

www.B30-Oberschwaben.de

Große Straßenverkehrszählung 2005

Durchschnittliches, tägliches Verkehrsaufkommen der Bundesautobahnabschnitte im Bundesverkehrswegeplan der Bundesrepublik Deutschland nach täglichem Verkehrsaufkommen

Bericht Nr. 11

Fassung vom: 22.07.2008



Allgemeine Hinweise

Die Berichte dieser Schriftenreihe beruhen auf den Zahlenmaterialien des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung sowie Veröffentlichungen und Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen. Als Datengrundlage kamen der Bundesverkehrswegeplan 2003 in seiner Endfassung von 2004, die Straßenbauberichte 2003 bis 2006 sowie die Endergebnisse der großen Straßenverkehrszählung 2005 zum Einsatz. Alle Daten wurden mehrfach geprüft. Bei besonders kritischen Zahlen wurde zudem Kontakt mit den zuständigen Straßenbaubehörden bzw. Verwaltungen aufgenommen um Fehler zu vermeiden. Trotz allem kann keine Garantie auf die vollständige Richtigkeit übernommen werden.

Bezugsquellen

Die Berichte dieser Schriftenreihe können kostenlos von der Internetseite www.B30-Oberschwaben.de im Bereich "**Die Bundesstraße > Verkehrszahlen > Vergleiche**" heruntergeladen werden.

Die den Berichten zu Grunde liegenden Rohdaten können kostenlos von den Internetseiten www.bmvbs.de (**Bundesverkehrswegeplan** und **Straßenbauberichte**) und www.bast.de (**Ergebnisse der großen Straßenverkehrszählung 2005**) heruntergeladen werden. Die Ergebnisse der BASt können auch in Druckform bei www.nw-verlag.de bezogen werden.

Verkauf

Die Berichte dieser Schriftenreihe wurden von www.B30-Oberschwaben.de in monatelanger Arbeit erstellt und werden kostenlos abgegeben. Ein Verkauf ist daher nicht gestattet. Ist eine kostenlose Weitergabe nicht möglich, so ist lediglich eine Weitergabe unter Einziehung der dabei anfallenden Kosten möglich. Diese Kosten dürfen die tatsächlichen Kosten nicht übersteigen.

Copyright

Jedem wird das Recht eingeräumt von jedem Teil der Berichte beliebig viele Kopien zu erstellen und kostenlos weiterzugeben, vorausgesetzt www.B30-Oberschwaben.de wird als Urheber genannt. Es ist nicht gestattet diese Berichte oder Auszüge daraus als eigene Leistung auszugeben. Dies betrifft vor allem Schüler und Studenten.

Umschlagfoto

Bundesstraße 30 in Baden-Württemberg zwischen Untereschach und Ravensburg in Fahrtrichtung Ravensburg auf Höhe Torkenweiler und Abzweigung Mariatal.

Inhalt

Hinweise zu dieser Ausgabe	5
Methodik.....	7
Methodik der großen Straßenverkehrszählungen	7
Methodik der Streckenzuteilung zu Projekten im Bundesverkehrswegeplan	7
Methodik der Genauigkeit und mehrfache Fehlerprüfung.....	7
Abkürzungen.....	9
Allgemeine Abkürzungen	9
Abkürzungen der Bundesländer	9
Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung.....	9
Verkehrszahlen Diagramme	13
Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan	15
Aufteilung der Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan.....	16
Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im BVWP	19
Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf	67
Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht.....	91
Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf	97

Hinweise zu dieser Ausgabe

In dieser zweiten Ausgabe von Juli 2008 haben sich fast keine Änderungen gegenüber der ersten Ausgabe von Juli 2007 ergeben.

Die Änderungen betreffen wenige Beschreibungstexte bei bestimmten Ortsumgehungsprojekten, da deren genaue Überprüfung erst im Juli 2008 nach rund 2 Jahren abgeschlossen werden konnte.

Zu den als Ortsumgehung markierten Projekten muss allerdings noch folgendes angemerkt werden: Nicht nur Strecken, die genau durch Orte führen sind mit "OU" gekennzeichnet, sondern auch jene, die von den geplanten Umgehungen mit betroffen sind. Darüber hinaus bedarf es im Bundesfernstraßenbau bei allen Projekten immer der genauen Betrachtung jedes einzelnen Projekts, was mit dieser Broschüre auch nicht möglich ist. Deshalb kann aus dem Inhalt dieser Broschüre in den meisten Fällen überhaupt nicht geschlossen werden, wie hoch das Verkehrsaufkommen in den zu entlastenden Orten nun ist und ob ein Projekt wirklich sinnvoll ist. Aus diesen Gründen und nach dem Abschluss der Projektprüfungen wurde eine weitere Broschüre veröffentlicht, die diesen Mangel nun behebt. Sie kann im Internet und folgender Adresse aufgerufen werden: http://www.B30-Oberschwaben.de/html/vergleiche_umgehungen.html. Darüber hinaus stehen die Zahlen auch in der Verkehrszahlendatenbank zum Abruf bereit: <http://www.B30-Oberschwaben.de/html/datenbank.html>. Diese Broschüre gibt nur Auskunft darüber wie hoch das Verkehrsaufkommen auf bestimmten Abschnitten im Bundesfernstraßennetz ist. Dies ist ihre einzige Aufgabe.

Methodik

Methodik der großen Straßenverkehrszählungen

Alle fünf Jahre finden in Deutschland auf fast allen Straßenabschnitten Zählungen des Verkehrsaufkommens statt. Diese Zählungen werden große Straßenverkehrszählungen genannt. Die letzte große Straßenverkehrszählung fand 2005 statt. Damit die gezählten Verkehrsaufkommen deutschlandweit vergleichbar sind gilt eine einheitliche Regelung (Methodik), die von allen Straßenbauämtern eingehalten werden muss.

