133	2.690
339	254	B 38	5.400	52.300	132	1.883
340	255	B 286	2.000	39.400	129	1.773
341	255	B 274	2.300	8.500	129	553
342	256	B 420	2.300	16.200	126	1.525
343	256	B 179	1.500	17.600	126	1.302
344	257	B 51	2.400	45.600	125	4.092
345	258	B 463	2.700	29.200	124	1.606
346	259	B 289	2.200	20.900	123	1.317
347	260	B 174	6.800	20.700	122	1.076
348	260	B 176	2.700	9.800	122	1.122
349	261	B 4	1.400	49.500	121	4.802
350	262	B 410	1.300	10.700	120	753
351	262	B 416	2.600	8.800	120	669
352	263	B 3	3.400	68.000	119	4.508
353	264	B 47	2.100	23.300	118	2.307
354	264	B 248	2.000	16.200	118	832
355	264	B 246	900	8.500	118	713
356	265	B 107	1.300	15.700	117	1.021
357	265	B 308	4.500	14.500	117	479
358	266	B 507	4.100	12.500	115	352
359	267	B 242	1.400	13.600	114	2.013
360	267	B 485	2.500	8.300	114	421
361	267	B 417	1.900	17.800	114	641
362	268	B 15	1.200	31.800	112	1.743
363	268	B 168	1.400	15.900	112	1.040
364	268	B 514	2.000	9.500	112	718
365	269	B 299	1.600	17.300	110	2.870
366	270	B 475	1.300	14.400	109	1.690
367	270	B 399	2.800	11.200	109	263
368	270	B 305	3.300	11.700	109	434
369	270	B 283	2.400	9.000	109	756
370	271	B 419	2.500	12.200	108	564
371	272	B 192	2.300	10.600	106	986
372	272	B 284	2.300	2.300	106	106
373	272	B 37	3.200	49.000	106	1.421
374	272	B 115	1.300	9.500	106	699
375	273	B 320	1.700	7.800	105	659
376	274	B 278	1.700	8.700	104	626
377	274	B 281	2.300	16.000	104	1.661
378	275	B 6	2.200	96.700	102	8.316

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (10)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
379	275	B 303	3.100	27.500	102	1.701
380	275	B 245	1.100	6.300	102	670
381	275	B 407	1.700	9.000	102	523
382	276	B 501	2.600	9.200	101	377
383	276	B 258	2.000	17.900	101	1.097
384	276	B 477	2.400	16.500	101	924
385	277	B 427	2.200	10.600	99	504
386	278	B 461	3.700	4.200	98	168
387	278	B 16	1.400	26.400	98	3.124
388	278	B 42a	3.600	7.700	98	346
389	279	B 54	1.900	49.400	96	2.598
390	279	B 442	2.200	15.700	96	2.386
391	280	B 315	2.000	3.600	93	288
392	280	B 158a	11.600	11.600	93	93
393	281	B 423	2.400	22.700	92	1.566
394	282	B 33	6.100	27.600	88	2.257
395	282	B 250	900	5.000	88	430
396	283	B 82	1.900	18.600	87	1.353
397	283	B 275	1.900	16.100	87	1.218
398	283	B 74	3.000	19.100	87	917
399	283	B 493	1.500	4.900	87	348
400	283	B 269	1.400	15.600	87	1.451
401	283	B 276	1.400	17.300	87	813
402	284	B 500	2.400	31.900	86	2.844
403	285	B 11	3.000	27.600	85	1.214
404	285	B 90	1.100	4.800	85	402
405	286	B 27	1.700	77.800	84	3.968
406	286	B 271	3.100	13.200	84	1.053
407	287	B 185	1.600	14.500	77	824
408	288	B 319	1.300	3.800	75	184
409	289	B 227	2.000	34.200	74	1.094
410	289	B 8	1.800	65.700	74	2.012
411	290	B 265	1.500	20.500	70	974
412	291	B 418	1.100	6.200	69	198
413	292	B 48	1.200	10.200	64	592
414	293	B 285	1.000	5.900	63	507
415	294	B 113	900	1.500	61	239
416	295	B 257	1.800	14.400	59	1.181
417	295	B 422	1.200	5.300	59	347
418	296	B 421	1.200	8.100	58	697
419	297	B 49	2.600	48.200	56	5.254
420	298	B 188	3.100	23.100	54	1.484

**Bundesstraßen nach minimaler Schwerverkehrsbelastung (11)**

Nr.	Rang	Straße	DTV		SV	
			Min.	Max:	Min.	Max.
421	299	B 261	2.800	2.800	53	53
422	300	B 22	900	24.300	47	1.021
423	301	B 498	1.000	15.500	46	589
424	302	B 109	2.000	15.200	44	1.173
425	303	B 95	3.400	25.200	40	2.309
426	304	B 195	900	3.900	38	519
427	305	B 202	3.000	22.400	36	1.344
428	305	B 172	4.000	9.100	36	328
429	306	B 317	4.300	24.600	34	1.328
430	306	B 307	1.600	19.100	34	497
431	307	B 2	1.400	48.900	32	4.558
432	308	B 198	1.000	8.300	30	1.077
433	309	B 39	1.700	27.100	29	2.591
434	309	B 122	1.300	3.500	29	123
435	310	B 85	1.000	19.600	28	3.718
436	311	B 187a	600	4.600	23	189
437	312	B 110	1.000	12.200	22	854
438	313	B 50	1.500	20.800	16	2.706
439	314	B 180	1.800	12.400	13	1.353



**Top 25 Schwerverkehrsstrecken (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 7	HE	Von: AD Kirchheimer Dreieck (A 4) Nach: AS Kirchheim (87) Zählstelle: 5123 6809	107.000	32.956 (30,8%)	
2	2	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
3	3	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
4	4	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
5	5	A 2	NI	Von: AK Kreuz Braunschweig-Nord (A 391) Nach: AS Braunschweig-Flughafen (56) Zählstelle: 3629 0219	93.800	19.417 (20,7%)	
6	6	A 2	NI	Von: AS Braunschweig-Flughafen (56) Nach: AS Braunschweig-Ost (57) Zählstelle: 3629 0220	92.500	19.240 (20,8%)	
7	7	A 6	BW	Von: AS Heilbronn/Unteresesheim (36) Nach: AS Heilbronn/Neckarsulm (37) Zählstelle: 6821 1059	93.400	18.960 (20,3%)	
8	8	A 2	NI	Von: AS Braunschweig-Ost (57) Nach: AK Kreuz Wolfsburg/Königsutter (A 39) Zählstelle: 3630 0305	88.900	18.847 (21,2%)	
9	9	A 2	NW	Von: AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30) Nach: AS Porta Westfalica (33) Zählstelle: 3719 2102	84.200	18.692 (22,2%)	
10	10	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
11	11	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
12	12	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
13	13	A 2	NI	Von: AS Hämelerwald (51) Nach: AS Peine (52) Zählstelle: 3627 3306	82.900	18.321 (22,1%)	
14	14	A 2	NI	Von: AS Lehrte (49) Nach: AS Lehrte-Ost (50) Zählstelle: 3626 0211	87.300	18.246 (20,9%)	
15	15	A 2	NI	Von: AS Königsutter (59) Nach: AS Rennau (60) Zählstelle: 3731 0307	78.900	18.226 (23,1%)	
16	16	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
17	17	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
18	18	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
19	19	A 99	BY	Von: AK Kreuz München-Nord (A 9) Nach: AS Aschheim/Ismaning (14) Zählstelle: 7735 9010	113.300	17.901 (15,8%)	
20	20	A 2	NI	Von: AS Lehrte-Ost (50) Nach: AS Hämelerwald (51) Zählstelle: 3626 0212	84.800	17.893 (21,1%)	
21	21	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
22	22	A 1	NW	Von: AS Schwerte (85) Nach: AK Westhofener Kreuz (A 45) Zählstelle: 4511 2150	103.800	17.854 (17,2%)	
23	23	A 2	NI	Von: AS Peine (52) Nach: AS Braunschweig-Watenbüttel (53) Zählstelle: 3628 0214	80.200	17.804 (22,2%)	
24	24	A 2	NI	Von: AS Wunstorf-Luthe (40) Nach: AS Garbsen (41) Zählstelle: 3523 0111	114.400	17.618 (15,4%)	
25	25	A 2	NI	Von: AS Garbsen (41) Nach: AS Hannover-Herrenhausen (42) Zählstelle: 3523 0112	105.900	17.579 (16,6%)	







**Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
2	2	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
3	3	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
4	4	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
5	5	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
6	6	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210 BVWP: Ausbau	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
7	7	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218 BVWP: Ausbau	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB
8	8	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
9	9	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111 BVWP: Ausbau	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
10	10	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
11	11	A 6	BW	Von: AS Wiesloch/Rauenberg (32) Nach: AS Sinsheim (33) Zählstelle: 6718 1055 BVWP: Ausbau	73.000	16.790 (23,0%)	VB 46BB

## Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
13	13	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
14	14	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Kist (69) Nach: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Zählstelle: 6225 9004 BVWP: Ausbau	83.400	16.096 (19,3%)	VB 46BB
15	15	A 3	BY	Von: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Nach: AS Würzburg/Kist (69) Zählstelle: 6225 9011 BVWP: Ausbau	79.900	15.900 (19,9%)	VB 46BB
16	16	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
17	17	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
18	18	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
19	19	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
20	20	A 6	BW	Von: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 5) Zählstelle: 6617 1025 BVWP: Ausbau	82.100	15.189 (18,5%)	WB 68KB
21	21	A 2	NW	Von: AK Kamener Kreuz (A 1) Nach: AS Bönen (17) Zählstelle: 4312 2104 BVWP: Ausbau	74.000	15.096 (20,4%)	VB 46BB
22	22	A 6	BW	Von: AS Sinsheim (33) Nach: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Zählstelle: 6719 1057 BVWP: Ausbau	63.900	15.017 (23,5%)	VB 46BB

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	A 6	BW	Von: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Nach: AS Bad Rappenau (35) Zählstelle: 6719 1001 BVWP: Ausbau	64.000	14.976 (23,4%)	VB 46BB
24	24	A 7	NI	Von: AS Westenholz (49) Nach: AS Schwarmstedt (50) Zählstelle: 3124 0157 BVWP: Ausbau	85.700	14.826 (17,3%)	WB 68BB
25	25	A 7	NI	Von: AD Dreieck Walsrode (A 27) Nach: AS Westenholz (49) Zählstelle: 3224 0037 BVWP: Ausbau	87.000	14.790 (17,0%)	WB 68BB



**Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218 BVWP: Ausbau	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB
2	2	A 6	BW	Von: AS Wiesloch/Rauenberg (32) Nach: AS Sinsheim (33) Zählstelle: 6718 1055 BVWP: Ausbau	73.000	16.790 (23,0%)	VB 46BB
3	3	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
4	4	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
5	5	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Kist (69) Nach: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Zählstelle: 6225 9004 BVWP: Ausbau	83.400	16.096 (19,3%)	VB 46BB
6	6	A 3	BY	Von: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Nach: AS Würzburg/Kist (69) Zählstelle: 6225 9011 BVWP: Ausbau	79.900	15.900 (19,9%)	VB 46BB
7	7	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
8	8	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
9	9	A 2	NW	Von: AK Kamener Kreuz (A 1) Nach: AS Bönen (17) Zählstelle: 4312 2104 BVWP: Ausbau	74.000	15.096 (20,4%)	VB 46BB
10	10	A 6	BW	Von: AS Sinsheim (33) Nach: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Zählstelle: 6719 1057 BVWP: Ausbau	63.900	15.017 (23,5%)	VB 46BB
11	11	A 6	BW	Von: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Nach: AS Bad Rappenau (35) Zählstelle: 6719 1001 BVWP: Ausbau	64.000	14.976 (23,4%)	VB 46BB

## Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	A 1	NW	Von: AS Köln-Bocklemünd (102) Nach: AS Köln-Lövenich (103) Zählstelle: 5007 5032 BVWP: Ausbau	100.100	14.715 (14,7%)	VB 46BB
13	13	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
14	14	A 2	NW	Von: AS Bönen (17) Nach: AS Hamm (18) Zählstelle: 4312 2100 BVWP: Ausbau	68.100	14.505 (21,3%)	VB 46BB
15	15	A 3	BY	Von: AS Rottendorf (72) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 7) Zählstelle: 6226 9051 BVWP: Ausbau	72.300	14.388 (19,9%)	VB 46BB
16	16	A 9	TH	Von: AS Bad Klosterlausnitz (23) Nach: AK Hermsdorfer Kreuz (A 4) Zählstelle: 5137 4322 BVWP: Ausbau	64.100	14.358 (22,4%)	VB 46KB
17	17	A 2	NW	Von: AS Hamm (18) Nach: AS Hamm-Uentrop (19) Zählstelle: 4313 2100 BVWP: Ausbau	60.800	14.349 (23,6%)	VB 46BB
18	18	A 6	BY	Von: AS Nürnberg-Langwasser (59) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Zählstelle: 6633 9052 BVWP: Ausbau	69.300	14.345 (20,7%)	VB 46BB
19	19	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Randersacker (71) Nach: AS Rottendorf (72) Zählstelle: 6226 9001 BVWP: Ausbau	68.200	14.322 (21,0%)	VB 46BB
20	20	A 6	BW	Von: AK Kreuz Weinsberg (A 81) Nach: AS Bretzfeld (39) Zählstelle: 6822 1091 BVWP: Ausbau	60.100	14.304 (23,8%)	VB 46BB
21	21	A 6	BY	Von: AS Roth (57) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73) Zählstelle: 6632 9052 BVWP: Ausbau	75.700	14.080 (18,6%)	VB 46BB
22	22	A 3	BY	Von: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Nach: AS Würzburg/Randersacker (71) Zählstelle: 6225 9002 BVWP: Ausbau	69.100	14.027 (20,3%)	VB 56BB

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	A 1	NW	Von: AS Osnabrück-Hafen (71) Nach: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Zählstelle: 3713 2100 BVWP: Ausbau	63.600	13.992 (22,0%)	VB 46KB
24	24	A 2	NW	Von: AS Hamm-Uentrop (19) Nach: AS Beckum (20) Zählstelle: 4214 2101 BVWP: Ausbau	62.600	13.897 (22,2%)	VB 46BB
25	25	A 1	NI	Von: AS Posthausen (51) Nach: AS Oyten (52) Zählstelle: 2920 0011 BVWP: Ausbau	67.800	13.696 (20,2%)	VB 46BB





**Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Nach: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Zählstelle: 4704 2106 BVWP: Ausbau	71.000	13.987 (19,7%)	WB* 46BB
2	2	A 5	HE	Von: AK Gambacher Kreuz (A 45) Nach: AS Butzbach (12) Zählstelle: 5518 6817 BVWP: Ausbau	97.500	13.943 (14,3%)	WB* 68BB
3	3	A 9	BY	Von: AS Nürnberg-Fischbach (52) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Zählstelle: 6533 9055 BVWP: Ausbau	95.200	13.709 (14,4%)	WB* 68BB
4	4	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Nach: AS Mönchengladbach-Holt (11) Zählstelle: 4804 2101 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
5	4	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Holt (11) Nach: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Zählstelle: 4804 2102 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
6	5	A 6	BY	Von: AS Herrieden (51) Nach: AS Ansbach (52) Zählstelle: 6729 9051 BVWP: Ausbau	51.900	12.767 (24,6%)	WB* 46BB
7	6	A 6	BY	Von: AS Aurach (50) Nach: AS Herrieden (51) Zählstelle: 6728 9001 BVWP: Ausbau	53.000	12.720 (24,0%)	WB* 46BB
8	7	A 6	BW	Von: AS Kupferzell (42) Nach: AS Schwäbisch Hall (43) Zählstelle: 6824 1001 BVWP: Ausbau	44.000	12.672 (28,8%)	WB* 46BB
9	8	A 6	BY	Von: AS Crailsheim (46) Nach: AS Schnelldorf (47) Zählstelle: 6726 9001 BVWP: Ausbau	47.300	12.629 (26,7%)	WB* 46BB
10	9	A 6	BY	Von: AS Feuchtwangen-Nord (49) Nach: AS Aurach (50) Zählstelle: 6728 9002 BVWP: Ausbau	52.500	12.495 (23,8%)	WB* 46BB
11	10	A 6	BY	Von: AS Schnelldorf (47) Nach: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Zählstelle: 6727 9001 BVWP: Ausbau	48.300	12.461 (25,8%)	WB* 46BB

## Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	11	A 6	BW	Von: AS Kirchberg (45) Nach: AS Crailsheim (46) Zählstelle: 6825 1095 BVWP: Ausbau	46.400	12.342 (26,6%)	WB* 46BB
13	12	A 3	BY	Von: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Nach: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) Zählstelle: 6431 9051 BVWP: Ausbau	76.300	12.208 (16,0%)	WB* 46BB
14	13	A 6	BY	Von: AS Lichtenau (53) Nach: AS Neuendettelsau (54) Zählstelle: 6730 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.163 (23,3%)	WB* 46BB
15	14	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Nord (78) Nach: AS Pommersfelden (79) Zählstelle: 6230 9051 BVWP: Ausbau	60.500	12.161 (20,1%)	WB* 46BB
16	15	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9001 BVWP: Ausbau	96.500	12.159 (12,6%)	WB* 68BB
17	16	A 6	BY	Von: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Nach: AS Feuchtwangen-Nord (49) Zählstelle: 6727 9002 BVWP: Ausbau	49.500	12.029 (24,3%)	WB* 46BB
18	17	A 6	BY	Von: AS Neuendettelsau (54) Nach: AS Schwabach-West (55) Zählstelle: 6631 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.006 (23,0%)	WB* 46BB
19	18	A 3	BY	Von: AS Schlüsselfeld (77) Nach: AS Höchststadt-Nord (78) Zählstelle: 6230 9001 BVWP: Ausbau	60.000	12.000 (20,0%)	WB* 46BB
20	19	A 6	BY	Von: AS Ansbach (52) Nach: AS Lichtenau (53) Zählstelle: 6729 9001 BVWP: Ausbau	51.600	11.971 (23,2%)	WB* 46BB
21	20	A 5	HE	Von: AS Bad Nauheim (13) Nach: AS Ober-Mörlen (14) Zählstelle: 5518 0819 BVWP: Ausbau	100.100	11.912 (11,9%)	WB* 68BB
22	21	A 3	BY	Von: AK Kreuz Regensburg (A 93) Nach: AS Regensburg-Universität (100a) Zählstelle: 7038 9080 BVWP: Ausbau	66.500	11.704 (17,6%)	WB* 46BB

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	22	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Universität (100a) Nach: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Zählstelle: 7038 9081 BVWP: Ausbau	73.600	11.629 (15,8%)	WB* 46BB
24	23	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB
25	24	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Ost (80) Nach: AS Erlangen-West (81) Zählstelle: 6331 9001 BVWP: Ausbau	66.200	11.585 (17,5%)	WB* 46BB
26	25	A 3	BY	Von: AS Pommersfelden (79) Nach: AS Höchststadt-Ost (80) Zählstelle: 6230 9052 BVWP: Ausbau	59.400	11.464 (19,3%)	WB* 46BB



**Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
2	2	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
3	3	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
4	4	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
5	5	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
6	6	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210 BVWP: Ausbau	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
7	7	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
8	8	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111 BVWP: Ausbau	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
9	9	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
10	10	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
11	11	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB

## Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	A 6	BW	Von: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 5) Zählstelle: 6617 1025 BVWP: Ausbau	82.100	15.189 (18,5%)	WB 68KB
13	13	A 7	NI	Von: AS Westenholz (49) Nach: AS Schwarmstedt (50) Zählstelle: 3124 0157 BVWP: Ausbau	85.700	14.826 (17,3%)	WB 68BB
14	14	A 7	NI	Von: AD Dreieck Walsrode (A 27) Nach: AS Westenholz (49) Zählstelle: 3224 0037 BVWP: Ausbau	87.000	14.790 (17,0%)	WB 68BB
15	15	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Durlach (44) Nach: AS Karlsruhe-Mitte (45) Zählstelle: 7016 1020 BVWP: Ausbau	101.800	14.557 (14,3%)	WB 68KB
16	16	A 61	RP	Von: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Nach: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Zählstelle: 5408 7149 BVWP: Ausbau	73.400	14.533 (19,8%)	WB 46KB
17	17	A 7	NI	Von: AS Mellendorf (52) Nach: AD Dreieck Hannover-Nord (A 352) Zählstelle: 3424 0131 BVWP: Ausbau	95.000	14.440 (15,2%)	WB 68BB
18	18	A 61	RP	Von: AS Niederrissen (32) Nach: AS Wehr (33) Zählstelle: 5509 0146 BVWP: Ausbau	63.600	14.437 (22,7%)	WB 46KB
19	19	A 61	RP	Von: AS Wehr (33) Nach: AS Mendig (34) Zählstelle: 5609 0145 BVWP: Ausbau	63.400	14.265 (22,5%)	WB 46KB
20	20	A 5	BW	Von: AS Kronau (41) Nach: A5/L556 TR Bruchsal Zählstelle: 6817 1019 BVWP: Ausbau	100.400	14.257 (14,2%)	WB 68KB
21	21	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Stillhorn (37) Nach: AS Hamburg-Harburg (38) Zählstelle: 2526 6063 BVWP: Ausbau	104.000	14.248 (13,7%)	WB 68BB
22	22	A 5	BW	Von: A5/L556 TR Bruchsal Nach: AS Bruchsal (42) Zählstelle: 6817 1001 BVWP: Ausbau	100.600	14.185 (14,1%)	WB 68KB

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	A 1	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (57) Nach: AS Delmenhorst-Ost (58) Zählstelle: 2918 0001 BVWP: Ausbau	75.200	14.138 (18,8%)	WB 68BB
24	24	A 61	RP	Von: AD Dreieck Sinzig (A 571) Nach: AS Niederrissen (32) Zählstelle: 5509 0147 BVWP: Ausbau	64.800	14.126 (21,8%)	WB 46KB
25	25	A 1	NI	Von: AS Hamburg-Harburg (38) Nach: AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) Zählstelle: 2526 3351 BVWP: Ausbau	94.400	14.066 (14,9%)	WB 68BB





**Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 7	HE	Von: AD Kirchheimer Dreieck (A 4) Nach: AS Kirchheim (87) Zählstelle: 5123 6809	107.000	32.956 (30,8%)	
2	2	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
3	3	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
4	4	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
5	5	A 2	NI	Von: AK Kreuz Braunschweig-Nord (A 391) Nach: AS Braunschweig-Flughafen (56) Zählstelle: 3629 0219	93.800	19.417 (20,7%)	
6	6	A 2	NI	Von: AS Braunschweig-Flughafen (56) Nach: AS Braunschweig-Ost (57) Zählstelle: 3629 0220	92.500	19.240 (20,8%)	
7	7	A 6	BW	Von: AS Heilbronn/Unteresesheim (36) Nach: AS Heilbronn/Neckarsulm (37) Zählstelle: 6821 1059	93.400	18.960 (20,3%)	
8	8	A 2	NI	Von: AS Braunschweig-Ost (57) Nach: AK Kreuz Wolfsburg/Königsutter (A 39) Zählstelle: 3630 0305	88.900	18.847 (21,2%)	
9	9	A 2	NW	Von: AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30) Nach: AS Porta Westfalica (33) Zählstelle: 3719 2102	84.200	18.692 (22,2%)	
10	10	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
11	11	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
12	12	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
13	13	A 2	NI	Von: AS Hämelerwald (51) Nach: AS Peine (52) Zählstelle: 3627 3306	82.900	18.321 (22,1%)	
14	14	A 2	NI	Von: AS Lehrte (49) Nach: AS Lehrte-Ost (50) Zählstelle: 3626 0211	87.300	18.246 (20,9%)	
15	15	A 2	NI	Von: AS Königsutter (59) Nach: AS Rennau (60) Zählstelle: 3731 0307	78.900	18.226 (23,1%)	
16	16	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB
17	17	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB

**Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
18	18	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
19	19	A 99	BY	Von: AK Kreuz München-Nord (A 9) Nach: AS Aschheim/Ismaning (14) Zählstelle: 7735 9010	113.300	17.901 (15,8%)	
20	20	A 2	NI	Von: AS Lehrte-Ost (50) Nach: AS Hämelerwald (51) Zählstelle: 3626 0212	84.800	17.893 (21,1%)	
21	21	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
22	22	A 1	NW	Von: AS Schwerte (85) Nach: AK Westhofener Kreuz (A 45) Zählstelle: 4511 2150	103.800	17.854 (17,2%)	
23	23	A 2	NI	Von: AS Peine (52) Nach: AS Braunschweig-Watenbüttel (53) Zählstelle: 3628 0214	80.200	17.804 (22,2%)	
24	24	A 2	NI	Von: AS Wunstorf-Luthe (40) Nach: AS Garbsen (41) Zählstelle: 3523 0111	114.400	17.618 (15,4%)	
25	25	A 2	NI	Von: AS Garbsen (41) Nach: AS Hannover-Herrenhausen (42) Zählstelle: 3523 0112	105.900	17.579 (16,6%)	





**Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
2	2	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
3	3	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
4	4	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
5	5	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
6	6	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210 BVWP: Ausbau	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
7	7	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218 BVWP: Ausbau	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB
8	8	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
9	9	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111 BVWP: Ausbau	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
10	10	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
11	11	A 6	BW	Von: AS Wiesloch/Rauenberg (32) Nach: AS Sinsheim (33) Zählstelle: 6718 1055 BVWP: Ausbau	73.000	16.790 (23,0%)	VB 46BB
12	12	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
13	13	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB

## Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Kist (69) Nach: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Zählstelle: 6225 9004 BVWP: Ausbau	83.400	16.096 (19,3%)	VB 46BB
15	15	A 3	BY	Von: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Nach: AS Würzburg/Kist (69) Zählstelle: 6225 9011 BVWP: Ausbau	79.900	15.900 (19,9%)	VB 46BB
16	16	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
17	17	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
18	18	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
19	19	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
20	20	A 6	BW	Von: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 5) Zählstelle: 6617 1025 BVWP: Ausbau	82.100	15.189 (18,5%)	WB 68KB
21	21	A 2	NW	Von: AK Kamener Kreuz (A 1) Nach: AS Bönen (17) Zählstelle: 4312 2104 BVWP: Ausbau	74.000	15.096 (20,4%)	VB 46BB
22	22	A 6	BW	Von: AS Sinsheim (33) Nach: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Zählstelle: 6719 1057 BVWP: Ausbau	63.900	15.017 (23,5%)	VB 46BB
23	23	A 6	BW	Von: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Nach: AS Bad Rappenau (35) Zählstelle: 6719 1001 BVWP: Ausbau	64.000	14.976 (23,4%)	VB 46BB
24	24	A 7	NI	Von: AS Westenholz (49) Nach: AS Schwarmstedt (50) Zählstelle: 3124 0157 BVWP: Ausbau	85.700	14.826 (17,3%)	WB 68BB
25	25	A 7	NI	Von: AD Dreieck Walsrode (A 27) Nach: AS Westenholz (49) Zählstelle: 3224 0037 BVWP: Ausbau	87.000	14.790 (17,0%)	WB 68BB







**Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218 BVWP: Ausbau	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB
2	2	A 6	BW	Von: AS Wiesloch/Rauenberg (32) Nach: AS Sinsheim (33) Zählstelle: 6718 1055 BVWP: Ausbau	73.000	16.790 (23,0%)	VB 46BB
3	3	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
4	4	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
5	5	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Kist (69) Nach: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Zählstelle: 6225 9004 BVWP: Ausbau	83.400	16.096 (19,3%)	VB 46BB
6	6	A 3	BY	Von: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Nach: AS Würzburg/Kist (69) Zählstelle: 6225 9011 BVWP: Ausbau	79.900	15.900 (19,9%)	VB 46BB
7	7	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
8	8	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
9	9	A 2	NW	Von: AK Kamener Kreuz (A 1) Nach: AS Bönen (17) Zählstelle: 4312 2104 BVWP: Ausbau	74.000	15.096 (20,4%)	VB 46BB
10	10	A 6	BW	Von: AS Sinsheim (33) Nach: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Zählstelle: 6719 1057 BVWP: Ausbau	63.900	15.017 (23,5%)	VB 46BB
11	11	A 6	BW	Von: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Nach: AS Bad Rappenau (35) Zählstelle: 6719 1001 BVWP: Ausbau	64.000	14.976 (23,4%)	VB 46BB
12	12	A 1	NW	Von: AS Köln-Bocklemünd (102) Nach: AS Köln-Lövenich (103) Zählstelle: 5007 5032 BVWP: Ausbau	100.100	14.715 (14,7%)	VB 46BB
13	13	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB

## Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 2	NW	Von: AS Bönen (17) Nach: AS Hamm (18) Zählstelle: 4312 2100 BVWP: Ausbau	68.100	14.505 (21,3%)	VB 46BB
15	15	A 3	BY	Von: AS Rottendorf (72) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 7) Zählstelle: 6226 9051 BVWP: Ausbau	72.300	14.388 (19,9%)	VB 46BB
16	16	A 9	TH	Von: AS Bad Klosterlausnitz (23) Nach: AK Hermsdorfer Kreuz (A 4) Zählstelle: 5137 4322 BVWP: Ausbau	64.100	14.358 (22,4%)	VB 46KB
17	17	A 2	NW	Von: AS Hamm (18) Nach: AS Hamm-Uentrop (19) Zählstelle: 4313 2100 BVWP: Ausbau	60.800	14.349 (23,6%)	VB 46BB
18	18	A 6	BY	Von: AS Nürnberg-Langwasser (59) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Zählstelle: 6633 9052 BVWP: Ausbau	69.300	14.345 (20,7%)	VB 46BB
19	19	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Randersacker (71) Nach: AS Rottendorf (72) Zählstelle: 6226 9001 BVWP: Ausbau	68.200	14.322 (21,0%)	VB 46BB
20	20	A 6	BW	Von: AK Kreuz Weinsberg (A 81) Nach: AS Bretzfeld (39) Zählstelle: 6822 1091 BVWP: Ausbau	60.100	14.304 (23,8%)	VB 46BB
21	21	A 6	BY	Von: AS Roth (57) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73) Zählstelle: 6632 9052 BVWP: Ausbau	75.700	14.080 (18,6%)	VB 46BB
22	22	A 3	BY	Von: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Nach: AS Würzburg/Randersacker (71) Zählstelle: 6225 9002 BVWP: Ausbau	69.100	14.027 (20,3%)	VB 56BB
23	23	A 1	NW	Von: AS Osnabrück-Hafen (71) Nach: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Zählstelle: 3713 2100 BVWP: Ausbau	63.600	13.992 (22,0%)	VB 46KB
24	24	A 2	NW	Von: AS Hamm-Uentrop (19) Nach: AS Beckum (20) Zählstelle: 4214 2101 BVWP: Ausbau	62.600	13.897 (22,2%)	VB 46BB
25	25	A 1	NI	Von: AS Posthausen (51) Nach: AS Oyten (52) Zählstelle: 2920 0011 BVWP: Ausbau	67.800	13.696 (20,2%)	VB 46BB





**Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Nach: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Zählstelle: 4704 2106 BVWP: Ausbau	71.000	13.987 (19,7%)	WB* 46BB
2	2	A 5	HE	Von: AK Gambacher Kreuz (A 45) Nach: AS Butzbach (12) Zählstelle: 5518 6817 BVWP: Ausbau	97.500	13.943 (14,3%)	WB* 68BB
3	3	A 9	BY	Von: AS Nürnberg-Fischbach (52) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Zählstelle: 6533 9055 BVWP: Ausbau	95.200	13.709 (14,4%)	WB* 68BB
4	4	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Nach: AS Mönchengladbach-Holt (11) Zählstelle: 4804 2101 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
5	4	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Holt (11) Nach: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Zählstelle: 4804 2102 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
6	5	A 6	BY	Von: AS Herrieden (51) Nach: AS Ansbach (52) Zählstelle: 6729 9051 BVWP: Ausbau	51.900	12.767 (24,6%)	WB* 46BB
7	6	A 6	BY	Von: AS Aurach (50) Nach: AS Herrieden (51) Zählstelle: 6728 9001 BVWP: Ausbau	53.000	12.720 (24,0%)	WB* 46BB
8	7	A 6	BW	Von: AS Kupferzell (42) Nach: AS Schwäbisch Hall (43) Zählstelle: 6824 1001 BVWP: Ausbau	44.000	12.672 (28,8%)	WB* 46BB
9	8	A 6	BY	Von: AS Crailsheim (46) Nach: AS Schnelldorf (47) Zählstelle: 6726 9001 BVWP: Ausbau	47.300	12.629 (26,7%)	WB* 46BB
10	9	A 6	BY	Von: AS Feuchtwangen-Nord (49) Nach: AS Aurach (50) Zählstelle: 6728 9002 BVWP: Ausbau	52.500	12.495 (23,8%)	WB* 46BB
11	10	A 6	BY	Von: AS Schnelldorf (47) Nach: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Zählstelle: 6727 9001 BVWP: Ausbau	48.300	12.461 (25,8%)	WB* 46BB
12	11	A 6	BW	Von: AS Kirchberg (45) Nach: AS Crailsheim (46) Zählstelle: 6825 1095 BVWP: Ausbau	46.400	12.342 (26,6%)	WB* 46BB
13	12	A 3	BY	Von: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Nach: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) Zählstelle: 6431 9051 BVWP: Ausbau	76.300	12.208 (16,0%)	WB* 46BB

## Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	13	A 6	BY	Von: AS Lichtenau (53) Nach: AS Neuendettelsau (54) Zählstelle: 6730 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.163 (23,3%)	WB* 46BB
15	14	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Nord (78) Nach: AS Pommersfelden (79) Zählstelle: 6230 9051 BVWP: Ausbau	60.500	12.161 (20,1%)	WB* 46BB
16	15	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9001 BVWP: Ausbau	96.500	12.159 (12,6%)	WB* 68BB
17	16	A 6	BY	Von: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Nach: AS Feuchtwangen-Nord (49) Zählstelle: 6727 9002 BVWP: Ausbau	49.500	12.029 (24,3%)	WB* 46BB
18	17	A 6	BY	Von: AS Neuendettelsau (54) Nach: AS Schwabach-West (55) Zählstelle: 6631 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.006 (23,0%)	WB* 46BB
19	18	A 3	BY	Von: AS Schlüsselfeld (77) Nach: AS Höchststadt-Nord (78) Zählstelle: 6230 9001 BVWP: Ausbau	60.000	12.000 (20,0%)	WB* 46BB
20	19	A 6	BY	Von: AS Ansbach (52) Nach: AS Lichtenau (53) Zählstelle: 6729 9001 BVWP: Ausbau	51.600	11.971 (23,2%)	WB* 46BB
21	20	A 5	HE	Von: AS Bad Nauheim (13) Nach: AS Ober-Mörlen (14) Zählstelle: 5518 0819 BVWP: Ausbau	100.100	11.912 (11,9%)	WB* 68BB
22	21	A 3	BY	Von: AK Kreuz Regensburg (A 93) Nach: AS Regensburg-Universität (100a) Zählstelle: 7038 9080 BVWP: Ausbau	66.500	11.704 (17,6%)	WB* 46BB
23	22	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Universität (100a) Nach: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Zählstelle: 7038 9081 BVWP: Ausbau	73.600	11.629 (15,8%)	WB* 46BB
24	23	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB
25	24	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Ost (80) Nach: AS Erlangen-West (81) Zählstelle: 6331 9001 BVWP: Ausbau	66.200	11.585 (17,5%)	WB* 46BB
26	25	A 3	BY	Von: AS Pommersfelden (79) Nach: AS Höchststadt-Ost (80) Zählstelle: 6230 9052 BVWP: Ausbau	59.400	11.464 (19,3%)	WB* 46BB







## Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
2	2	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
3	3	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
4	4	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
5	5	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
6	6	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210 BVWP: Ausbau	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
7	7	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
8	8	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111 BVWP: Ausbau	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
9	9	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
10	10	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
11	11	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
12	12	A 6	BW	Von: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 5) Zählstelle: 6617 1025 BVWP: Ausbau	82.100	15.189 (18,5%)	WB 68KB
13	13	A 7	NI	Von: AS Westenholz (49) Nach: AS Schwarmstedt (50) Zählstelle: 3124 0157 BVWP: Ausbau	85.700	14.826 (17,3%)	WB 68BB

## Top 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 7	NI	Von: AD Dreieck Walsrode (A 27) Nach: AS Westenholz (49) Zählstelle: 3224 0037 BVWP: Ausbau	87.000	14.790 (17,0%)	WB 68BB
15	15	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Durlach (44) Nach: AS Karlsruhe-Mitte (45) Zählstelle: 7016 1020 BVWP: Ausbau	101.800	14.557 (14,3%)	WB 68KB
16	16	A 61	RP	Von: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Nach: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Zählstelle: 5408 7149 BVWP: Ausbau	73.400	14.533 (19,8%)	WB 46KB
17	17	A 7	NI	Von: AS Mellendorf (52) Nach: AD Dreieck Hannover-Nord (A 352) Zählstelle: 3424 0131 BVWP: Ausbau	95.000	14.440 (15,2%)	WB 68BB
18	18	A 61	RP	Von: AS Niederrissen (32) Nach: AS Wehr (33) Zählstelle: 5509 0146 BVWP: Ausbau	63.600	14.437 (22,7%)	WB 46KB
19	19	A 61	RP	Von: AS Wehr (33) Nach: AS Mendig (34) Zählstelle: 5609 0145 BVWP: Ausbau	63.400	14.265 (22,5%)	WB 46KB
20	20	A 5	BW	Von: AS Kronau (41) Nach: A5/L556 TR Bruchsal Zählstelle: 6817 1019 BVWP: Ausbau	100.400	14.257 (14,2%)	WB 68KB
21	21	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Stillhorn (37) Nach: AS Hamburg-Harburg (38) Zählstelle: 2526 6063 BVWP: Ausbau	104.000	14.248 (13,7%)	WB 68BB
22	22	A 5	BW	Von: A5/L556 TR Bruchsal Nach: AS Bruchsal (42) Zählstelle: 6817 1001 BVWP: Ausbau	100.600	14.185 (14,1%)	WB 68KB
23	23	A 1	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (57) Nach: AS Delmenhorst-Ost (58) Zählstelle: 2918 0001 BVWP: Ausbau	75.200	14.138 (18,8%)	WB 68BB
24	24	A 61	RP	Von: AD Dreieck Sinzig (A 571) Nach: AS Niederrissen (32) Zählstelle: 5509 0147 BVWP: Ausbau	64.800	14.126 (21,8%)	WB 46KB
25	25	A 1	NI	Von: AS Hamburg-Harburg (38) Nach: AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) Zählstelle: 2526 3351 BVWP: Ausbau	94.400	14.066 (14,9%)	WB 68BB





## Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 1	NW	Von: Stadtgrenze Dortmund Nach: AS Dortmund-Aplerbeck Zählstelle: 4411 2103	83.500	9.185 (11,0%)	
2	2	B 1	NW	Von: AS Dortmund-Sölde Nach: AS Holzwickede Zählstelle: 4411 2105	72.800	9.173 (12,6%)	
3	3	B 1	NW	Von: AS Dortmund-Aplerbeck Nach: AS Dortmund-Sölde Zählstelle: 4411 2104	76.000	9.044 (11,9%)	
4	4	B 1	NW	Von: AS Holzwickede Nach: Grenze B1/A44 Zählstelle: 4411 2102	67.400	8.695 (12,9%)	
5	5	B 6	HB	Von: Stephanibrücke (Ri. A27) Nach: Stephanibrücke (Ri. OL) Zählstelle: 2918 0220	96.700	8.316 (8,6%)	
6	6	B 6	HB	Von: Hohentorsplatz Nach: Neuenlander Straße / Carl-Francke-Str Zählstelle: 2918 0222	85.900	7.817 (9,1%)	
7	7	B 10	RP	Von: B 9/B 10/A 65 AS Wörther Kreuz Nach: Landesgrenze BW Zählstelle: 6915 7748	70.100	7.781 (11,1%)	WB* 04KK (2. Rhein- brücke)
8	8	B 1	NW	Von: AS Dortmund-Dorstfeld (L609) Nach: AS Wittekindstraße (L660) Zählstelle: 4510 5343	86.600	7.534 (8,7%)	
9	9	B 10	BW	Von: Landesgrenze Nach: Karlsruhe (Rheinbrücke) Zählstelle: 6915 1100	74.600	7.087 (9,5%)	VB 02 04
10	10	B 203	SH	Von: L 150 Nach: L 316 Zählstelle: 1820 0126 Anmerkung: Seltsam hohes Schwerverkehrsaufkommen. Wurde im Zweifelsfall belassen.	15.300	7.038 (46,0%)	
11	11	B 6	HB	Von: Hohentorsplatz (Brücke Ri. A27) Nach: Hohentorsplatz (Brücke Ri. OL) Zählstelle: 2918 0221	67.300	6.999 (10,4%)	
12	12	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
13	13	B 61	NW	Von: KP B 61 / B 61 Nach: KP B 61 / L 546 Zählstelle: 3718 2269	32.200	6.086 (18,9%)	VB 04KB als A 30
14	14	B 203	SH	Von: Emd. L 42 Nach: AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7) Zählstelle: 1624 0506 Anmerkung: Seltsam hohes Schwerverkehrsaufkommen. Wurde im Zweifelsfall belassen.	12.300	6.027 (49,0%)	
15	15	B 9	RP	Von: B 272 b. Schwegenheim Nach: B 35 nördl. Germersheim Zählstelle: 6716 0013	31.200	5.959 (19,1%)	
16	16	B 14	BY	Von: VOHENSTRAUSS Nach: AS Wernberg-Koeblitz (A 93) Zählstelle: 6439 9101	12.400	5.915 (47,7%)	
17	17	B 28	BY	Von: B 10 (AS Neu Ulm) Nach: AD Neu Ulm (B 30) Zählstelle: 7625 9182	71.500	5.863 (8,2%)	

**Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
18	18	B 52	RP	Von: B0053 Nach: A 602 AS Trier-Ehrang (ohne Nummer) Zählstelle: 6106 0073	31.100	5.785 (18,6%)	
19	19	B 10	BW	Von: B10/K1701 Münchingen Nach: B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen Zählstelle: 7120 1100	68.600	5.762 (8,4%)	VB 24KB
20	20	B 45	HE	Von: Tannenmühlkreisel Nach: Anschluß L2310 Zählstelle: 5919 0312	66.900	5.687 (8,5%)	
21	21	B 10	BW	Von: B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg Nach: "Schwane B 10 AS. Oberesslingen Zählstelle: 7221 1102	70.700	5.585 (7,9%)	WB 46BB
22	22	B 45	HE	Von: Abzweig B45/B43a Nach: Tannenmühlkreisel Zählstelle: 5919 0366	60.600	5.575 (9,2%)	
23	23	B 9	RP	Von: L 550 Nach: L 539 Zählstelle: 6716 0029	29.800	5.513 (18,5%)	
24	24	B 9	RP	Von: B 35 nördl. Germersheim Nach: L 550 Zählstelle: 6716 0028	33.000	5.511 (16,7%)	
25	25	B 9	RP	Von: K 27 Nach: L 537 Zählstelle: 6716 7025	36.100	5.451 (15,1%)	







**Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 10	RP	Von: B 9/B 10/A 65 AS Wörther Kreuz Nach: Landesgrenze BW Zählstelle: 6915 7748 BVWP: Ausbau	70.100	7.781 (11,1%)	WB* 04KK (2. Rhein- brücke)
2	2	B 10	BW	Von: Landesgrenze Nach: Karlsruhe (Rheinbrücke) Zählstelle: 6915 1100 BVWP: Neubau	74.600	7.087 (9,5%)	VB 02 04
3	3	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266 BVWP: Ortsumgehung	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
4	4	B 61	NW	Von: KP B 61 / B 61 Nach: KP B 61 / L 546 Zählstelle: 3718 2269 BVWP: Ortsumgehung	32.200	6.086 (18,9%)	VB 04KB als A 30
5	5	B 10	BW	Von: B10/K1701 Münchingen Nach: B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen Zählstelle: 7120 1100 BVWP: Ausbau	68.600	5.762 (8,4%)	VB 24KB
6	6	B 10	BW	Von: B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg Nach: "Schwane B 10 AS. Oberesslingen Zählstelle: 7221 1102 BVWP: Ausbau	70.700	5.585 (7,9%)	WB 46BB
7	7	B 10	BW	Von: B 10 AS. Oberesslingen Nach: B 10/B 313 "Plochinger Dreieck" Zählstelle: 7222 1100 BVWP: Ausbau	68.900	4.961 (7,2%)	WB 46BB
8	8	B 49	HE	Von: Knoten L 3285 Lahnau Nach: Knoten B 429 Wetzlar Zählstelle: 5417 0405 BVWP: Ausbau	36.300	4.683 (12,9%)	VB 24KB
9	9	B 6	HB	Von: Verteilerkreis Utbremen Nach: Parallelweg Zählstelle: 2918 0215 BVWP: Ausbau	46.200	4.297 (9,3%)	WB 24KK
10	10	B 27	BW	Von: B 27/B 312 Verflechtung Nach: AS A 8 Echterdinger Ei Zählstelle: 7321 1109 BVWP: Ausbau	77.800	3.968 (5,1%)	WB 46BB
11	11	B 10	RP	Von: L 508 Birkweiler Nach: L 511 Godramstein Zählstelle: 6714 0037 BVWP: Ausbau	27.600	3.836 (13,9%)	WB* 24KK

## Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 203	SH	Von: L 148 Wrohm L 128 Nach: OD Hamdorf (RD) Zählstelle: 1722 1183 BVWP: Ortsumgehung Seltsam hohes Schwerverkehrsaufkommen, das irgendwie gar nicht stimmen kann, besonders mit der Angabe "68,0%". Wurde im Zweifelsfall belassen.	5.600	3.808 (68,0%)	WB 02KK
13	13	B 85	BY	Von: SCHWANDORF NO Nach: PITTERSBERG (Amberg) Zählstelle: 6637 9103 BVWP: Ausbau	16.600	3.718 (22,4%)	WB* 24KK
14	14	B 18	BW	Von: AS Wangen-Nord (A 96) Nach: B18/L265 Dettishofen Zählstelle: 8225 1102 BVWP: Lückenschluss	30.700	3.715 (12,1%)	VB 04KB als A 96
15	15	B 256	RP	Von: L 117 Plaidt Nach: K 62 Zählstelle: 5610 0345 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	21.000	3.696 (17,6%)	WB 04KK
16	16	B 72	NI	Von: BAB 1 Nach: L 836 Abz. Emstek Zählstelle: 3115 0429 BVWP: Ausbau	11.700	3.662 (31,3%)	WB 24KK
17	17	B 18	BW	Von: B18/A96 Gebrazhofen(Leutkirch) Nach: B18/A96 Gebrazhofen(Wangen) Zählstelle: 8225 1101 BVWP: Lückenschluss	29.400	3.616 (12,3%)	VB 04KB als A 96
18	18	B 10	RP	Von: L 511 Godramstein Nach: A 65 AS Landau-Nord (15) Zählstelle: 6714 0970 BVWP: Ausbau	26.800	3.538 (13,2%)	WB* 24KK
19	19	B 72	NI	Von: L 836 Abz. Emstek Nach: B 213 Ost Cloppenburg Zählstelle: 3114 0428 BVWP: Ausbau	11.200	3.528 (31,5%)	WB 24KK
20	20	B 10	RP	Von: L 474 Nach: Fehrbahch, Staffelhof Zählstelle: 6711 7005 BVWP: Ausbau	24.300	3.524 (14,5%)	VB 24KK
21	21	B 85	BY	Von: AS Schwandorf-Nord (A 93) N Nach: SCHWANDORF (Pittersberg) Zählstelle: 6638 9107 BVWP: Ausbau	12.900	3.522 (27,3%)	WB* 24KK
22	22	B 3	HE	Von: Abzw. K 59 Nach: Kieswerk Zählstelle: 5218 0650 BVWP: Neubau	27.000	3.483 (12,9%)	VB 04KB

**Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	B 203	SH	Von: K 56 Emd. Westerdeichstrich Nach: L 156 Oesterdeichstrich Zählstelle: 1819 0303 BVWP: Neubau Anmerkung: Seltsam hohes Schwerverkehrsaufkommen. Wurde im Zweifelsfall belassen.	9.100	3.458 (38,0%)	WB 02KK
24	24	B 10	RP	Von: L 495 Nach: K 56 Zählstelle: 6713 7030 BVWP: Ausbau	16.300	3.423 (21,0%)	WB* 24KK
25	25	B 10	RP	Von: K 1 Nach: B 270 Pirmasens Zählstelle: 6711 0006 BVWP: Ausbau	19.400	3.414 (17,6%)	VB 24KK



**Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 10	BW	Von: Landesgrenze Nach: Karlsruhe (Rheinbrücke) Zählstelle: 6915 1100 BVWP: Neubau	74.600	7.087 (9,5%)	VB 02 04
2	2	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266 BVWP: Ortsumgehung	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
3	3	B 61	NW	Von: KP B 61 / B 61 Nach: KP B 61 / L 546 Zählstelle: 3718 2269 BVWP: Ortsumgehung	32.200	6.086 (18,9%)	VB 04KB als A 30
4	4	B 10	BW	Von: B10/K1701 Münchingen Nach: B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen Zählstelle: 7120 1100 BVWP: Ausbau	68.600	5.762 (8,4%)	VB 24KB
5	5	B 49	HE	Von: Knoten L 3285 Lahnau Nach: Knoten B 429 Wetzlar Zählstelle: 5417 0405 BVWP: Ausbau	36.300	4.683 (12,9%)	VB 24KB
6	6	B 18	BW	Von: AS Wangen-Nord (A 96) Nach: B18/L265 Dettishofen Zählstelle: 8225 1102 BVWP: Lückenschluss	30.700	3.715 (12,1%)	VB 04KB als A 96
7	7	B 18	BW	Von: B18/A96 Gebrazhofen(Leutkirch) Nach: B18/A96 Gebrazhofen(Wangen) Zählstelle: 8225 1101 BVWP: Lückenschluss	29.400	3.616 (12,3%)	VB 04KB als A 96
8	8	B 10	RP	Von: L 474 Nach: Fehrbahch, Staffelhof Zählstelle: 6711 7005 BVWP: Ausbau	24.300	3.524 (14,5%)	VB 24KK
9	9	B 3	HE	Von: Abzw. K 59 Nach: Kieswerk Zählstelle: 5218 0650 BVWP: Neubau	27.000	3.483 (12,9%)	VB 04KB
10	10	B 10	RP	Von: K 1 Nach: B 270 Pirmasens Zählstelle: 6711 0006 BVWP: Ausbau	19.400	3.414 (17,6%)	VB 24KK
11	11	B 10	RP	Von: B 270 Pirmasens Nach: L 482 Zählstelle: 6711 0007 BVWP: Ausbau	16.400	3.395 (20,7%)	VB 24KK

## Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 49	HE	Von: Knoten L 3020 Nach: Garbenheim Knoten L 3285 Zählstelle: 5417 0404 BVWP: Ausbau	36.100	3.357 (9,3%)	VB 24KB
13	13	B 10	RP	Von: A 62 AS Pirmasens (15) Nach: L 474 Zählstelle: 6711 0100 BVWP: Ausbau	21.700	3.342 (15,4%)	VB 24KK
14	14	B 10	RP	Von: L 496 Nach: K 36 Zählstelle: 6712 0009 BVWP: Ausbau	19.300	3.339 (17,3%)	VB 24KK
15	15	B 10	BY	Von: Neu Ulm Nach: BAB A7 Zählstelle: 7526 9113 BVWP: Ausbau	24.400	3.270 (13,4%)	VB 24KB
16	16	B 239	NW	Von: Niederlassungsgrenze Nach: B 61 b. Herford Zählstelle: 3918 2357 BVWP: Ortsumgehung	21.000	3.171 (15,1%)	VB 02KK
17	17	B 10	RP	Von: L 487 Nach: B 427 b. Hinterweidenthal Zählstelle: 6712 0010 BVWP: Ausbau	17.700	3.115 (17,6%)	VB 24KK
18	18	B 10	RP	Von: L 482 Nach: Pirmasens, Waldfriedhof Zählstelle: 6711 0101 BVWP: Ausbau	13.300	3.072 (23,1%)	VB 24KK
19	19	B 49	HE	Von: Knoten B 277 Nach: Dalheim Kreuzung L 3053 Zählstelle: 5416 0705 BVWP: Ausbau	33.400	3.039 (9,1%)	VB 24KB
20	20	B 3	HE	Von: Kieswerk Nach: Emd. Baggersee Zählstelle: 5218 6612 BVWP: Neubau	26.100	2.975 (11,4%)	VB 04KB
21	21	B 4	NI	Von: Uelzen (W), (AS B 71) Nach: Uelzen (W), (AS B 191) Zählstelle: 3029 4233 BVWP: Ortsumgehung	14.100	2.919 (20,7%)	VB 02KK
22	22	B 49	HE	Von: Kreuzung L 3022 Obertiefenbach Nach: Kreuzung L 3022 Zählstelle: 5514 0412 BVWP: Ausbau	25.200	2.848 (11,3%)	VB 24KK

**Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	B 27	HE	Von: Abzweig B 80 (Witzenhausen) Nach: Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen) Zählstelle: 4625 0500 BVWP: Ortsumgehung	12.200	2.843 (23,3%)	VB 02KK
24	24	B 4	NI	Von: Uelzen (W), (AS B 191) Nach: Uelzen (NW), (AS L 250) Zählstelle: 3029 4232 BVWP: Ortsumgehung	13.600	2.842 (20,9%)	VB 02KK
25	25	B 49	HE	Von: Knoten L 3283 Niederbiehl Nach: Emd. L 3020 Oberbiehl Zählstelle: 5416 0901 BVWP: Ausbau	27.000	2.835 (10,5%)	VB 24KB





**Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 10	RP	Von: B 9/B 10/A 65 AS Wörther Kreuz Nach: Landesgrenze BW Zählstelle: 6915 7748 BVWP: Ausbau	70.100	7.781 (11,1%)	WB* 04KK (2. Rhein- brücke)
2	2	B 10	RP	Von: L 508 Birkweiler Nach: L 511 Godramstein Zählstelle: 6714 0037 BVWP: Ausbau	27.600	3.836 (13,9%)	WB* 24KK
3	3	B 85	BY	Von: SCHWANDORF NO Nach: PITTERSBERG (Amberg) Zählstelle: 6637 9103 BVWP: Ausbau	16.600	3.718 (22,4%)	WB* 24KK
4	4	B 10	RP	Von: L 511 Godramstein Nach: A 65 AS Landau-Nord (15) Zählstelle: 6714 0970 BVWP: Ausbau	26.800	3.538 (13,2%)	WB* 24KK
5	5	B 85	BY	Von: AS Schwandorf-Nord (A 93) N Nach: SCHWANDORF (Pittersberg) Zählstelle: 6638 9107 BVWP: Ausbau	12.900	3.522 (27,3%)	WB* 24KK
6	6	B 10	RP	Von: L 495 Nach: K 56 Zählstelle: 6713 7030 BVWP: Ausbau	16.300	3.423 (21,0%)	WB* 24KK
7	7	B 35	BW	Von: AS Bruchsal A5/B35 Nach: B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) Zählstelle: 6817 1121 BVWP: Ortsumgehung	31.200	3.276 (10,5%)	WB* 02KK
8	8	B 10	RP	Von: B 10a Landau Nach: B 10a Ri. Pirmasens Zählstelle: 6713 0035 BVWP: Ausbau	23.500	3.267 (13,9%)	WB* 24KK
9	9	B 10	RP	Von: B 10a Ri. Pirmasens Nach: L 508 Zählstelle: 6714 0039 BVWP: Ausbau	25.600	3.251 (12,7%)	WB* 24KK
10	10	B 10	RP	Von: B 48 Ri. Landau Nach: B 48 Ri. Pirmasens Zählstelle: 6713 0033 BVWP: Ausbau	17.800	3.186 (17,9%)	WB* 24KK
11	11	B 10	RP	Von: B 427 b. Hinterweidenthal Nach: L 495 Zählstelle: 6712 0011 BVWP: Ausbau	14.900	3.174 (21,3%)	WB* 24KK

## Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 35	BW	Von: B35/K3529 Karlsdorf Nach: B35/Ochsenstall Bruchsal Zählstelle: 6817 1120 BVWP: Ortsumgehung	22.000	3.168 (14,4%)	WB* 02KK
13	13	B 213	NI	Von: Kreisgrenze Nach: K 161 Zählstelle: 3212 0445 BVWP: Ausbau	9.200	3.054 (33,2%)	WB* 24KK
14	14	B 213	NI	Von: B 402 Haselünne Nach: K 209 Zählstelle: 3311 0435 BVWP: Ausbau	9.300	3.004 (32,3%)	WB* 24KK
15	15	B 213	NI	Von: L 55 Nach: Kreisgrenze Zählstelle: 3211 0449 BVWP: Ausbau	7.200	2.837 (39,4%)	WB* 24KK
16	16	B 213	NI	Von: K 209 Nach: L 55 Zählstelle: 3311 0448 BVWP: Ausbau	6.800	2.761 (40,6%)	WB* 24KK
17	17	B 169	SN	Von: A 14 AS Döbeln-Nord (34) Nach: B 169/S 35 Zählstelle: 4844 1101 BVWP: Ortsumgehung	11.100	2.753 (24,8%)	WB* 04KK
18	17	B 213	NI	Von: K 161 Nach: K 161 Zählstelle: 3212 0443 BVWP: Ausbau	7.400	2.753 (37,2%)	WB* 24KK
19	18	B 27	BW	Von: B 27/B463 Balingen/Süd Nach: B 27/B463 Bisingen Zählstelle: 7619 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.300	2.697 (8,1%)	WB* 02KK
20	19	B 6	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (A 1) Nach: B 51/B 6 Zählstelle: 2918 0409 BVWP: Ortsumgehung	25.200	2.394 (9,5%)	WB* 02KB
21	20	B 45	HE	Von: K 125 Nach: B 26 Zählstelle: 6119 0410 BVWP: Ausbau	26.100	2.349 (9,0%)	WB* 24KK
22	21	B 35	BW	Von: B35/L556 Bruchsal Bretten Nach: B35/L556 Bruchsal Germersheim Zählstelle: 6817 1122 BVWP: Ortsumgehung	16.300	2.331 (14,3%)	WB* 02KK

**Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	22	B 27	BW	Von: AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6) Nach: B27/L1095 bei Neckarsulm Zählstelle: 6821 1102 BVWP: Ausbau	34.600	2.180 (6,3%)	WB* 24KB
24	23	B 404	SH	Von: L 94 Nach: K 31 Zählstelle: 2328 0037 BVWP: Ausbau	14.600	2.000 (13,7%)	WB* 24KB als A 21
25	24	B 27	BW	Von: AS Heilbronn/Neckarsulm (A 6) Nach: B27/L1095 bei Neckarsulm Zählstelle: 6821 1103 BVWP: Ausbau	43.800	1.971 (4,5%)	WB* 24KB
26	25	B 64	NW	Von: K13 Kreis Gütersloh Nach: K52 Kreis Gütersloh Zählstelle: 4115 2255 BVWP: Ortsumgehung	12.200	1.940 (15,9%)	WB* 02KK



## Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (1)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 10	BW	Von: B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg Nach: "Schwane B 10 AS. Oberesslingen Zählstelle: 7221 1102 BVWP: Ausbau	70.700	5.585 (7,9%)	WB 46BB
2	2	B 10	BW	Von: B 10 AS. Oberesslingen Nach: B 10/B 313 "Plochinger Dreieck" Zählstelle: 7222 1100 BVWP: Ausbau	68.900	4.961 (7,2%)	WB 46BB
3	3	B 6	HB	Von: Verteilerkreis Utbremen Nach: Parallelweg Zählstelle: 2918 0215 BVWP: Ausbau	46.200	4.297 (9,3%)	WB 24KK
4	4	B 27	BW	Von: B 27/B 312 Verflechtung Nach: AS A 8 Echterdinger Ei Zählstelle: 7321 1109 BVWP: Ausbau	77.800	3.968 (5,1%)	WB 46BB
5	5	B 203	SH	Von: L 148 Wrohm L 128 Nach: OD Hamdorf (RD) Zählstelle: 1722 1183 BVWP: Ortsumgehung Seltsam hohes Schwerverkehrsaufkommen, das irgendwie gar nicht stimmen kann, besonders mit der Angabe "68,0%". Wurde im Zweifelsfall belassen.	5.600	3.808 (68,0%)	WB 02KK
6	6	B 256	RP	Von: L 117 Plaidt Nach: K 62 Zählstelle: 5610 0345 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	21.000	3.696 (17,6%)	WB 04KK
7	7	B 72	NI	Von: BAB 1 Nach: L 836 Abz. Emstek Zählstelle: 3115 0429 BVWP: Ausbau	11.700	3.662 (31,3%)	WB 24KK
8	8	B 72	NI	Von: L 836 Abz. Emstek Nach: B 213 Ost Cloppenburg Zählstelle: 3114 0428 BVWP: Ausbau	11.200	3.528 (31,5%)	WB 24KK
9	9	B 203	SH	Von: K 56 Emd. Westerdeichstrich Nach: L 156 Oesterdeichstrich Zählstelle: 1819 0303 BVWP: Neubau Anmerkung: Seltsam hohes Schwerverkehrsaufkommen. Wurde im Zweifelsfall belassen.	9.100	3.458 (38,0%)	WB 02KK

## Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10	10	B 256	RP	Von: K 62 Nach: L 117 Plaidt Zählstelle: 5510 0035 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	18.700	3.403 (18,2%)	WB 04KK
11	11	B 10	BY	Von: Neu Ulm Otto-Hahn-Str. Nach: St 2021 Zählstelle: 7626 9115 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	30.600	3.305 (10,8%)	WB 04KB
12	12	B 10	BW	Von: B10/L1125 Nach: B 10/K1648 bei Enzweihingen Zählstelle: 7019 1108 BVWP: Ausbau	13.800	3.105 (22,5%)	WB 24KB
13	13	B 10	RP	Von: B 48 Annweiler Nach: B 10a Landau Zählstelle: 6713 0034 BVWP: Ausbau	18.900	3.081 (16,3%)	WB 24KK
14	14	B 16	BY	Von: St 2043 Nach: St 2048 Zählstelle: 7233 9488 BVWP: Ausbau	12.300	3.063 (24,9%)	WB 24KK
15	15	B 35	BW	Von: B35/B293 Bretten Nach: B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz) Zählstelle: 6918 1101 BVWP: Ausbau	20.000	3.000 (15,0%)	WB 24KK
16	16	B 10	BY	Von: St 2021 Nach: Neu Ulm Zählstelle: 7626 9117 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	21.700	2.930 (13,5%)	WB 04KB
17	17	B 170	SN	Von: B 170/B 171 b. Naundorf Nach: B 170/S 190 Dippoldiswalde Zählstelle: 5148 4294 BVWP: Ortsumgehung	12.300	2.915 (23,7%)	WB 02KK
18	18	B 35	BW	Von: B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz) Nach: B35/B293 Bretten-Gölshausen Zählstelle: 6918 1102 BVWP: Ausbau	15.300	2.785 (18,2%)	WB 24KK
19	19	B 471	BY	Von: AS L2345(Esting) Nach: Neuesting Zählstelle: 7733 9100 BVWP: Ausbau	30.000	2.730 (9,1%)	WB 24KK

**Top 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
20	20	B 256	RP	Von: L 117 Nach: A 61 AS Krufft (35) Zählstelle: 5610 0034 BVWP: Ausbau	14.700	2.720 (18,5%)	WB 24KK
21	21	B 500	BW	Von: B500/K3758 beim Rhein Nach: B500/Rhein Iffezheim Zählstelle: 7114 1102 BVWP: Ausbau	15.400	2.710 (17,6%)	WB 24KB
22	22	B 6	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (A 2) Nach: B 6 Zählstelle: 3523 0409 BVWP: Ausbau	38.700	2.709 (7,0%)	WB 46KK
23	23	B 170	SN	Von: B 170/K 9026 Nach: B 170/B 171 b. Naundorf Zählstelle: 5148 1101 BVWP: Ortsumgehung	7.100	2.705 (38,1%)	WB 02KK
24	24	B 170	SN	Von: B 170/S 178 Altenberg Nach: B 170/K 9026 Zählstelle: 5248 1102 BVWP: Ortsumgehung	7.100	2.648 (37,3%)	WB 02KK
25	25	B 39	RP	Von: B 9 südl. Speyer Nach: K 3 Zählstelle: 6616 0095 BVWP: Ausbau	25.400	2.591 (10,2%)	WB 24KK





**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266 BVWP: Ortsumgehung	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
2	2	B 61	NW	Von: KP B 61 / B 61 Nach: KP B 61 / L 546 Zählstelle: 3718 2269 BVWP: Ortsumgehung	32.200	6.086 (18,9%)	VB 04KB als A 30
3	3	B 203	SH	Von: L 148 Wrohm L 128 Nach: OD Hamdorf (RD) Zählstelle: 1722 1183 BVWP: Ortsumgehung Seltsam hohes Schwerverkehrsaufkommen, das irgendwie gar nicht stimmen kann, besonders mit der Angabe "68,0%". Wurde im Zweifelsfall belassen.	5.600	3.808 (68,0%)	WB 02KK
4	4	B 256	RP	Von: L 117 Plaidt Nach: K 62 Zählstelle: 5610 0345 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	21.000	3.696 (17,6%)	WB 04KK
5	5	B 256	RP	Von: K 62 Nach: L 117 Plaidt Zählstelle: 5510 0035 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	18.700	3.403 (18,2%)	WB 04KK
6	6	B 10	BY	Von: Neu Ulm Otto-Hahn-Str. Nach: St 2021 Zählstelle: 7626 9115 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	30.600	3.305 (10,8%)	WB 04KB
7	7	B 35	BW	Von: AS Bruchsal A5/B35 Nach: B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) Zählstelle: 6817 1121 BVWP: Ortsumgehung	31.200	3.276 (10,5%)	WB* 02KK
8	8	B 239	NW	Von: Niederlassungsgrenze Nach: B 61 b. Herford Zählstelle: 3918 2357 BVWP: Ortsumgehung	21.000	3.171 (15,1%)	VB 02KK
9	9	B 35	BW	Von: B35/K3529 Karlsdorf Nach: B35/Ochsenstall Bruchsal Zählstelle: 6817 1120 BVWP: Ortsumgehung	22.000	3.168 (14,4%)	WB* 02KK

## Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10	10	B 10	BY	Von: St 2021 Nach: Neu Ulm Zählstelle: 7626 9117 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	21.700	2.930 (13,5%)	WB 04KB
11	11	B 4	NI	Von: Uelzen (W), (AS B 71) Nach: Uelzen (W), (AS B 191) Zählstelle: 3029 4233 BVWP: Ortsumgehung	14.100	2.919 (20,7%)	VB 02KK
12	12	B 170	SN	Von: B 170/B 171 b. Naundorf Nach: B 170/S 190 Dippoldiswalde Zählstelle: 5148 4294 BVWP: Ortsumgehung	12.300	2.915 (23,7%)	WB 02KK
13	13	B 27	HE	Von: Abzweig B 80 (Witzenhausen) Nach: Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen) Zählstelle: 4625 0500 BVWP: Ortsumgehung	12.200	2.843 (23,3%)	VB 02KK
14	14	B 4	NI	Von: Uelzen (W), (AS B 191) Nach: Uelzen (NW), (AS L 250) Zählstelle: 3029 4232 BVWP: Ortsumgehung	13.600	2.842 (20,9%)	VB 02KK
15	15	B 169	SN	Von: A 14 AS Döbeln-Nord (34) Nach: B 169/S 35 Zählstelle: 4844 1101 BVWP: Ortsumgehung	11.100	2.753 (24,8%)	WB* 04KK
16	16	B 10	BW	Von: B 10/K1648 bei Enzweihingen Nach: B10/L1138 bei Hardthof Zählstelle: 7019 1100 BVWP: Ortsumgehung	23.200	2.738 (11,8%)	VB 02KK
17	17	B 170	SN	Von: B 170/K 9026 Nach: B 170/B 171 b. Naundorf Zählstelle: 5148 1101 BVWP: Ortsumgehung	7.100	2.705 (38,1%)	WB 02KK
18	18	B 27	BW	Von: B 27/B463 Balingen/Süd Nach: B 27/B463 Bisingen Zählstelle: 7619 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.300	2.697 (8,1%)	WB* 02KK
19	19	B 170	SN	Von: B 170/S 178 Altenberg Nach: B 170/K 9026 Zählstelle: 5248 1102 BVWP: Ortsumgehung	7.100	2.648 (37,3%)	WB 02KK
20	20	B 31	BW	Von: B31 Tunnel Ganterknoten Freiburg Nach: B31/L126/L127 AS Kirchzarten Zählstelle: 8013 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.700	2.629 (7,8%)	VB 02KK
21	21	B 4	NI	Von: Uelzen (NO), (AS L 250) Nach: Uelzen (N), Emd. Nordallee Zählstelle: 3029 4231 BVWP: Ortsumgehung	14.700	2.617 (17,8%)	VB 02KK
22	22	B 4	NI	Von: Uelzen (N), (Nordallee) Nach: Kirchweyhe (K 40) Zählstelle: 3029 0423 BVWP: Ortsumgehung	14.900	2.578 (17,3%)	VB 02KK

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	B 213	NI	Von: K 161 Nach: L 837 Zählstelle: 3212 0446 BVWP: Ortsumgehung	8.200	2.558 (31,2%)	VB 02KK
24	24	B 1	NW	Von: B55 Nach: OD Erwitte Zählstelle: 4315 2427 BVWP: Ortsumgehung	15.400	2.556 (16,6%)	WB 02KK
25	25	B 73	NI	Von: Neu Wulmstorf (L 235) Nach: Neu Wulmstorf (O), (Landesgrenze Hamburg) Zählstelle: 2524 0443 BVWP: Ortsumgehung Neu Wulmstorf ist ein Vorort von Hamburg.	30.300	2.545 (8,4%)	VB 04KB als A 26



**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 61	NW	Von: Übergang der A 30 auf die B 61 Nach: KP B 61 / L 772 Zählstelle: 3718 2266 BVWP: Ortsumgehung	35.400	6.089 (17,2%)	VB 04KB als A 30
2	2	B 61	NW	Von: KP B 61 / B 61 Nach: KP B 61 / L 546 Zählstelle: 3718 2269 BVWP: Ortsumgehung	32.200	6.086 (18,9%)	VB 04KB als A 30
3	3	B 239	NW	Von: Niederlassungsgrenze Nach: B 61 b. Herford Zählstelle: 3918 2357 BVWP: Ortsumgehung	21.000	3.171 (15,1%)	VB 02KK
4	4	B 4	NI	Von: Uelzen (W), (AS B 71) Nach: Uelzen (W), (AS B 191) Zählstelle: 3029 4233 BVWP: Ortsumgehung	14.100	2.919 (20,7%)	VB 02KK
5	5	B 27	HE	Von: Abzweig B 80 (Witzenhausen) Nach: Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen) Zählstelle: 4625 0500 BVWP: Ortsumgehung	12.200	2.843 (23,3%)	VB 02KK
6	6	B 4	NI	Von: Uelzen (W), (AS B 191) Nach: Uelzen (NW), (AS L 250) Zählstelle: 3029 4232 BVWP: Ortsumgehung	13.600	2.842 (20,9%)	VB 02KK
7	7	B 10	BW	Von: B 10/K1648 bei Enzweihingen Nach: B10/L1138 bei Hardthof Zählstelle: 7019 1100 BVWP: Ortsumgehung	23.200	2.738 (11,8%)	VB 02KK
8	8	B 31	BW	Von: B31 Tunnel Ganterknoten Freiburg Nach: B31/L126/L127 AS Kirchzarten Zählstelle: 8013 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.700	2.629 (7,8%)	VB 02KK
9	9	B 4	NI	Von: Uelzen (NO), (AS L 250) Nach: Uelzen (N), Emd. Nordallee Zählstelle: 3029 4231 BVWP: Ortsumgehung	14.700	2.617 (17,8%)	VB 02KK
10	10	B 4	NI	Von: Uelzen (N), (Nordallee) Nach: Kirchweyhe (K 40) Zählstelle: 3029 0423 BVWP: Ortsumgehung	14.900	2.578 (17,3%)	VB 02KK
11	11	B 213	NI	Von: K 161 Nach: L 837 Zählstelle: 3212 0446 BVWP: Ortsumgehung	8.200	2.558 (31,2%)	VB 02KK

## Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 73	NI	Von: Neu Wulmstorf (L 235) Nach: Neu Wulmstorf (O), (Landesgrenze Hamburg) Zählstelle: 2524 0443 BVWP: Ortsumgehung Neu Wulmstorf ist ein Vorort von Hamburg.	30.300	2.545 (8,4%)	VB 04KB als A 26
13	13	B 4	NI	Von: Kirchweyhe (K 40) Nach: Barum (K 11) Zählstelle: 2929 4222 BVWP: Ortsumgehung	13.100	2.541 (19,4%)	VB 02KK
14	14	B 55	NW	Von: L536 Lippstadt Nach: L636 Zählstelle: 4316 2440 BVWP: Ortsumgehung	27.500	2.530 (9,2%)	VB 02KK
15	15	B 27	BW	Von: B27/B28 Tübingen Nach: B27/L1208 Tübingen Zählstelle: 7420 1118 BVWP: Ortsumgehung	42.700	2.477 (5,8%)	VB 04KB
16	16	B 53	RP	Von: K 13 Nach: B 52 b. Pfalzel Zählstelle: 6206 0049 BVWP: Ortsumgehung	14.400	2.390 (16,6%)	VB 02KK
17	17	B 71	ST	Von: AN Dahlenwarsleben (Übergang der A 14 auf die B 71) Nach: L 44 Zählstelle: 3735 5033 BVWP: Ortsumgehung	13.000	2.340 (18,0%)	VB 02KK
18	18	B 73	NI	Von: Ovelgönne (Kreisgrenze) Nach: Neu Wulmstorf (L 235) Zählstelle: 2524 4431 BVWP: Ortsumgehung Neu Wulmstorf ist ein Vorort von Hamburg.	21.700	2.322 (10,7%)	VB 04KB als A 26
19	19	B 17	BY	Von: Emd. LL 22 O, Kaufering Nach: AS B17 Klosterlechfel Zählstelle: 7831 9155 BVWP: Ortsumgehung	22.800	2.280 (10,0%)	VB 04KB
20	20	B 33	BW	Von: B33/B294 Haslach Nach: B33 OD Hausach Zählstelle: 7714 1102 BVWP: Ortsumgehung	19.800	2.257 (11,4%)	VB 02KK
21	21	B 71	ST	Von: L 44 Nach: B 245 Haldensleben Zählstelle: 3734 3856 BVWP: Ortsumgehung	15.100	2.220 (14,7%)	VB 02KK
22	22	B 169	SN	Von: B 6/B 169 Seehausen Nach: B 169/K 8561 Zählstelle: 4745 1102 BVWP: Ortsumgehung	13.400	2.198 (16,4%)	VB 04KK

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	B 73	NI	Von: L 127 Nach: K 40 Zählstelle: 2524 0909 BVWP: Ortsumgehung Zwischen Stade und Neu Wulmstorf	18.700	2.188 (11,7%)	VB 04KB als A 26
24	24	B 73	NI	Von: L 123 Nach: L 130 Zählstelle: 2423 0911 BVWP: Ortsumgehung Zwischen Stade und Neu Wulmstorf	17.700	2.106 (11,9%)	VB 04KB als A 26
25	25	B 31	BW	Von: K5739 OD Döggingen Nach: B27/31 Hüfingen-Wasserturm Zählstelle: 8116 1100 BVWP: Ortsumgehung	15.200	2.067 (13,6%)	VB 04KK (OU-Dög)  WB 24KK (Dög-Hüf)





**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 35	BW	Von: AS Bruchsal A5/B35 Nach: B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) Zählstelle: 6817 1121 BVWP: Ortsumgehung	31.200	3.276 (10,5%)	WB* 02KK
2	2	B 35	BW	Von: B35/K3529 Karlsdorf Nach: B35/Ochsenstall Bruchsal Zählstelle: 6817 1120 BVWP: Ortsumgehung	22.000	3.168 (14,4%)	WB* 02KK
3	3	B 169	SN	Von: A 14 AS Döbeln-Nord (34) Nach: B 169/S 35 Zählstelle: 4844 1101 BVWP: Ortsumgehung	11.100	2.753 (24,8%)	WB* 04KK
4	4	B 27	BW	Von: B 27/B463 Balingen/Süd Nach: B 27/B463 Bisingen Zählstelle: 7619 1100 BVWP: Ortsumgehung	33.300	2.697 (8,1%)	WB* 02KK
5	5	B 6	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (A 1) Nach: B 51/B 6 Zählstelle: 2918 0409 BVWP: Ortsumgehung	25.200	2.394 (9,5%)	WB* 02KB
6	6	B 35	BW	Von: B35/L556 Bruchsal Bretten Nach: B35/L556 Bruchsal Germersheim Zählstelle: 6817 1122 BVWP: Ortsumgehung	16.300	2.331 (14,3%)	WB* 02KK
7	7	B 64	NW	Von: K13 Kreis Gütersloh Nach: K52 Kreis Gütersloh Zählstelle: 4115 2255 BVWP: Ortsumgehung	12.200	1.940 (15,9%)	WB* 02KK
8	8	B 27	BW	Von: B 27/L 435 Schömburg/Süd Nach: B 27/L442 Anschl. Rosswangen Zählstelle: 7718 1102 BVWP: Ortsumgehung	16.000	1.824 (11,4%)	WB* 02KK
9	9	B 169	SN	Von: B 169/S 35 Nach: B 169/S 30 Zählstelle: 4744 1103 BVWP: Ortsumgehung	8.700	1.775 (20,4%)	WB* 04KK
10	10	B 64	NW	Von: K 22 Nach: Bauamtsgrenze Zählstelle: 4014 2305 BVWP: Ortsumgehung	10.400	1.706 (16,4%)	WB* 02KK
11	11	B 252	HE	Von: Abzweig Arolser Landstrasse Nach: B 251/252 Berndorf Zählstelle: 4719 0208 BVWP: Ortsumgehung	14.500	1.537 (10,6%)	WB* 02KK

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
12	12	B 252	HE	Von: Abzweig Kupferberg Nach: L 3118 Berndorf Zählstelle: 4619 0107 BVWP: Ortsumgehung	10.700	1.519 (14,2%)	WB* 02KK
13	13	B 252	HE	Von: Abzweig Kupferberg Nach: L 3118 Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450 Zählstelle: 4619 0112 BVWP: Ortsumgehung	10.400	1.498 (14,4%)	WB* 02KK
14	14	B 27	HE	Von: Abzweig Vierbach (L3243) Nach: Weidenhäuser Kreuz Zählstelle: 4825 0104 BVWP: Ortsumgehung	7.300	1.409 (19,3%)	WB* 02KK
15	15	B 311	BW	Von: B32/B311 Herbertingen Nach: B311 Riedlingen Zählstelle: 7822 1107 BVWP: Ortsumgehung	8.300	1.394 (16,8%)	WB* 02KK
16	16	B 209	SH	Von: Landesgrenze NI Nach: B 5 Lauenburg Zählstelle: 2629 0741 BVWP: Ortsumgehung	12.600	1.222 (9,7%)	WB* 02KK
17	17	B 209	NI	Von: Hohnstorf/Elbe (L 219) Nach: Lauenburg/Elbe Zählstelle: 2629 0466 BVWP: Ortsumgehung	13.800	1.214 (8,8%)	WB* 02KK
18	18	B 215	NI	Von: Verden (K27) Nach: AS Verden-Nord Zählstelle: 3021 0456 BVWP: Ortsumgehung	20.200	1.212 (6,0%)	WB* 02KK
19	19	B 87	SN	Von: B 87/K 8985 Nach: B 87/S 16 Zählstelle: 4443 1100 BVWP: Ortsumgehung	6.900	1.208 (17,5%)	WB* 04KK
20	20	B 299	BY	Von: LA 12 Weihmichl Nach: St 2049 KV Arth Zählstelle: 7438 9275 BVWP: Ortsumgehung	9.700	1.203 (12,4%)	WB* 02KK
21	21	B 293	BW	Von: B293/K3541 Berghausen (DB) Nach: B293/L559 Jöhlingen Zählstelle: 6917 1102 BVWP: Ortsumgehung	11.300	1.164 (10,3%)	WB* 02KK
22	22	B 87	SN	Von: B 87/S 16 Nach: B 87/K 7403 Zählstelle: 4442 1100 BVWP: Ortsumgehung	7.700	1.132 (14,7%)	WB* 04KK

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
23	23	B 87	SN	Von: B 87/K 7403 Nach: B 87/S 11 Zählstelle: 4542 1100 BVWP: Ortsumgehung	8.000	1.128 (14,1%)	WB* 04KK
24	24	B 187	ST	Von: L 127 SM-Gr. Nach: OA Wittenberg Zählstelle: 4142 3847 BVWP: Ortsumgehung	8.300	1.112 (13,4%)	WB* 04KK
25	25	B 87	SN	Von: B 87/B 183 Torgau Nach: B 87/K 8985 Zählstelle: 4443 4205 BVWP: Ortsumgehung	8.600	1.109 (12,9%)	WB* 04KK



**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (1)****Hinweis: Vor einer vorschnellen Beurteilung unbedingt ausführliche Hinweise in Bericht 18 lesen!**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	B 203	SH	Von: L 148 Wrohm L 128 Nach: OD Hamdorf (RD) Zählstelle: 1722 1183 BVWP: Ortsumgehung Seltsam hohes Schwerverkehrsaufkommen, das irgendwie gar nicht stimmen kann, besonders mit der Angabe "68,0%". Wurde im Zweifelsfall belassen.	5.600	3.808 (68,0%)	WB 02KK
2	2	B 256	RP	Von: L 117 Plaidt Nach: K 62 Zählstelle: 5610 0345 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	21.000	3.696 (17,6%)	WB 04KK
3	3	B 256	RP	Von: K 62 Nach: L 117 Plaidt Zählstelle: 5510 0035 BVWP: Ortsumgehung Die B 256 führt kurz durch den Nordosten von Plaidt und betrifft hauptsächlich Industriegebiet. Das Hauptproblem besteht in den langen Rückstaus vor den Kreuzungen. Für die Ortsumgehung Plaidt liegt eine grobe Planung vor. Mit dem Argument des Geldmangels im Bundesfernstraßenbau wird von den Behörden die Einstufung im Weiteren Bedarf begründet.	18.700	3.403 (18,2%)	WB 04KK
4	4	B 10	BY	Von: Neu Ulm Otto-Hahn-Str. Nach: St 2021 Zählstelle: 7626 9115 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	30.600	3.305 (10,8%)	WB 04KB
5	5	B 10	BY	Von: St 2021 Nach: Neu Ulm Zählstelle: 7626 9117 BVWP: Ortsumgehung Die Stadt Neu-Ulm hat den Bau abgelehnt. Statt dessen wird die innerörtliche B 10 (Europastraße) ausgebaut.	21.700	2.930 (13,5%)	WB 04KB
6	6	B 170	SN	Von: B 170/B 171 b. Naundorf Nach: B 170/S 190 Dippoldiswalde Zählstelle: 5148 4294 BVWP: Ortsumgehung	12.300	2.915 (23,7%)	WB 02KK
7	7	B 170	SN	Von: B 170/K 9026 Nach: B 170/B 171 b. Naundorf Zählstelle: 5148 1101 BVWP: Ortsumgehung	7.100	2.705 (38,1%)	WB 02KK
8	8	B 170	SN	Von: B 170/S 178 Altenberg Nach: B 170/K 9026 Zählstelle: 5248 1102 BVWP: Ortsumgehung	7.100	2.648 (37,3%)	WB 02KK

## Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (2)

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
9	9	B 1	NW	Von: B55 Nach: OD Erwitte Zählstelle: 4315 2427 BVWP: Ortsumgehung	15.400	2.556 (16,6%)	WB 02KK
10	10	B 35	BW	Von: B35/K3502 Helmsheim Nach: B35/B293 Bretten Zählstelle: 6918 1100 BVWP: Ortsumgehung	13.700	2.329 (17,0%)	WB 02KK
11	11	B 31	BW	Von: B31/L128 Kirchzarten-Burg Nach: B500/B31/K4961 Hinterzarten Zählstelle: 8014 1100 BVWP: Ortsumgehung	17.200	2.202 (12,8%)	WB 04KK
12	12	B 83	NI	Von: B 83 / B 238 Steinbergen Nach: B 83 Buchholz Zählstelle: 3720 0431 BVWP: Ortsumgehung	16.400	2.181 (13,3%)	WB 02KK
13	13	B 9	RP	Von: L 523 Nach: K 7 Zählstelle: 6316 0392 BVWP: Ortsumgehung	12.300	2.177 (17,7%)	WB 02KK
14	14	B 213	NI	Von: L 67 Nach: B 402 Haselünne Zählstelle: 3310 0434 BVWP: Ortsumgehung	7.900	2.157 (27,3%)	WB 02KK
15	15	B 104	MV	Von: Knoten DM3 Nach: OE Stavenhagen Zählstelle: 2243 0087 BVWP: Ortsumgehung	10.400	2.007 (19,3%)	WB 02KK
16	16	B 25	BY	Von: OD Möttingen Emd. St2221 Nach: S Hoppingen Emd. St2221 Zählstelle: 7129 9149 BVWP: Ortsumgehung	9.600	2.006 (20,9%)	WB 02KK
17	17	B 209	NI	Von: Lüneburg (N), (AS B 4) Nach: Adendorf (Lüner Rennbahn) Zählstelle: 2728 2093 BVWP: Ortsumgehung Die B 209 führt zum größten Teil an Adendorf vorbei. Nur ein kleiner Teil wird noch durchfahren. Der größte Teil des Verkehrs geht von Adendorf selbst aus und führt nach Lüneburg. Bereits kurz nach Adendorf beträgt das Verkehrsaufkommen nur noch 12.200 Fahrzeuge. Die Einstufung im Weiteren Bedarf ohne Planungsrecht wird mit dem Geldmangel im Bundesfernstraßenbau begründet.	27.800	1.974 (7,1%)	WB 02KK
18	18	B 243	NI	Von: Osterode Nach: Ortsmitte Herzberg Zählstelle: 4327 0446 BVWP: Ortsumgehung OU Herzberg am Harz.	18.400	1.932 (10,5%)	WB 04KB
19	19	B 238	NI	Von: B 83 / L 438 Rinteln Nach: B 83 Steinbergen Zählstelle: 3720 0446 BVWP: Ortsumgehung	17.800	1.922 (10,8%)	WB 02KK

**Top 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
20	20	B 42	RP	Von: K 10 Nach: Bad Hönningen (Salzhalle) Zählstelle: 5409 0022 BVWP: Ortsumgehung	14.200	1.874 (13,2%)	WB 02KK
21	21	B 238	NI	Von: L 435 Nach: L 438 Rinteln Zählstelle: 3820 0444 BVWP: Ortsumgehung	17.500	1.733 (9,9%)	WB 02KK
22	22	B 21	BY	Von: Bad Reichenhall-Nord Nach: Weisbach Zählstelle: 8243 9123 BVWP: Ortsumgehung	33.200	1.726 (5,2%)	WB 02KK
23	23	B 303	BY	Von: AS ST 2177 (BAD ALEXANDERSBAD) Nach: AS ST 2177 (MARKTREDWITZ) Zählstelle: 5938 9148 BVWP: Ortsumgehung	15.400	1.679 (10,9%)	WB 04KB
24	24	B 42	RP	Von: L 258 Nach: B 256 Neuwied Zählstelle: 5510 0990 BVWP: Teilortsumgehung	23.500	1.669 (7,1%)	WB 04KK
25	25	B 299	BY	Von: K B85 (Ursensollen) W Nach: AMBERG (Neumühle) Zählstelle: 6537 9110 BVWP: Ortsumgehung	8.000	1.648 (20,6%)	WB 02KK





**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.273	3.844	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 39 (OD FREIENFELS) Nach: Emd. ST 2191 (OD HOLLFELD) Zählstelle: 6033 9116	1.100	65 (5,9%)	
10.274	3.844	B 180	SN	Von: B 180/S 236 Nach: B 174/B 180 b. Gornau Zählstelle: 5144 1103	2.700	65 (2,4%)	
10.275	3.845	B 48	RP	Von: B 420 Abzw. Alsenz Nach: K 85 Abzw. Steigerhof Zählstelle: 6213 0035	2.800	64 (2,3%)	
10.276	3.846	B 22	BY	Von: BA-GRENZE Nach: Emd. KR. BT 39 (OD FREIENFELS) Zählstelle: 6033 9115	1.800	63 (3,5%)	
10.277	3.846	B 307	BY	Von: Emd. Toel 24, Vorderriss Nach: Emd. B13, Sylvenstein Zählstelle: 8435 9180	2.100	63 (3,0%)	
10.278	3.846	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
10.279	3.847	B 2	BY	Von: Emd. B 303 (OD BAD BERNECK) Nach: Emd. ST 2180 (W GEFREES) Zählstelle: 5936 9110	2.000	62 (3,1%)	
10.280	3.848	B 113	BB	Von: Bundesgrenze Nach: B 2 Zählstelle: 2752 2002	1.000	61 (6,1%)	
10.281	3.849	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
10.282	3.849	B 421	RP	Von: K 33 Nach: K 32 Stützpunkt Kinderbeuern Zählstelle: 5907 0150	1.600	59 (3,7%)	
10.283	3.849	B 422	RP	Von: L 43 Nach: B 53 Trier, Ehrang Zählstelle: 6105 0155	3.100	59 (1,9%)	
10.284	3.850	B 421	RP	Von: L 104 OD Hontheim Nach: K 33 Zählstelle: 5907 0151	1.800	58 (3,2%)	
10.285	3.851	B 49	RP	Von: "Hillscheider Stock" Nach: "Steilstrecke" Zählstelle: 5512 0026	11.200	56 (0,5%)	
10.286	3.852	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
10.287	3.853	B 261	RP	Von: Abf. Ehrenbreitstein Nach: Bad Ems Zählstelle: 5612 0338	2.800	53 (1,9%)	
10.288	3.854	B 180	SN	Von: B 180/S 232 Nach: B 95/B 180 Burkhardtsdorf Zählstelle: 5243 1105	1.800	50 (2,8%)	

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
10.289	3.855	B 22	BY	Von: Abzweig L 2190 b. Wuergau Nach: BAG (Treunitz) Zählstelle: 6033 9300	900	47 (5,2%)	
10.290	3.856	B 498	NI	Von: Osterode Nach: B 242 Zählstelle: 4228 0544	1.000	46 (4,6%)	
10.291	3.857	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
10.292	3.858	B 95	SN	Von: B 95 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 95/S 271 Zählstelle: 5543 4220	4.000	40 (1,0%)	
10.293	3.859	B 195	MV	Von: Landesgrenze Schleswig-Holstein Nach: OE Zarrentin Zählstelle: 2431 0017	1.400	38 (2,7%)	
10.294	3.860	B 172	SN	Von: B 172 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 172/K 8740 Bad Schandau Zählstelle: 5151 4223	4.000	36 (0,9%)	
10.295	3.860	B 202	SH	Von: K 36 St. Peter-Ording Nach: K 12 Zählstelle: 1617 0207	3.000	36 (1,2%)	
10.296	3.861	B 317	BW	Von: B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Nach: Zoll Weil-Ost Zählstelle: 8411 1110	4.900	34 (0,7%)	VB 02KK
10.297	3.861	B 307	BY	Von: Bayrischzell Nach: Sudelfeld Zählstelle: 8338 9200	1.600	34 (2,1%)	
10.298	3.862	B 2	BB	Von: B 113 Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 2752 3668	1.700	32 (1,9%)	
10.299	3.863	B 198	BB	Von: B 167 Nach: L 23n Eberswalde Zählstelle: 3147 2004	2.300	30 (1,3%)	
10.300	3.864	B 39	BW	Von: B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West Nach: B 39 / L 533 Sinsheim, Dührener Straße Zählstelle: 6719 1114	1.700	29 (1,7%)	
10.301	3.864	B 122	BB	Von: Alt Ruppin, B 167 Nach: Dierberg, L 19 Zählstelle: 3043 3160	1.300	29 (2,2%)	
10.302	3.865	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
10.303	3.866	B 187a	ST	Von: K 1258 / K 1776 Nach: SBA-Gr. Sangerhausen (Fähre) Zählstelle: 4138 2359	600	23 (3,8%)	
10.304	3.867	B 110	MV	Von: Abzw, L 266 Nach: Grenze Zählstelle: 2151 0241	1.000	22 (2,2%)	
10.305	3.868	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BWVP
10.306	3.869	B 180	SN	Von: B 180/S 257 Nach: B 180/S 258 Zählstelle: 5243 1102	6.600	13 (0,2%)	



**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)  
 (Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.746	1.683	B 174	SN	Von: B 174 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 174/S 218 Zählstelle: 5445 4221 BVWP: Ortsumgehung	6.800	122 (1,8%)	VB 02KK
2.747	1.684	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK
2.748	1.685	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
2.749	1.686	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
2.750	1.687	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
2.751	1.688	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
2.752	1.689	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
2.753	1.690	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
2.754	1.691	B 50	RP	Von: K 101 Nach: K 94 Zählstelle: 6008 0347 BVWP: Neubau	5.600	106 (1,9%)	VB 04KK
2.755	1.691	B 115	SN	Von: B 115/S 127 Nach: B 115/B 156/S 123 b. Krauschwitz Zählstelle: 4454 1103 BVWP: Ortsumgehung	4.800	106 (2,2%)	VB 02KK
2.756	1.692	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.757	1.693	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
2.758	1.694	B 461	NI	Von: Wittmund Nach: Carolinensiel Zählstelle: 2312 0461 BVWP: Ortsumgehung	4.100	98 (2,4%)	WB 02KK
2.759	1.695	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
2.760	1.696	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK
2.761	1.697	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
2.762	1.697	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
2.763	1.698	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
2.764	1.699	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
2.765	1.700	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
2.766	1.701	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037 BVWP: Neubau	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
2.767	1.702	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.768	1.703	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
2.769	1.704	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
2.770	1.705	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
2.771	1.706	B 317	BW	Von: B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Nach: Zoll Weil-Ost Zählstelle: 8411 1110 BVWP: Neubau	4.900	34 (0,7%)	VB 02KK
2.772	1.707	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113 BVWP: Ausbau	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
2.773	1.708	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK





**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)  
 (Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.476	1.055	B 502	SH	Von: Emd. K 24 Nach: Emd. K 44 Zählstelle: 1627 0306 BVWP: Ortsumgehung	8.700	165 (1,9%)	VB 04KK
1.477	1.055	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
1.478	1.056	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
1.479	1.057	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
1.480	1.058	B 56	NW	Von: Schwarzhreindorf Nach: AS Beuel-Ost (A 59) Zählstelle: 5208 2207 BVWP: Neubau	16.000	160 (1,0%)	VB 04KB
1.481	1.058	B 56	NW	Von: NK 5010 036 Nach: NK 5010 016 Zählstelle: 5010 1210 BVWP: Ortsumgehung	5.000	160 (3,2%)	VB 02KK
1.482	1.059	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
1.483	1.060	B 399	NW	Von: L11 Nach: K31 Zählstelle: 5204 1205 BVWP: Ortsumgehung	6.400	154 (2,4%)	VB 02KK
1.484	1.061	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK
1.485	1.062	B 427	RP	Von: L 490 Nach: K 11 Zählstelle: 6813 0114 BVWP: Ortsumgehung	3.600	151 (4,2%)	VB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.486	1.063	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
1.487	1.064	B 56	NW	Von: KP -K28 Nach: KP -L33 Zählstelle: 5205 2203 BVWP: Ortsumgehung	7.300	139 (1,9%)	VB 02KK
1.488	1.065	B 246a	ST	Von: L 69 Schönebeck Nach: AS Schönebeck (A 14) Zählstelle: 3936 5906 BVWP: Ortsumgehung	4.500	135 (3,0%)	VB 02KK
1.489	1.066	B 50	RP	Von: L 187 Nach: K 105 Zählstelle: 6108 0036 BVWP: Ortsumgehung	3.900	133 (3,4%)	VB 04KK
1.490	1.067	B 54	NW	Von: L 723 Nach: L 909 Zählstelle: 5114 2201 BVWP: Ortsumgehung	7.500	128 (1,7%)	VB 04KB
1.491	1.068	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
1.492	1.069	B 174	SN	Von: B 174 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 174/S 218 Zählstelle: 5445 4221 BVWP: Ortsumgehung	6.800	122 (1,8%)	VB 02KK
1.493	1.070	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
1.494	1.071	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
1.495	1.072	B 50	RP	Von: K 101 Nach: K 94 Zählstelle: 6008 0347 BVWP: Neubau	5.600	106 (1,9%)	VB 04KK
1.496	1.072	B 115	SN	Von: B 115/S 127 Nach: B 115/B 156/S 123 b. Krauschwitz Zählstelle: 4454 1103 BVWP: Ortsumgehung	4.800	106 (2,2%)	VB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.497	1.073	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
1.498	1.074	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
1.499	1.075	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
1.500	1.076	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
1.501	1.077	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037 BVWP: Neubau	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
1.502	1.078	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
1.503	1.079	B 317	BW	Von: B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Nach: Zoll Weil-Ost Zählstelle: 8411 1110 BVWP: Neubau	4.900	34 (0,7%)	VB 02KK
1.504	1.080	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK



**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
195	189	B 246	ST	Von: OE Oschersleben Nach: L 104 Zählstelle: 3933 5565 BVWP: Ortsumgehung	4.300	241 (5,6%)	WB* 02KK
196	190	B 101	SN	Von: B 95/B 101 Annaberg-Buchholz Nach: B 101/S 261 Zählstelle: 5344 1102 BVWP: Ortsumgehung	6.600	224 (3,4%)	WB* 02KK
197	191	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
198	192	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK



**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.038	803	B 275	HE	Von: Emd. in B 260 Nach: Emd. L 3037 Zählstelle: 5814 0595 BVWP: Ortsumgehung	10.300	175 (1,7%)	WB 02KK
1.039	803	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
1.040	804	B 38	RP	Von: Bundesgrenze F Nach: L 546 Zählstelle: 6913 0065 BVWP: Ausbau	6.200	174 (2,8%)	WB 02KK
1.041	805	B 501	SH	Von: K 46 Nach: L 58 Zählstelle: 1831 0092 BVWP: Ortsumgehung	5.900	171 (2,9%)	WB 02KK
1.042	805	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104 BVWP: Ortsumgehung	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
1.043	806	B 271	RP	Von: K 27 Nach: L 516n Zählstelle: 6415 0115 BVWP: Ortsumgehung	7.700	169 (2,2%)	WB 02KK
1.044	807	B 275	HE	Von: ????? Nach: ????? Zählstelle: 5814 0590 BVWP: Ortsumgehung	6.700	161 (2,4%)	WB 02KK
1.045	807	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
1.046	808	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK
1.047	809	B 53	RP	Von: B 50 Bernkastel-Kues Nach: K 73 Zählstelle: 6008 0349 BVWP: Ortsumgehung	3.900	148 (3,8%)	WB 02KK
1.048	809	B 289	BY	Von: OE Muenchberg Nach: OU Münchberg Zählstelle: 5836 9256 BVWP: Ortsumgehung	3.600	148 (4,1%)	WB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.049	809	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
1.050	810	B 461	NI	Von: Carolinensiel Nach: Harlesiel Zählstelle: 2212 0462 BVWP: Ortsumgehung	3.700	144 (3,9%)	WB 02KK
1.051	811	B 303	BY	Von: A 7 / L 2433 Nach: L 2290 / Euerbach Zählstelle: 5926 9206 BVWP: Ortsumgehung	3.600	140 (3,9%)	WB 02KK
1.052	811	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
1.053	812	B 267	RP	Von: B 257 Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0052 BVWP: Ortsumgehung	4.600	138 (3,0%)	WB 02KK
1.054	813	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
1.055	814	B 38	RP	Von: L 508 Nach: K 23 Zählstelle: 6913 0068 BVWP: Ausbau	5.500	132 (2,4%)	WB 02KK
1.056	815	B 417	RP	Von: Herpel, Abzweig B 417 Nach: Sachsenhausen Zählstelle: 5613 0135 BVWP: Ortsumgehung	3.900	125 (3,2%)	WB 02KK
1.057	815	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
1.058	816	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
1.059	817	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK



**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.060	818	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
1.061	819	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
1.062	820	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
1.063	821	B 461	NI	Von: Wittmund Nach: Carolinensiel Zählstelle: 2312 0461 BVWP: Ortsumgehung	4.100	98 (2,4%)	WB 02KK
1.064	822	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK
1.065	823	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
1.066	823	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
1.067	824	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
1.068	825	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
1.069	826	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
1.070	827	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (4)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.071	828	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113 BVWP: Ausbau	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK





**Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <500 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.269	2.039	A 241	MV	Von: AS Schwerin-Ost (B 321) Nach: AD Dreieck Schwerin (A 24) Zählstelle: 2535 1602	6.300	498 (7,9%)	
2.270	2.040	A 63	RP	Von: Anschluss B 40 (1) Nach: AK Kreuz Mainz-Süd (A 60) Zählstelle: 6015 0900	25.500	485 (1,9%)	
2.271	2.041	A 20	MV	Von: AS Stralsund (24) Nach: AS Greifswald (25) Zählstelle: 1944 0036	6.500	481 (7,4%)	
2.272	2.042	A 20	MV	Von: AS Grimmen-West (22) Nach: AS Grimmen-Ost (23) Zählstelle: 1944 0034	6.200	446 (7,2%)	
2.273	2.043	A 480	HE	Von: Anschluss L 3047 Nach: AS Wettenberg (B 429) Zählstelle: 5317 0901	11.100	433 (3,9%)	WB 24KB
2.274	2.044	A 20	MV	Von: AS Jarmen (28) Nach: AS Anklam (29) Zählstelle: 2046 0039	5.300	392 (7,4%)	
2.275	2.045	A 571	RP	Von: AS Löhndorf Nach: AD Dreieck Sinzig (A 61) Zählstelle: 5409 0150	6.600	389 (5,9%)	
2.276	2.046	A 1	RP	Von: AD Dreieck Vulkaneifel (A 48) Nach: AS Daun/Mehren (121) Zählstelle: 5807 0003	4.000	380 (9,5%)	
2.277	2.047	A 20	MV	Von: AS Neubrandenburg-Nord (31) Nach: AS Neubrandenburg-Ost (32) Zählstelle: 2346 0044	4.200	361 (8,6%)	
2.278	2.048	A 30	NW	Von: AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 2) Nach: Anschluss B 514 Zählstelle: 3719 2111	4.800	355 (7,4%)	
2.279	2.049	A 44	NW	Von: AD Dreieck Holz (A 46) Nach: AS MG-Odenkirchen (13) Zählstelle: 4804 2107	4.700	334 (7,1%)	
2.280	2.050	A 20	BB	Von: AD Uckermark Nach: B166 Zählstelle: 2750 1003	2.200	260 (11,8%)	
2.281	2.051	A 44	NW	Von: AS Velbert-Nord (37) Nach: AS Velbert-Nord (37) Zählstelle: 4608 2105	5.400	238 (4,4%)	
2.282	2.052	A 562	NW	Von: AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42) Nach: Anschluss Oberkasseler Straße Zählstelle: 5208 5626	11.000	198 (1,8%)	
2.283	2.053	A 565	RP	Von: AS Gelsdorf (13) Nach: Anschluss B 257 Zählstelle: 5408 0501	3.100	112 (3,6%)	
2.284	2.054	A 49	HE	Von: AS Borken (Hessen) (16) Nach: AS Neuental (17) Zählstelle: 4921 0931	5.700	80 (1,4%)	



**Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)  
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <500 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
551	526	A 480	HE	Von: Anschluss L 3047 Nach: AS Wettenberg (B 429) Zählstelle: 5317 0901 BVWP: Ausbau	11.100	433 (3,9%)	WB 24KB





**Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)  
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <500 DTSV)**

**- KEINE -**



**Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)  
(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <500 DTSV)**

**- KEINE -**



**Flop 25 Bundesautobahnschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <500 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
251	239	A 480	HE	Von: Anschluss L 3047 Nach: AS Wettenberg (B 429) Zählstelle: 5317 0901 BVWP: Ausbau	11.100	433 (3,9%)	WB 24KB



**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
7.989	2.157	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 39 (OD FREIENFELS) Nach: Emd. ST 2191 (OD HOLLFELD) Zählstelle: 6033 9116	1.100	65 (5,9%)	
7.990	2.157	B 180	SN	Von: B 180/S 236 Nach: B 174/B 180 b. Gornau Zählstelle: 5144 1103	2.700	65 (2,4%)	
7.991	2.158	B 48	RP	Von: B 420 Abzw. Alsenz Nach: K 85 Abzw. Steigerhof Zählstelle: 6213 0035	2.800	64 (2,3%)	
7.992	2.159	B 22	BY	Von: BA-GRENZE Nach: Emd. KR. BT 39 (OD FREIENFELS) Zählstelle: 6033 9115	1.800	63 (3,5%)	
7.993	2.159	B 307	BY	Von: Emd. Toel 24, Vorderriss Nach: Emd. B13, Sylvenstein Zählstelle: 8435 9180	2.100	63 (3,0%)	
7.994	2.159	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
7.995	2.160	B 2	BY	Von: Emd. B 303 (OD BAD BERNECK) Nach: Emd. ST 2180 (W GEFREES) Zählstelle: 5936 9110	2.000	62 (3,1%)	
7.996	2.161	B 113	BB	Von: Bundesgrenze Nach: B 2 Zählstelle: 2752 2002	1.000	61 (6,1%)	
7.997	2.162	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
7.998	2.162	B 421	RP	Von: K 33 Nach: K 32 Stützpunkt Kinderbeuern Zählstelle: 5907 0150	1.600	59 (3,7%)	
7.999	2.162	B 422	RP	Von: L 43 Nach: B 53 Trier, Ehrang Zählstelle: 6105 0155	3.100	59 (1,9%)	
8.000	2.163	B 421	RP	Von: L 104 OD Hontheim Nach: K 33 Zählstelle: 5907 0151	1.800	58 (3,2%)	
8.001	2.164	B 49	RP	Von: "Hillscheider Stock" Nach: "Steilstrecke" Zählstelle: 5512 0026	11.200	56 (0,5%)	
8.002	2.165	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
8.003	2.166	B 261	RP	Von: Abf. Ehrenbreitstein Nach: Bad Ems Zählstelle: 5612 0338	2.800	53 (1,9%)	
8.004	2.167	B 180	SN	Von: B 180/S 232 Nach: B 95/B 180 Burkhardtsdorf Zählstelle: 5243 1105	1.800	50 (2,8%)	

**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
8.005	2.168	B 22	BY	Von: Abzweig L 2190 b. Wuergau Nach: BAG (Treunitz) Zählstelle: 6033 9300	900	47 (5,2%)	
8.006	2.169	B 498	NI	Von: Osterode Nach: B 242 Zählstelle: 4228 0544	1.000	46 (4,6%)	
8.007	2.170	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
8.008	2.171	B 95	SN	Von: B 95 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 95/S 271 Zählstelle: 5543 4220	4.000	40 (1,0%)	
8.009	2.172	B 195	MV	Von: Landesgrenze Schleswig-Holstein Nach: OE Zarrentin Zählstelle: 2431 0017	1.400	38 (2,7%)	
8.010	2.173	B 172	SN	Von: B 172 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 172/K 8740 Bad Schandau Zählstelle: 5151 4223	4.000	36 (0,9%)	
8.011	2.173	B 202	SH	Von: K 36 St. Peter-Ording Nach: K 12 Zählstelle: 1617 0207	3.000	36 (1,2%)	
8.012	2.174	B 317	BW	Von: B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Nach: Zoll Weil-Ost Zählstelle: 8411 1110	4.900	34 (0,7%)	VB 02KK
8.013	2.174	B 307	BY	Von: Bayrischzell Nach: Sudelfeld Zählstelle: 8338 9200	1.600	34 (2,1%)	
8.014	2.175	B 2	BB	Von: B 113 Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 2752 3668	1.700	32 (1,9%)	
8.015	2.176	B 198	BB	Von: B 167 Nach: L 23n Eberswalde Zählstelle: 3147 2004	2.300	30 (1,3%)	
8.016	2.177	B 39	BW	Von: B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West Nach: B 39 / L 533 Sinsheim, Dührener Straße Zählstelle: 6719 1114	1.700	29 (1,7%)	
8.017	2.177	B 122	BB	Von: Alt Ruppin, B 167 Nach: Dierberg, L 19 Zählstelle: 3043 3160	1.300	29 (2,2%)	
8.018	2.178	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
8.019	2.179	B 187a	ST	Von: K 1258 / K 1776 Nach: SBA-Gr. Sangerhausen (Fähre) Zählstelle: 4138 2359	600	23 (3,8%)	
8.020	2.180	B 110	MV	Von: Abzw, L 266 Nach: Grenze Zählstelle: 2151 0241	1.000	22 (2,2%)	
8.021	2.181	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK



**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
8.022	2.182	B 180	SN	Von: B 180/S 257 Nach: B 180/S 258 Zählstelle: 5243 1102	6.600	13 (0,2%)	



**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (1)  
 (Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.195	1.166	B 174	SN	Von: B 174 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 174/S 218 Zählstelle: 5445 4221 BVWP: Ortsumgehung	6.800	122 (1,8%)	VB 02KK
2.196	1.167	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK
2.197	1.168	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
2.198	1.169	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
2.199	1.170	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
2.200	1.171	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
2.201	1.172	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
2.202	1.173	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
2.203	1.174	B 50	RP	Von: K 101 Nach: K 94 Zählstelle: 6008 0347 BVWP: Neubau	5.600	106 (1,9%)	VB 04KK
2.204	1.174	B 115	SN	Von: B 115/S 127 Nach: B 115/B 156/S 123 b. Krauschwitz Zählstelle: 4454 1103 BVWP: Ortsumgehung	4.800	106 (2,2%)	VB 02KK
2.205	1.175	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK

**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.206	1.176	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
2.207	1.177	B 461	NI	Von: Wittmund Nach: Carolinensiel Zählstelle: 2312 0461 BVWP: Ortsumgehung	4.100	98 (2,4%)	WB 02KK
2.208	1.178	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
2.209	1.179	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK
2.210	1.180	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
2.211	1.180	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
2.212	1.181	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
2.213	1.182	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
2.214	1.183	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
2.215	1.184	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037 BVWP: Neubau	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
2.216	1.185	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK

**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Bundesverkehrswegeplan (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
2.217	1.186	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
2.218	1.187	B 188	NI	Von: B 244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
2.219	1.188	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
2.220	1.189	B 317	BW	Von: B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Nach: Zoll Weil-Ost Zählstelle: 8411 1110 BVWP: Neubau	4.900	34 (0,7%)	VB 02KK
2.221	1.190	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113 BVWP: Ausbau	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK
2.222	1.191	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK



**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.224	808	B 502	SH	Von: Emd. K 24 Nach: Emd. K 44 Zählstelle: 1627 0306 BVWP: Ortsumgehung	8.700	165 (1,9%)	VB 04KK
1.225	808	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
1.226	809	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
1.227	810	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
1.228	811	B 56	NW	Von: Schwarzrheindorf Nach: AS Beuel-Ost (A 9) Zählstelle: 5208 2207 BVWP: Neubau	16.000	160 (1,0%)	VB 04KB
1.229	811	B 56	NW	Von: NK 5010 036 Nach: NK 5010 016 Zählstelle: 5010 1210 BVWP: Ortsumgehung	5.000	160 (3,2%)	VB 02KK
1.230	812	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
1.231	813	B 399	NW	Von: L11 Nach: K31 Zählstelle: 5204 1205 BVWP: Ortsumgehung	6.400	154 (2,4%)	VB 02KK
1.232	814	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK
1.233	815	B 427	RP	Von: L 490 Nach: K 11 Zählstelle: 6813 0114 BVWP: Ortsumgehung	3.600	151 (4,2%)	VB 02KK
1.234	816	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK

**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.235	817	B 56	NW	Von: KP -K28 Nach: KP -L33 Zählstelle: 5205 2203 BVWP: Ortsumgehung	7.300	139 (1,9%)	VB 02KK
1.236	818	B 246a	ST	Von: L 69 Schönebeck Nach: AS Schönebeck (A 14) Zählstelle: 3936 5906 BVWP: Ortsumgehung	4.500	135 (3,0%)	VB 02KK
1.237	819	B 50	RP	Von: L 187 Nach: K 105 Zählstelle: 6108 0036 BVWP: Ortsumgehung	3.900	133 (3,4%)	VB 04KK
1.238	820	B 54	NW	Von: L 723 Nach: L 909 Zählstelle: 5114 2201 BVWP: Ortsumgehung	7.500	128 (1,7%)	VB 04KB
1.239	821	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
1.240	822	B 174	SN	Von: B 174 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 174/S 218 Zählstelle: 5445 4221 BVWP: Ortsumgehung	6.800	122 (1,8%)	VB 02KK
1.241	823	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
1.242	824	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
1.243	825	B 50	RP	Von: K 101 Nach: K 94 Zählstelle: 6008 0347 BVWP: Neubau	5.600	106 (1,9%)	VB 04KK
1.244	825	B 115	SN	Von: B 115/S 127 Nach: B 115/B 156/S 123 b. Krauschwitz Zählstelle: 4454 1103 BVWP: Ortsumgehung	4.800	106 (2,2%)	VB 02KK
1.245	826	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK



**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Vordringlichen Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.246	827	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
1.247	828	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
1.248	829	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
1.249	830	B 50	RP	Von: B 269 b. Kommen Nach: L 158 Zählstelle: 6108 0037 BVWP: Neubau	2.200	73 (3,3%)	VB 04KK
1.250	831	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
1.251	832	B 317	BW	Von: B3/B317 Beginn Zollfreie K6330 Nach: Zoll Weil-Ost Zählstelle: 8411 1110 BVWP: Neubau	4.900	34 (0,7%)	VB 02KK
1.252	833	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK



**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
147	143	B 246	ST	Von: OE Oschersleben Nach: L 104 Zählstelle: 3933 5565 BVWP: Ortsumgehung	4.300	241 (5,6%)	WB* 02KK
148	144	B 101	SN	Von: B 95/B 101 Annaberg-Buchholz Nach: B 101/S 261 Zählstelle: 5344 1102 BVWP: Ortsumgehung	6.600	224 (3,4%)	WB* 02KK
149	145	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
150	146	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK



**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
787	567	B 275	HE	Von: Emd. in B 260 Nach: Emd. L 3037 Zählstelle: 5814 0595 BVWP: Ortsumgehung	10.300	175 (1,7%)	WB 02KK
788	567	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
789	568	B 38	RP	Von: Bundesgrenze F Nach: L 546 Zählstelle: 6913 0065 BVWP: Ausbau	6.200	174 (2,8%)	WB 02KK
790	569	B 501	SH	Von: K 46 Nach: L 58 Zählstelle: 1831 0092 BVWP: Ortsumgehung	5.900	171 (2,9%)	WB 02KK
791	569	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104 BVWP: Ortsumgehung	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
792	570	B 271	RP	Von: K 27 Nach: L 516n Zählstelle: 6415 0115 BVWP: Ortsumgehung	7.700	169 (2,2%)	WB 02KK
793	571	B 275	HE	Von: ????? Nach: ????? Zählstelle: 5814 0590 BVWP: Ortsumgehung	6.700	161 (2,4%)	WB 02KK
794	571	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
795	572	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK
796	573	B 53	RP	Von: B 50 Bernkastel-Kues Nach: K 73 Zählstelle: 6008 0349 BVWP: Ortsumgehung	3.900	148 (3,8%)	WB 02KK
797	573	B 289	BY	Von: OE Muenchberg Nach: OU Münchberg Zählstelle: 5836 9256 BVWP: Ortsumgehung	3.600	148 (4,1%)	WB 02KK