2005 wurden so an unterschiedlichen Tagen Zählungen vorgenommen. Mit Hilfe eines aufwändigen mathematischen Verfahrens wurden die Zählergebnisse jeweils für die Strecken geltenden Jahresganglinientypen und Wochenganglinientyp hoch gerechnet und schließlich mit den Ganglinien der nächst gelegenen automatischen Dauerzählstelle abgestimmt. Nur dadurch ist es überhaupt möglich von wenigen Stunden Zählung auf ein ganzes Jahr zu schließen. Damit es bei diesem Verfahren zu keinen extremen Einzelergebnissen kommt, wurden von der Auswertung Ereignisse, wie Umleitungsverkehr, ausgeschlossen und nur zur Zeiten mittlerer Verkehrsdichte gezählt. Die so erzielte Genauigkeit der Werte liegt bei nur wenigen Prozent Abweichung im Vergleich zu den Werten der automatischen Dauerzählstellen.

Da es sich bei den Ergebnissen von 2005 um durchschnittliche, tägliche Verkehrsstärken handelt, kann das tatsächliche Verkehrsaufkommen in manchen Monaten weit darüber liegen, in anderen dafür darunter.

Die in diesem Bericht genannten Zahlen geben die täglichen Durchschnittswerte wieder.

Methodik der Streckenzuteilung zu Projekten im Bundesverkehrswegeplan

In einigen der Berichte dieser Schriftenreihe werden zu Streckenabschnitten deren Einstufung(en) im Bundesverkehrswegeplan 2003 genannt. Dies betrifft vor allem Abschnitte, die durch Ortsumgehungen ersetzt werden sollen. Da nur Abschnitte vorliegen, kann eine Ortsumgehung mehrere Strecken gleichzeitig betreffen. Darüber hinaus werden im Bundesverkehrswegeplan 2003 auch ganze Abschnitte genannt, die eine Vielzahl von Strecken betreffen. Daher weicht die Anzahl der Projekte im Bundesverkehrswegeplan mit der Anzahl der als im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Strecken ab. Des weiteren wurden in den Berichten nur Strecken als im Bundesverkehrswegeplan befindlich markiert, wenn diese im April 2007 noch nicht fertiggestellt waren. Dies erklärt warum einige im Bundesverkehrswegeplan 2003 genannte Strecken nicht mehr aufgeführt sind. Eine weitere Besonderheit ist die Markierung als Ortsumgehung. Projekte, die als Ortsumgehung markiert sind wurden auch als solche gekennzeichnet, wenn nicht eindeutig ermittelt werden konnte, ob es sich wirklich um eine Ortsumgehung oder nur um einen Ausbau handelt. Zur Sicherheit wurden diese Projekte auch als Ortsumgehung markiert.

Methodik der Genauigkeit und mehrfache Fehlerprüfung

Bei der Aufstellung dieser Berichte wurde auf die Richtigkeit der genannten Projekte im Bundesverkehrswegeplan besonders geachtet. Dazu wurden diese zunächst sorgfältig eingetragen, anschließend noch einmal geprüft. Danach wurden diese vorläufigen Ergebnisse einer großen Personengruppe zur Prüfung vorgelegt, die sich allerdings hauptsächlich auf die Autobahnen beschränkte und nicht viel zu den Bundesstraßen beitrug. Für die Bundesstraßen erfolgte statt dessen eine erneute Prüfung anhand von Straßenkarten. In einem weiteren Schritt wurden alle Ortsumgehungsprojekte ab 16.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt mit Stand 2005 mit Satellitenkarten überprüft. Darüber hinaus wurden alle Ausbauprojekte mit Satellitenkarten überprüft. Dabei wurden unter anderem auch im Bundesverkehrswegeplan als Ortsumgehung geführte Strecken als "Neubau" gekennzeichnet, wenn sich herausstellte, dass es auf den genannten Abschnitten gar keine Ortsdurchfahrten gibt und bekannt war, dass diese noch nicht fertiggestellt wurden. Bei allen

Projekten an den Zweifel bestand, wurden die Bezeichnungen mit Bundesverkehrswegeplan übernommen. Projekte, die Orte betrafen, die nicht gefunden werden konnten, weder in Straßen- noch Satellitenkarten, wurden nur aufgenommen, wenn festgestellt werden konnte, wo diese ungefähr liegen. Des Weiteren wurden keine Projekte aufgenommen die bereits bis April 2007 fertiggestellt waren. In einem letzten Schritt wurde eine erneute Prüfung bei Projekten mit besonders kritischen und hohen Zahlen vorgenommen. Dazu wurde Kontakt mit den zuständigen Straßenbaubehörden bzw. Verwaltungen, Bundesbehörden und betroffenen Kommunen aufgenommen um Fehler zu vermeiden. Dies betraf vor allem Ortsumgehungsprojekte von Bundesstraßen, ab 20.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt mit Stand 2005. Trotz dieses enormen Aufwands, der Monate verschlang, können Fehler trotzdem nicht ausgeschlossen werden für das um Verständnis gebeten wird. Fehler dürfen daher gerne per E-Mail an die Adresse Webmaster@B30-Oberschwaben.de gemeldet werden.

Abkürzungen

In den Berichten dieser Schriftenreihe werden folgende Abkürzungen verwendet

Allgemeine Abkürzungen

BL Bundesland

Abkürzungen der Bundesländer

BW Baden-Württemberg
BY Bayern
BE Berlin
BB Brandenburg
HB Bremen
HH Hamburg
HE Hessen
MV Mecklenburg-Vorpommern
NI Niedersachsen
NW Nordrhein-Westfalen
RP Rheinland-Pfalz
SL Saarland
SN Sachsen
ST Sachsen-Anhalt
SH Schleswig-Holstein
TH Thüringen

Abkürzungen bei Verkehrszahlen

DTV Durchschnittliche, tägliche Verkehrsmenge, die 2005 ermittelt wurde. Zur Methodik wie die Ermittlung erfolgte und was DTV genau ist, kann im vorangegangenen Abschnitt "Methodik" nachgelesen werden.
DTSV Durchschnittliche, tägliche Schwerverkehrsmenge, die 2005 ermittelt wurde.
SV Durchschnittlicher, täglicher Schwerverkehr 2005. Unter Schwerverkehr werden alle Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von über 3,5 Tonnen zusammengefasst.
SV% Prozentanteil des durchschnittlichen, täglichen Schwerverkehrs 2005.

Abkürzungen im Bezug auf die Bundesfernstraßenplanung

BVWP Bundesverkehrswegeplan. Ist ein Plan in dem alle Bundesverkehrswege enthalten sind, die neu bzw. ausgebaut werden sollen. Die Projekte im BVWP sind in die Kategorien VB, WB* und WB aufgeteilt.
BPL Bedarfsplan. Ist ein anderer Begriff für Bundesverkehrswegeplan.
IRP Investitionsrahmenplan. Ist ein Fünfjahresplan der festlegt, welche Verkehrswege in einem festgelegten Fünfjahreszeitraum realisiert oder fertiggestellt werden sollen oder mit welchen Maßnahmen mit dem Bau begonnen werden soll.
VB Vordringlicher Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan mit der höchsten Stufe eingestuft sind und deren Verwirklichung, Fertigstellung oder Baubeginn bis 2015 geplant ist.
WB* Weiterer Bedarf mit Planungsrecht. Projekte im Bundesverkehrswegeplan, deren Verwirklichung bzw. Baubeginn vor 2015 unwahrscheinlich ist, allerdings geplant werden dürfen.
WB Weiterer Bedarf. Projekte, die im Bundesverkehrswegeplan als unbedeutend eingestuft sind, allerdings als baufähig gelten. Diese Projekte dürfen nicht geplant werden.

Die folgenden Abkürzungen können und werden gerne miteinander kombiniert. Beispiele finden sich nach den einzelnen Erklärungen

02 Heute insgesamt NULL (0) Fahrstreifen, nach dem **Neubau** insgesamt ZWEI (2) Fahrstreifen. Zum Beispiel: Bau einer normalen Ortsumgehung. Das ist eine Straße, die aus insgesamt

- zwei Fahrstreifen besteht und somit einen Fahrstreifen pro Richtung hat. Umgangssprachlich wird Fahrstreifen mit Fahrspur gleichgesetzt.
- 04 Heute insgesamt NULL (0) Fahrstreifen, nach dem **Neubau** insgesamt VIER (4) Fahrstreifen. Zum Beispiel: Bau einer autobahnähnlichen Ortsumgehung mit jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung.
- 24 Heute insgesamt ZWEI (2) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt VIER (4) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Bundesstraße zur Autobahn, die nach dem Ausbau jeweils zwei Fahrstreifen pro Richtung hat.
- 46 Heute insgesamt VIER (4) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt SECHS (6) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von zwei Fahrstreifen pro Richtung auf drei Fahrstreifen pro Richtung.
- 68 Heute insgesamt SECHS (6) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt ACHT (8) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von drei Fahrstreifen pro Richtung auf vier Fahrstreifen pro Richtung.
- 48 Heute insgesamt VIER (4) Fahrstreifen, nach dem **Ausbau** insgesamt ACHT (8) Fahrstreifen. Zum Beispiel Ausbau einer Autobahn von zwei Fahrstreifen pro Richtung auf vier Fahrstreifen pro Richtung.

Die Liste lässt sich noch beliebig fortsetzen. Entscheidend ist, dass die erste Zahl die Anzahl der heutigen Fahrstreifen angibt, die zweite die Anzahl der Fahrstreifen nach dem Neu- oder Ausbau.

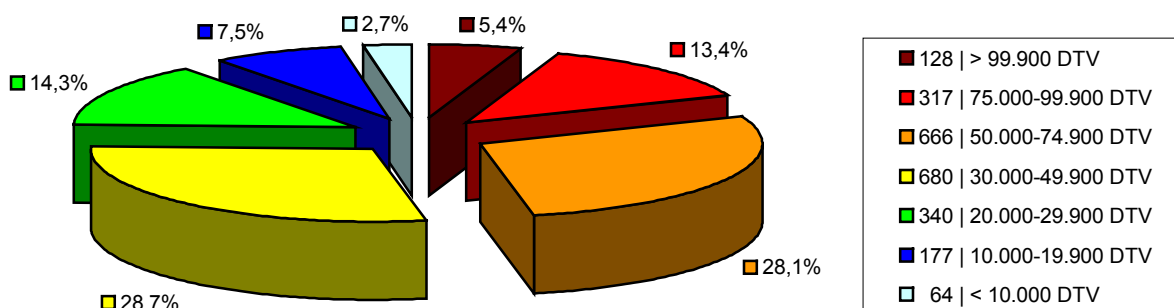
- KK Heute keine Standstreifen, nach dem Bau ebenfalls keine.
- KB Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen auf beiden Seiten.
- KL Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen nur auf der linken Seite.
- KR Heute keine Standstreifen, nach dem Bau Standstreifen nur auf der rechten Seite.
- BK Heute beidseitige Standstreifen, nach dem Bau sind keine Standstreifen mehr vorhanden.

Die Liste lässt sich noch beliebig fortsetzen. Entscheidend ist, dass der erste Buchstabe angibt ob und wie heute Standstreifen angelegt sind (K [keine], B [beidseitig], L [links], R [rechts]) und mit dem zweiten angegeben wird wie nach dem Neu- oder Ausbau die Standstreifen angelegt sein werden.

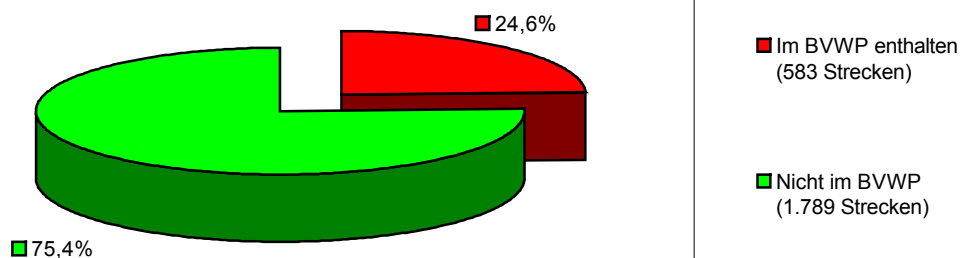
- 02KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 02 und KK. Dies bedeutet, dass eine neue Straße auf einer neuen Trasse (0) gebaut werden soll, welche nach dem Bau insgesamt zwei (2) Fahrstreifen haben wird, also eine pro Richtung. Das (K) gibt an, dass heute keine Standstreifen vorhanden sind, nach dem Bau werden beidseitige Standstreifen (B) vorhanden sein.
- 04KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 04 und KB. Dies bedeutet, dass eine neue autobahnähnliche Straße auf einer neuen Trasse (0) gebaut werden soll, welche nach dem Bau insgesamt vier (4) Fahrstreifen haben wird, also zwei pro Richtung. Das (K) gibt an, dass an der heutigen Trasse keine Standstreifen vorhanden sind, nach dem Bau wird es an der neuen Trasse beidseitige Standstreifen (B) geben.
- 24KB Dies ist eine Kombination aus den vorangegangenen Abkürzungen 24 und KB. Dies bedeutet, dass eine vorhandene Straße mit insgesamt zwei Fahrstreifen (2), also einer pro Richtung, auf insgesamt vier Fahrstreifen (4), also zwei pro Richtung, ausgebaut werden soll. Ein solcher Ausbau erfolgt normalerweise mit baulicher Trennung der Richtungsfahrbahnen, also autobahnähnlich. Das (K) gibt an, dass heute keine Standstreifen zur Verfügung stehen, nach dem Ausbau wird es beidseitige Standstreifen (B) geben. Dies ist der letzte Beweis, dass eine Straße autobahnähnlich ausgebaut werden soll.