**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
798	573	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
799	574	B 461	NI	Von: Carolinensiel Nach: Harlesiel Zählstelle: 2212 0462 BVWP: Ortsumgehung	3.700	144 (3,9%)	WB 02KK
800	575	B 303	BY	Von: A 7 / L 2433 Nach: L 2290 / Euerbach Zählstelle: 5926 9206 BVWP: Ortsumgehung	3.600	140 (3,9%)	WB 02KK
801	575	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
802	576	B 267	RP	Von: B 257 Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0052 BVWP: Ortsumgehung	4.600	138 (3,0%)	WB 02KK
803	577	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
804	578	B 38	RP	Von: L 508 Nach: K 23 Zählstelle: 6913 0068 BVWP: Ausbau	5.500	132 (2,4%)	WB 02KK
805	579	B 417	RP	Von: Herpel, Abzweig B 417 Nach: Sachsenhausen Zählstelle: 5613 0135 BVWP: Ortsumgehung	3.900	125 (3,2%)	WB 02KK
806	579	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
807	580	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
808	581	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK

**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
809	582	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
810	583	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
811	584	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
812	585	B 461	NI	Von: Wittmund Nach: Carolinensiel Zählstelle: 2312 0461 BVWP: Ortsumgehung	4.100	98 (2,4%)	WB 02KK
813	586	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK
814	587	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
815	587	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
816	588	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
817	589	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
818	590	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
819	591	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK

**Flop 25 Bundesstraßenschwerverkehrsstrecken im Weiteren Bedarf (4)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
820	592	B 85	TH	Von: L 1172 Nach: L 2292 Zählstelle: 4632 0113 BVWP: Ausbau	1.000	28 (2,8%)	WB 24KK







**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.829	962	B 54	NW	Von: L 723 Nach: L 909 Zählstelle: 5114 2201 BVWP: Ortsumgehung	7.500	128 (1,7%)	VB 04KB
1.830	963	B 417	RP	Von: Herpel, Abzweig B 417 Nach: Sachsenhausen Zählstelle: 5613 0135 BVWP: Ortsumgehung	3.900	125 (3,2%)	WB 02KK
1.831	963	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
1.832	964	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
1.833	965	B 174	SN	Von: B 174 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 174/S 218 Zählstelle: 5445 4221 BVWP: Ortsumgehung	6.800	122 (1,8%)	VB 02KK
1.834	966	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK
1.835	967	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
1.836	968	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
1.837	969	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
1.838	970	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
1.839	971	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.840	972	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK
1.841	973	B 115	SN	Von: B 115/S 127 Nach: B 115/B 156/S 123 b. Krauschwitz Zählstelle: 4454 1103 BVWP: Ortsumgehung	4.800	106 (2,2%)	VB 02KK
1.842	974	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
1.843	975	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
1.844	976	B 461	NI	Von: Wittmund Nach: Carolinensiel Zählstelle: 2312 0461 BVWP: Ortsumgehung	4.100	98 (2,4%)	WB 02KK
1.845	977	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
1.846	978	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK
1.847	979	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
1.848	979	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
1.849	980	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
1.850	981	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.851	982	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK
1.852	983	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
1.853	984	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
1.854	985	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
1.855	986	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK
1.856	987	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK



**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (1)  
 (Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.042	688	B 6	ST	Von: B 6 / L 72 Nach: B 6 / K 1330 Zählstelle: 4235 4302 BVWP: Ortsumgehung	3.600	169 (4,7%)	VB 04KB
1.043	688	B 6	ST	Von: B 6 / K 1330 Nach: OA Aschersleben Zählstelle: 4234 4303 BVWP: Ortsumgehung	3.600	169 (4,7%)	VB 04KB
1.044	689	B 11	BY	Von: Regenhuetten Nach: Bayr. Eisenstein Zählstelle: 6845 9100 BVWP: Ortsumgehung	4.400	167 (3,8%)	VB 02KK
1.045	689	B 477	NW	Von: Mannheim Nach: Blatzheim Zählstelle: 5105 1202 BVWP: Ortsumgehung	3.100	167 (5,4%)	VB 02KK
1.046	690	B 502	SH	Von: Emd. K 24 Nach: Emd. K 44 Zählstelle: 1627 0306 BVWP: Ortsumgehung	8.700	165 (1,9%)	VB 04KK
1.047	690	B 246	BB	Von: Grunow, L 435 Nach: Beeskow, B 87 Zählstelle: 3852 2005 BVWP: Ortsumgehung	2.200	165 (7,5%)	VB 02KK
1.048	691	B 248	NI	Von: B 244 b. Brome Nach: Landesgrenze NI/ST Zählstelle: 3331 0463 BVWP: Ortsumgehung	3.000	162 (5,4%)	VB 02KK
1.049	692	B 6	ST	Von: B 6 / L 154 Nach: B 6 / L 149 Zählstelle: 4336 1317 BVWP: Ortsumgehung	2.200	161 (7,3%)	VB 04KB
1.050	693	B 56	NW	Von: NK 5010 036 Nach: NK 5010 016 Zählstelle: 5010 1210 BVWP: Ortsumgehung	5.000	160 (3,2%)	VB 02KK
1.051	694	B 292	BW	Von: B 292/ L 515 Osterburken Nach: Emd. L 514 in B 292 in Berolzheim Zählstelle: 6522 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.500	155 (6,2%)	VB 02KK
1.052	695	B 399	NW	Von: L11 Nach: K31 Zählstelle: 5204 1205 BVWP: Ortsumgehung	6.400	154 (2,4%)	VB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.053	696	B 107	ST	Von: OE Coswig Nach: AS Köselitz (A 9) Zählstelle: 4040 2059 BVWP: Ortsumgehung	1.300	152 (11,7%)	VB 02KK
1.054	697	B 427	RP	Von: L 490 Nach: K 11 Zählstelle: 6813 0114 BVWP: Ortsumgehung	3.600	151 (4,2%)	VB 02KK
1.055	698	B 5	BB	Von: OE Perleberg Nach: B 189 Perleberg Zählstelle: 2937 2090 BVWP: Ortsumgehung	2.100	141 (6,7%)	VB 02KK
1.056	699	B 56	NW	Von: KP -K28 Nach: KP -L33 Zählstelle: 5205 2203 BVWP: Ortsumgehung	7.300	139 (1,9%)	VB 02KK
1.057	700	B 246a	ST	Von: L 69 Schönebeck Nach: AS Schönebeck (A 14) Zählstelle: 3936 5906 BVWP: Ortsumgehung	4.500	135 (3,0%)	VB 02KK
1.058	701	B 50	RP	Von: L 187 Nach: K 105 Zählstelle: 6108 0036 BVWP: Ortsumgehung	3.900	133 (3,4%)	VB 04KK
1.059	702	B 54	NW	Von: L 723 Nach: L 909 Zählstelle: 5114 2201 BVWP: Ortsumgehung	7.500	128 (1,7%)	VB 04KB
1.060	703	B 246	BB	Von: Trebbin, B 101 Nach: Zauchwitz, L 73 Zählstelle: 3744 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.500	123 (4,9%)	VB 02KK
1.061	704	B 174	SN	Von: B 174 Bundesgrenze Tschechien Nach: B 174/S 218 Zählstelle: 5445 4221 BVWP: Ortsumgehung	6.800	122 (1,8%)	VB 02KK
1.062	705	B 269	SL	Von: B269/L351, Ittersdorf Nach: Bundesgrenze Zählstelle: 6705 0326 BVWP: Ortsumgehung	1.600	118 (7,4%)	VB 02KK
1.063	706	B 16	BY	Von: Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Nach: Regensburg (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.) Zählstelle: 6939 9172 BVWP: Ortsumgehung	1.800	108 (6,0%)	VB 02KK



**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Vordringlichen Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1.064	707	B 115	SN	Von: B 115/S 127 Nach: B 115/B 156/S 123 b. Krauschwitz Zählstelle: 4454 1103 BVWP: Ortsumgehung	4.800	106 (2,2%)	VB 02KK
1.065	708	B 269	SL	Von: B269/B405, Felsberg Nach: B269/L351, Ittersdorf Zählstelle: 6706 0327 BVWP: Ortsumgehung	1.400	102 (7,3%)	VB 02KK
1.066	709	B 54	NW	Von: BAG Nach: L 723 Zählstelle: 5114 1200 BVWP: Ortsumgehung	3.700	96 (2,6%)	VB 04KB
1.067	710	B 27	ST	Von: B 27 / L 94 / Hüttenrode Nach: OA Blankenburg Zählstelle: 4231 4021 BVWP: Ortsumgehung	2.700	84 (3,1%)	VB 02KK
1.068	711	B 185	ST	Von: K 1343 Nach: OA Ballenstedt Zählstelle: 4233 4906 BVWP: Ortsumgehung	3.500	77 (2,2%)	VB 02KK
1.069	712	B 188	NI	Von: B244, Velpke Nach: Grenze SBA Zählstelle: 3531 0438 BVWP: Ortsumgehung	3.400	54 (1,6%)	VB 02KK
1.070	713	B 50	RP	Von: K 94 Nach: L 187 Zählstelle: 6108 0035 BVWP: Ortsumgehung	3.200	16 (0,5%)	VB 04KK



**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht (1)  
 (Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
99	98	B 246	ST	Von: OE Oschersleben Nach: L 104 Zählstelle: 3933 5565 BVWP: Ortsumgehung	4.300	241 (5,6%)	WB* 02KK
100	99	B 101	SN	Von: B 95/B 101 Annaberg-Buchholz Nach: B 101/S 261 Zählstelle: 5344 1102 BVWP: Ortsumgehung	6.600	224 (3,4%)	WB* 02KK
101	100	B 410	RP	Von: L 21 Nach: B 421 Dockweiler Zählstelle: 5706 7080 BVWP: Ortsumgehung	1.400	134 (9,6%)	WB* 02KK
102	101	B 410	RP	Von: B 421 Dreis-Kradenbach Nach: L 67 Zählstelle: 5706 7081 BVWP: Ortsumgehung	1.300	120 (9,2%)	WB* 02KK



**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (1)**  
**(Geordnet vom kleinsten zum größten Flop) (Flop = <250 DTSV)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
649	471	B 427	RP	Von: K 85 Nach: L 490 Zählstelle: 6812 0113 BVWP: Ortsumgehung	4.000	180 (4,5%)	WB 02KK
650	471	B 202	SH	Von: Erfde Nach: Norderstapel Zählstelle: 1621 0107 BVWP: Ortsumgehung	3.600	180 (5,0%)	WB 02KK
651	472	B 476	NW	Von: B 475 Sassenberg Nach: Bauamtsgrenze Zählstelle: 3914 2302 BVWP: Ortsumgehung	4.800	178 (3,7%)	WB 02KK
652	473	B 88	TH	Von: K 250 R Nach: L 2149 Zählstelle: 5230 0001 BVWP: Ortsumgehung	4.000	176 (4,4%)	WB 02KK
653	473	B 454	HE	Von: OE Neustadt Nach: Wiera Zählstelle: 5120 0507 BVWP: Ortsumgehung	3.600	176 (4,9%)	WB 02KK
654	474	B 275	HE	Von: Emd. in B 260 Nach: Emd. L 3037 Zählstelle: 5814 0595 BVWP: Ortsumgehung	10.300	175 (1,7%)	WB 02KK
655	474	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Abzweig L 601 Zählstelle: 4329 0407 BVWP: Ortsumgehung	2.400	175 (7,3%)	WB 02KK
656	475	B 501	SH	Von: K 46 Nach: L 58 Zählstelle: 1831 0092 BVWP: Ortsumgehung	5.900	171 (2,9%)	WB 02KK
657	475	B 171	SN	Von: B 171/S 207 Nach: B 171/S 215 Zählstelle: 5246 1104 BVWP: Ortsumgehung	1.500	171 (11,4%)	WB 02KK
658	476	B 271	RP	Von: K 27 Nach: L 516n Zählstelle: 6415 0115 BVWP: Ortsumgehung	7.700	169 (2,2%)	WB 02KK
659	477	B 275	HE	Von: ????? Nach: ????? Zählstelle: 5814 0590 BVWP: Ortsumgehung	6.700	161 (2,4%)	WB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (2)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
660	477	B 102	BB	Von: Rhinow, L 17 Nach: Großderschau, L 14 Zählstelle: 3240 2010 BVWP: Ortsumgehung	2.400	161 (6,7%)	WB 02KK
661	478	B 242	NI	Von: Abzweig B 498 Nach: OE Clausthal Zählstelle: 4228 0442 BVWP: Ortsumgehung	3.400	150 (4,4%)	WB 02KK
662	479	B 53	RP	Von: B 50 Bernkastel-Kues Nach: K 73 Zählstelle: 6008 0349 BVWP: Ortsumgehung	3.900	148 (3,8%)	WB 02KK
663	479	B 289	BY	Von: OE Muenchberg Nach: OU Münchberg Zählstelle: 5836 9256 BVWP: Ortsumgehung	3.600	148 (4,1%)	WB 02KK
664	479	B 388	BY	Von: L2130 Wegscheid Nach: Grenze A Zählstelle: 7348 9110 BVWP: Ortsumgehung	1.700	148 (8,7%)	WB 02KK
665	480	B 461	NI	Von: Carolinensiel Nach: Harlesiel Zählstelle: 2212 0462 BVWP: Ortsumgehung	3.700	144 (3,9%)	WB 02KK
666	481	B 303	BY	Von: A 7 / L 2433 Nach: L 2290 / Euerbach Zählstelle: 5926 9206 BVWP: Ortsumgehung	3.600	140 (3,9%)	WB 02KK
667	481	B 285	BY	Von: L 2288 / Fladungen Nach: L 2289 / Nordheim Zählstelle: 5427 9100 BVWP: Ortsumgehung	2.500	140 (5,6%)	WB 02KK
668	482	B 267	RP	Von: B 257 Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0052 BVWP: Ortsumgehung	4.600	138 (3,0%)	WB 02KK
669	483	B 265	NW	Von: Hergarten Nach: Gemünd Zählstelle: 5405 2207 BVWP: Ortsumgehung	2.200	134 (6,1%)	WB 02KK
670	484	B 417	RP	Von: Herpel, Abzweig B 417 Nach: Sachsenhausen Zählstelle: 5613 0135 BVWP: Ortsumgehung	3.900	125 (3,2%)	WB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (3)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
671	484	B 4	NI	Von: Hohegeiß Nach: Landesgrenze Zählstelle: 4330 9991 BVWP: Ortsumgehung	1.400	125 (8,9%)	WB 02KK
672	485	B 107	SN	Von: B 7/B 107 Rochlitz Nach: B 107/S 44 Zählstelle: 4942 1101 BVWP: Ortsumgehung	2.300	117 (5,1%)	WB 02KK
673	486	B 22	BY	Von: Emd. KR. BT 1 (W BUSBACH) Nach: Emd. ST 2186 (W ECKERSDORF) Zählstelle: 6034 9118 BVWP: Ortsumgehung	2.200	114 (5,2%)	WB 02KK
674	487	B 283	SN	Von: B 169/K 7813 Aue Nach: B 283/S 300 Zählstelle: 5540 1102 BVWP: Ortsumgehung	2.400	113 (4,7%)	WB 02KK
675	488	B 299	BY	Von: B 22 südl. Erbdorf Nach: NEW 5 in Pressath Zählstelle: 6137 9252 BVWP: Ortsumgehung	1.600	110 (6,9%)	WB 02KK
676	489	B 427	RP	Von: L 548 Nach: L 546 Zählstelle: 6914 0143 BVWP: Ortsumgehung	2.200	99 (4,5%)	WB 02KK
677	490	B 461	NI	Von: Wittmund Nach: Carolinensiel Zählstelle: 2312 0461 BVWP: Ortsumgehung	4.100	98 (2,4%)	WB 02KK
678	491	B 195	MV	Von: OA Dömitz Nach: Landesgrenze Brandenburg Zählstelle: 2833 0083 BVWP: Ortsumgehung	900	86 (9,6%)	WB 02KK
679	492	B 11	BY	Von: OA Wallgau N Nach: Einmg St2062, Kochel Zählstelle: 8433 9120 BVWP: Ortsumgehung	3.700	85 (2,3%)	WB 02KK
680	492	B 195	MV	Von: Landesgrenze Niedersachsen Nach: Kreuzung B 191-Dömitz Zählstelle: 2833 0077 BVWP: Ortsumgehung	1.300	85 (6,5%)	WB 02KK
681	493	B 8	RP	Von: Höchstenbach Stich Nach: Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal) Zählstelle: 5312 0003 BVWP: Ortsumgehung	1.800	74 (4,1%)	WB 02KK

**Flop 25 Schwerverkehrsstrecken von Ortsumgehungsprojekten im Weiteren Bedarf (4)**

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
682	494	B 285	BY	Von: Landesgrenze Thüringen Nach: L 2288 / Fladungen Zählstelle: 5426 9100 BVWP: Ortsumgehung	1.000	63 (6,3%)	WB 02KK
683	495	B 257	RP	Von: B 267 b. Altenahr Nach: B 257a Zählstelle: 5407 0056 BVWP: Ortsumgehung	1.800	59 (3,3%)	WB 02KK
684	496	B 109	BB	Von: B 167 Nach: Zehdenik, L 22 Zählstelle: 3045 3001 BVWP: Ortsumgehung	2.000	44 (2,2%)	WB 02KK