Verkehrszahlen Diagramme

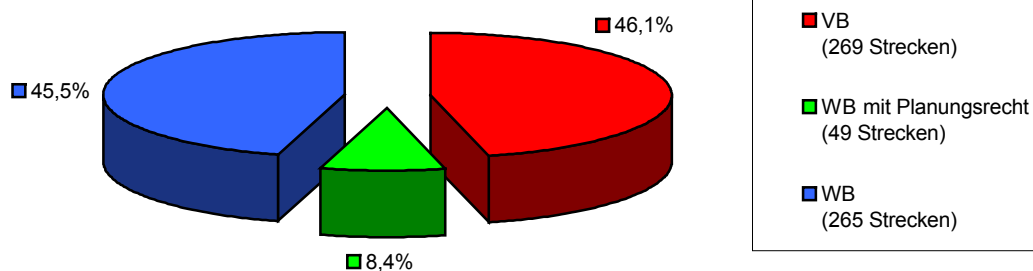
Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



Neu- und Ausbaubedürftigkeit (Bundesverkehrswegeplanung)



Aufteilung der Strecken im Bundesverkehrswegeplan



Insgesamt wurden 2.372 Strecken von deutschen Bundesautobahnen erfasst. Diese bilden fast das gesamte Bundesautobahnnetz in Deutschland ab. Nur auf wenigen Strecken wurde nicht gezählt.

Rund ein Viertel (24,5%) aller Bundesautobahnstrecken haben ein Verkehrsaufkommen von unter 30.000 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt. Über die Hälfte aller Strecken (56,8%) haben ein Verkehrsaufkommen zwischen 30.000 und 75.000 Fahrzeugen. Auf 5,4% der Autobahnstrecken werden tägliche Durchschnittsbelastungen ab 100.000 Fahrzeugen erreicht. Auffällig ist der Bereich von 20.000 bis 74.900 Fahrzeugen im täglichen Durchschnitt (71,1%). Demnach liegt die normale Verkehrsbelastung von Bundesautobahnen in diesem Bereich.

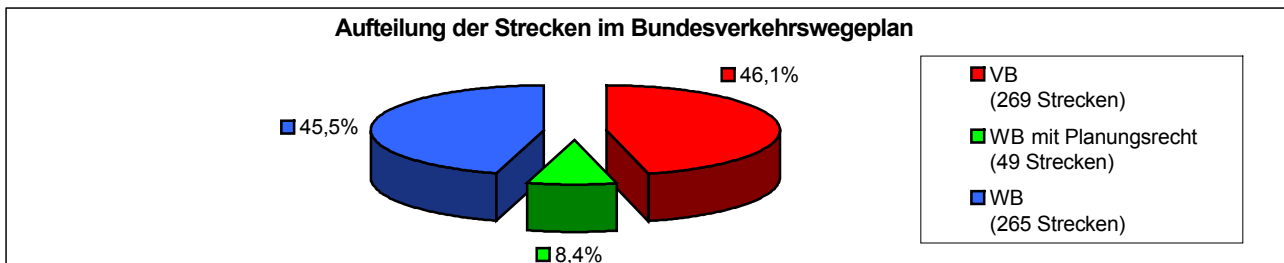
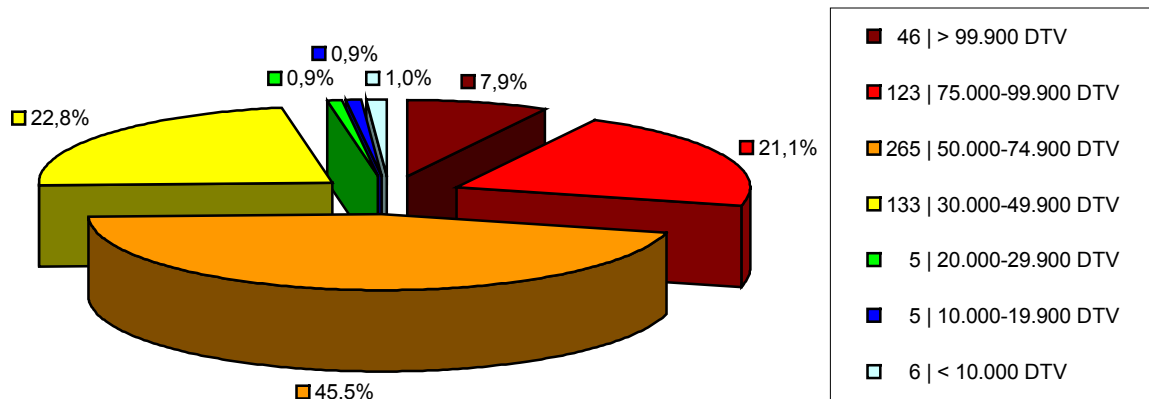
Für 1.789 Autobahnstrecken (75,4%) besteht kein Aus- bzw. Neubaubedarf oder sind nicht im Bundesverkehrswegeplan enthalten. Auf 583 (24,6%) Strecken ist ein Neu- und Ausbau vorgesehen.

Die 583 (24,6 %) im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken gliedern sich zu 46,1 % (269) in Strecken des Vordringlichen Bedarfs, 45,5% (265) in Strecken des Weiteren Bedarfs und 8,4 % (49) in Strecken des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im Bundesautobahnnetz der Bundesrepublik Deutschland im Bundesverkehrswegeplan nach durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



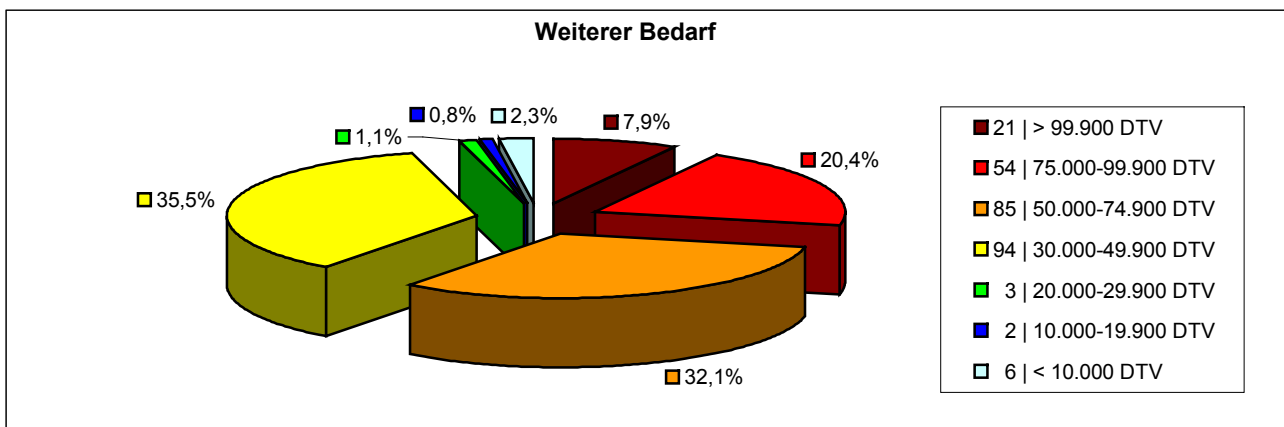
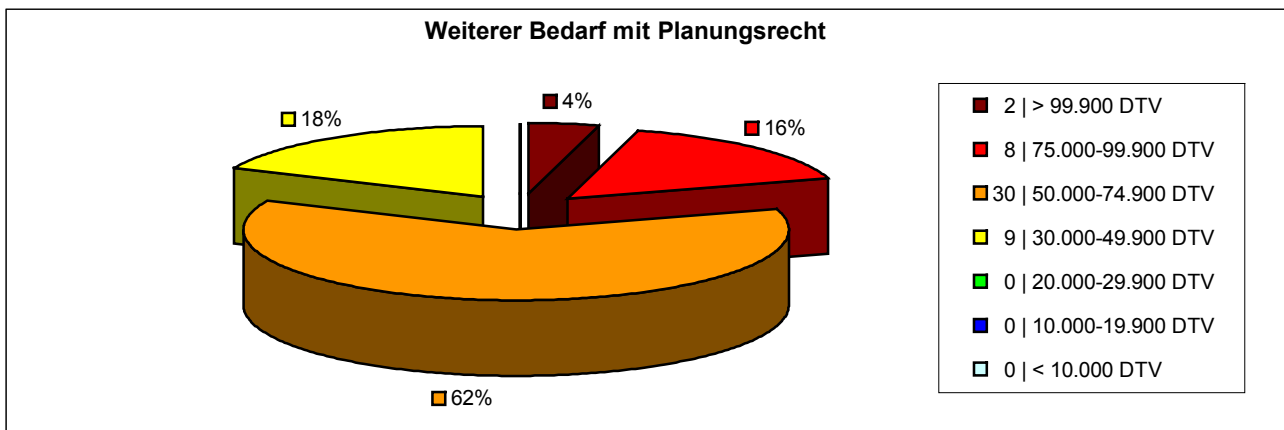
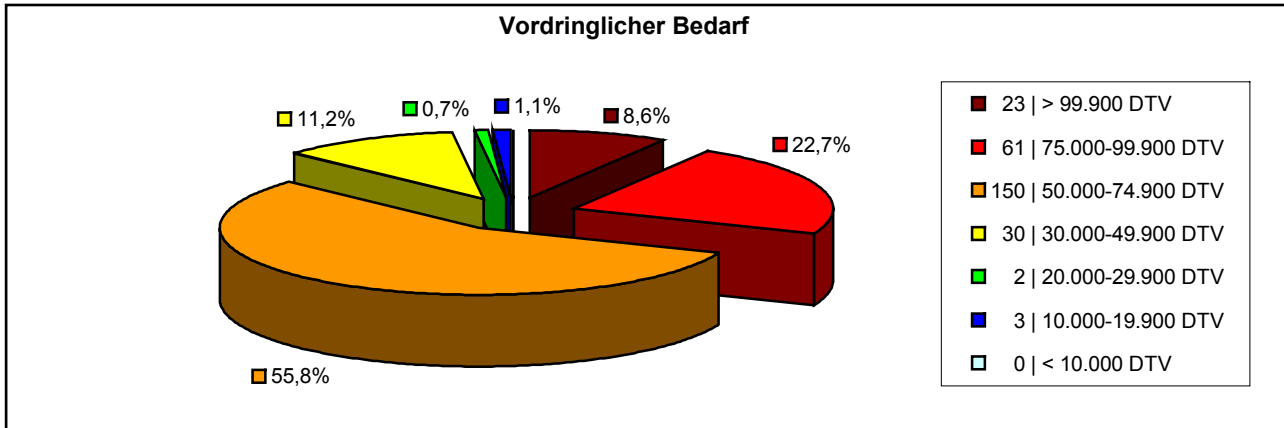
Auf den ersten 25,6%, der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnabschnitte fahren weniger als 50.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 7,9% der Autobahnabschnitte im Bundesverkehrswegeplan erreichen Verkehrsaufkommen ab 100.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 30.000 bis 74.900 Fahrzeugen mit einem Anteil von 68,3%. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen, der im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken, in diesem Bereich.

Die 583 (24,6 %) im Bundesverkehrswegeplan enthaltenen Autobahnstrecken gliedern sich zu 46,1 % (269) in Strecken des Vordringlichen Bedarfs, 45,5% (265) in Strecken des Weiteren Bedarfs und 8,4 % (49) in Strecken des Weiteren Bedarfs mit Planungsrecht.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Aufteilung der Bundesautobahnstrecken im Bundesverkehrswegeplan

Große Straßenverkehrszählung 2005 - Strecken im **Bundesautobahnnetz** der Bundesrepublik Deutschland im **Bundesverkehrswegeplan** nach Einstufung und durchschnittlicher, täglicher Verkehrsstärke (DTV)



Auf 13,0%, der im Vordringlichen Bedarf enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 50.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 8,6% beträgt der Anteil der Strecken ab 100.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 50.000 bis 99.900 Fahrzeugen, der mit 78,5% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf in diesem Bereich.

Auf 18%, der im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 50.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 4,0% beträgt der Anteil der Strecken ab 100.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 50.000 bis 74.900 Fahrzeugen, der mit 62% vertreten ist. Demnach liegt das normale

durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht in diesem Bereich.

Auf 39,7%, der im Weiteren Bedarf enthaltenen Autobahnstrecken fahren weniger als 50.000 Fahrzeuge im täglichen Durchschnitt. 7,9% beträgt der Anteil der Strecken ab 100.000 Fahrzeugen. Auffällig ist der Bereich von 30.000 bis 99.900 Fahrzeugen, der mit 88,0% vertreten ist. Demnach liegt das normale durchschnittliche, tägliche Verkehrsaufkommen der Autobahnstrecken im Weiteren Bedarf in diesem Bereich.

Hinweis: Die Prozentwerte wurden mathematisch auf eine Nachkommastelle gerundet. Unter Umständen ist es möglich, dass daher die Summe der Prozentwerte knapp über oder unter 100% liegt. Dieses Problem lässt sich nicht beheben, ohne die Statistik unbrauchbar zu machen.

Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im BVWP

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 3	NW	Von: AS Köln-Dellbrück (26) Nach: AK Kreuz Köln-Ost (A 4) Zählstelle: 5008 2102 BVWP: Ausbau	165.000	- (-)	VB 48BB
2	2	A 3	NW	Von: AS Köln-Mülheim (25) Nach: AS Köln-Dellbrück (26) Zählstelle: 5008 2101 BVWP: Ausbau	158.000	- (-)	VB 48BB
3	3	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
4	4	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
5	5	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
6	6	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
7	7	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821 BVWP: Ausbau	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
8	8	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
9	9	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820 BVWP: Ausbau	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB
10	10	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
11	11	A 3	HE	Von: AS Obertshausen (53) Nach: AS Hanau (54) Zählstelle: 5919 6859 BVWP: Ausbau	127.300	12.348 (9,7%)	VB 68BB
12	12	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
13	13	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Stellingen (26) Nach: AS Hamburg-Volkspark (27) Zählstelle: 2425 0020 BVWP: Ausbau	123.700	11.133 (9,0%)	VB 68KB
15	15	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
16	16	A 5	HE	Von: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Nach: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Zählstelle: 5817 0822 BVWP: Ausbau	119.300	12.407 (10,4%)	VB 68BB
17	17	A 1	HH	Von: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Nach: AS Hamburg-Stillhorn (37) Zählstelle: 2526 0015 BVWP: Ausbau	119.000	- (-)	WB 68BB
18	18	A 8	BW	Von: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Nach: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Zählstelle: 7220 1072 BVWP: Ausbau	117.400	9.862 (8,4%)	WB 68BB
19	19	A 1	NW	Von: AS Köln-Lövenich (103) Nach: AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) Zählstelle: 5007 5683 BVWP: Ausbau	117.000	- (-)	VB 46BB
20	20	A 8	BY	Von: AK Kreuz München-Süd (A 99) Nach: AS Hofolding Forst (96) Zählstelle: 8036 9016 BVWP: Ausbau	116.200	11.388 (9,8%)	WB 68BB
21	21	A 57	NW	Von: AS Chorweiler (27) Nach: AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1) Zählstelle: 4907 2102 BVWP: Ausbau	115.000	- (-)	VB 46BB
22	22	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Nach: AS Hamburg-Othmarschen (29) Zählstelle: 2425 6065 BVWP: Ausbau	113.000	- (-)	VB 68KB
23	23	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Volkspark (27) Nach: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Zählstelle: 2425 4251 BVWP: Ausbau	111.800	11.292 (10,1%)	VB 68KB
24	24	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Waltershof (30) Nach: AS Hamburg-Moorburg (31) Zählstelle: 2525 0023 BVWP: Ausbau	110.900	13.641 (12,3%)	VB 68BB
25	25	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
26	25	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	26	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
28	27	A 59	NW	Von: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Nach: AD Dreieck Beuel (A 565) Zählstelle: 5208 5628 BVWP: Ausbau	108.600	7.276 (6,7%)	VB 48BK
29	28	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Nach: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Zählstelle: 7321 1001 BVWP: Ausbau	108.400	11.490 (10,6%)	WB 68BB
30	29	A 40	NW	Von: AS Bochum-Dückerweg (31) Nach: AS Bochum-Stahlhausen (32) Zählstelle: 4508 5113 BVWP: Ausbau	106.200	9.027 (8,5%)	VB 46BB
31	30	A 4	NW	Von: AK Kreuz Köln-Ost (A 3) Nach: AS Köln-Merheim (17) Zählstelle: 5008 2104 BVWP: Ausbau	106.000	- (-)	WB 46BB
32	31	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Nach: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Zählstelle: 7220 1071 BVWP: Ausbau	105.300	12.952 (12,3%)	WB 68BB
33	32	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Stillhorn (37) Nach: AS Hamburg-Harburg (38) Zählstelle: 2526 6063 BVWP: Ausbau	104.000	14.248 (13,7%)	WB 68BB
34	33	A 8	BY	Von: AS Hofoldingner Forst (96) Nach: AS Holzkirchen (97) Zählstelle: 8036 9171 BVWP: Ausbau	103.800	10.795 (10,4%)	WB 68BB
35	34	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
36	35	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen (24) Nach: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Zählstelle: 2325 2228 BVWP: Ausbau	102.300	11.048 (10,8%)	VB 46BB
37	36	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Durlach (44) Nach: AS Karlsruhe-Mitte (45) Zählstelle: 7016 1020 BVWP: Ausbau	101.800	14.557 (14,3%)	WB 68KB
38	37	A 99	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 94) Nach: AS Haar (18) Zählstelle: 7836 9213 BVWP: Ausbau	101.700	13.628 (13,4%)	VB 68BB
39	38	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Nach: AS Bochum-Wattenscheid (30) Zählstelle: 4508 2151 BVWP: Ausbau	100.800	8.669 (8,6%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
40	39	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
41	40	A 5	BW	Von: A5/L556 TR Bruchsal Nach: AS Bruchsal (42) Zählstelle: 6817 1001 BVWP: Ausbau	100.600	14.185 (14,1%)	WB 68KB
42	41	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
43	42	A 5	BW	Von: AS Kronau (41) Nach: A5/L556 TR Bruchsal Zählstelle: 6817 1019 BVWP: Ausbau	100.400	14.257 (14,2%)	WB 68KB
44	43	A 1	NW	Von: AS Köln-Bocklemünd (102) Nach: AS Köln-Lövenich (103) Zählstelle: 5007 5032 BVWP: Ausbau	100.100	14.715 (14,7%)	VB 46BB
45	43	A 5	HE	Von: AS Bad Nauheim (13) Nach: AS Ober-Mörlen (14) Zählstelle: 5518 0819 BVWP: Ausbau	100.100	11.912 (11,9%)	WB* 68BB
46	44	A 40	NW	Von: AS Bochum-Stahlhausen (32) Nach: AS Bochum-Hamme (33) Zählstelle: 4509 2178 BVWP: Ausbau	100.000	9.100 (9,1%)	WB 46BB
47	45	A 40	NW	Von: AS Bochum-Hamme (33) Nach: AS Bochum-Zentrum (35) Zählstelle: 4509 2179 BVWP: Ausbau	99.900	8.691 (8,7%)	WB 46BB
48	46	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Nach: AS Hamburg-Schnelsen (24) Zählstelle: 2325 0018 BVWP: Ausbau	98.900	8.308 (8,4%)	VB 46BB
49	46	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Nach: AS Esslingen (54) Zählstelle: 7321 1069 BVWP: Ausbau	98.900	11.571 (11,7%)	WB 68BB
50	47	A 81	BW	Von: AS Sindelfingen-Ost (21) Nach: AS Böblingen-Ost (22) Zählstelle: 7220 1007 BVWP: Ausbau	98.000	- (-)	VB 46KB
51	48	A 3	HE	Von: AS Raunheim (48) Nach: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Zählstelle: 5916 6853 BVWP: Ausbau	97.800	12.518 (12,8%)	VB 78BB
52	49	A 5	HE	Von: AK Gambacher Kreuz (A 45) Nach: AS Butzbach (12) Zählstelle: 5518 6817 BVWP: Ausbau	97.500	13.943 (14,3%)	WB* 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
53	50	A 40	NW	Von: AK Kreuz Bochum (A 43) Nach: AS Bochum-Werne (39) Zählstelle: 4509 2192 BVWP: Ausbau	97.300	9.341 (9,6%)	WB 46BB
54	51	A 9	BY	Von: AS Allershausen (67) Nach: AK Kreuz Neufahrn (A 92) Zählstelle: 7535 9059 BVWP: Ausbau	97.200	10.498 (10,8%)	WB* 68BB
55	52	A 40	NW	Von: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Nach: AS Bochum-Harpen (37) Zählstelle: 4509 2181 BVWP: Ausbau	97.100	8.642 (8,9%)	WB 46BB
56	53	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210 BVWP: Ausbau	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB
57	54	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9001 BVWP: Ausbau	96.500	12.159 (12,6%)	WB* 68BB
58	55	A 661	HE	Von: AS Bad Homburg (3) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 5) Zählstelle: 5717 0983 BVWP: Ausbau	96.000	2.688 (2,8%)	WB 46BB
59	56	A 9	BY	Von: AS Pfaffenhofen (66) Nach: AS Allershausen (67) Zählstelle: 7535 9058 BVWP: Ausbau	95.900	10.549 (11,0%)	WB* 68BB
60	57	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20) Nach: AS Essen-Frohnhausen (21) Zählstelle: 4507 2112 BVWP: Ausbau	95.700	6.603 (6,9%)	VB 46KB
61	58	A 9	BY	Von: AS Nürnberg-Fischbach (52) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Zählstelle: 6533 9055 BVWP: Ausbau	95.200	13.709 (14,4%)	WB* 68BB
62	59	A 7	NI	Von: AS Mellendorf (52) Nach: AD Dreieck Hannover-Nord (A 352) Zählstelle: 3424 0131 BVWP: Ausbau	95.000	14.440 (15,2%)	WB 68BB
63	59	A 59	NW	Von: AS Spich (37) Nach: AS Troisdorf (38) Zählstelle: 5108 2105 BVWP: Ausbau	95.000	- (-)	VB 46BB
64	60	A 3	HE	Von: AK Wiesbadener Kreuz (A 66) Nach: AS Raunheim (48) Zählstelle: 5916 0852 BVWP: Ausbau	94.800	12.229 (12,9%)	VB 78BB
65	61	A 40	NW	Von: AS Bochum-Zentrum (35) Nach: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Zählstelle: 4509 2180 BVWP: Ausbau	94.700	8.334 (8,8%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
66	62	A 1	NI	Von: AS Hamburg-Harburg (38) Nach: AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) Zählstelle: 2526 3351 BVWP: Ausbau	94.400	14.066 (14,9%)	WB 68BB
67	63	A 59	NW	Von: AD Dreieck Porz (A 559) Nach: AS Flughafen Köln/Bonn (34) Zählstelle: 5108 2101 BVWP: Ausbau	94.000	6.298 (6,7%)	VB 46BB
68	64	A 40	NW	Von: AS Gelsenkirchen-Süd (28) Nach: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Zählstelle: 4508 2150 BVWP: Ausbau	93.800	8.161 (8,7%)	VB 46BB
69	64	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid (30) Nach: AS Bochum-Dückerweg (31) Zählstelle: 4508 2146 BVWP: Ausbau	93.800	7.692 (8,2%)	VB 46BB
70	65	A 40	NW	Von: AS Dortmund-Kley (41) Nach: AK Kreuz Dortmund-West (A 45/B 1) Zählstelle: 4510 2176 BVWP: Ausbau	93.600	8.798 (9,4%)	WB 46BB
71	65	A 43	NW	Von: AK Kreuz Herne (A 42) Nach: AS Herne-Eickel (15) Zählstelle: 4409 2180 BVWP: Ausbau	93.600	6.833 (7,3%)	VB 46BB
72	66	A 40	NW	Von: AK Kreuz Kaiserberg (Tkn A 3) Nach: AS Duisburg-Kaiserberg (14) Zählstelle: 4506 2106 BVWP: Ausbau	93.500	8.789 (9,4%)	VB 46KB
73	67	A 43	NW	Von: AS Herne-Eickel (15) Nach: AS Bochum-Riemke (16) Zählstelle: 4409 5107 BVWP: Ausbau	93.000	7.533 (8,1%)	VB 46BB
74	67	A 99	BY	Von: AS Hohenbrunn (19) Nach: AS Ottobrunn (20) Zählstelle: 7936 9216 BVWP: Ausbau	93.000	10.323 (11,1%)	WB 68BB
75	68	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19) Zählstelle: 4507 2109 BVWP: Ausbau	92.500	6.938 (7,5%)	VB 46KB
76	69	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111 BVWP: Ausbau	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
77	69	A 40	NW	Von: AS Duisburg-Kaiserberg (14) Nach: AS Mülheim a.d. R. (15) Zählstelle: 4506 2107 BVWP: Ausbau	92.300	8.122 (8,8%)	VB 46KB
78	70	A 57	NW	Von: AK Kreuz Kaarst (A 52) Nach: AS Holzbüttgen (18) Zählstelle: 4705 2105 BVWP: Ausbau	91.800	8.078 (8,8%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
79	71	A 8	BW	Von: AS Esslingen (54) Nach: AS Wendlingen (55) Zählstelle: 7321 1002 BVWP: Ausbau	91.600	10.626 (11,6%)	WB 68BB
80	72	A 59	NW	Von: AS Lind (36) Nach: AS Spich (37) Zählstelle: 5108 2104 BVWP: Ausbau	91.000	- (-)	VB 46BB
81	73	A 115	BE	Von: AS Hüttenweg (2) Nach: AS Spanische Allee (3) Zählstelle: 3545 0062 BVWP: Ausbau	90.900	4.454 (4,9%)	WB 46KB
82	74	A 5	BW	Von: AK Kreuz Weinheim (A 659) Nach: AS Hirschberg (34) Zählstelle: 6417 1004 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
83	74	A 5	BW	Von: AS Hirschberg (34) Nach: AS Ladenburg (35) Zählstelle: 6517 1004 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
84	74	A 5	BW	Von: AS Ladenburg (35) Nach: AS Dossenheim (36) Zählstelle: 6517 1005 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
85	74	A 5	BW	Von: AS Dossenheim (36) Nach: AK Kreuz Heidelberg (A 656) Zählstelle: 6517 1008 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
86	75	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Öjendorf (32) Nach: AS Hamburg-Billstedt (33) Zählstelle: 2426 0012 BVWP: Ausbau	90.300	13.906 (15,4%)	WB 68BB
87	76	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218 BVWP: Ausbau	90.200	18.130 (20,1%)	VB 46BB WB 68BB
88	77	A 1	NW	Von: AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) Nach: AS Frechen (104) Zählstelle: 5007 5685 BVWP: Ausbau	90.000	- (-)	WB 46KB
89	77	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Ruhrort (8) Nach: AK Kreuz Duisburg (A 40) Zählstelle: 4506 2114 BVWP: Ausbau	90.000	5.850 (6,5%)	WB 46BB
90	78	A 59	NW	Von: AS Troisdorf (38) Nach: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Zählstelle: 5208 5057 BVWP: Ausbau	89.800	6.376 (7,1%)	VB 46BB
91	79	A 40	NW	Von: AS Duisburg-Häfen (12) Nach: AK Kreuz Duisburg (A 59) Zählstelle: 4506 2110 BVWP: Ausbau	89.500	13.425 (15,0%)	WB 68KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
92	79	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20) Zählstelle: 4507 2111 BVWP: Ausbau	89.500	6.355 (7,1%)	VB 46KB
93	80	A 99	BY	Von: AS Ottobrunn (20) Nach: AK Kreuz München-Süd (A 8) Zählstelle: 7936 9217 BVWP: Ausbau	89.400	10.013 (11,2%)	WB 68BB
94	81	A 57	NW	Von: AS Neuss (19) Nach: AK Kreuz Neuss-West (B 1/A 46) Zählstelle: 4805 5052 BVWP: Ausbau	89.000	8.010 (9,0%)	VB 46BB
95	82	A 59	NW	Von: AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42) Nach: AS Duisburg-Meiderich (7) Zählstelle: 4506 2116 BVWP: Ausbau	88.900	6.223 (7,0%)	WB 46BB
96	83	A 115	BE	Von: AD Dreieck Funkturm (A 100) Nach: AS Hüttenweg (2) Zählstelle: 3545 2002 BVWP: Ausbau	88.800	6.216 (7,0%)	WB 46KB
97	84	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Hamborn (6) Nach: AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42) Zählstelle: 4506 2118 BVWP: Ausbau	88.700	3.637 (4,1%)	WB 46BB
98	85	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Meiderich (7) Nach: AS Duisburg-Ruhrort (8) Zählstelle: 4506 2115 BVWP: Ausbau	88.600	5.405 (6,1%)	WB 46BB
99	86	A 43	NW	Von: AK Kreuz Recklinghausen (A 2) Nach: AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) Zählstelle: 4409 2177 BVWP: Ausbau	88.500	6.992 (7,9%)	VB 46BB
100	87	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen/Herten (11) Nach: AK Kreuz Recklinghausen (A 2) Zählstelle: 4309 2164 BVWP: Ausbau	88.000	8.536 (9,7%)	VB 46BB
101	88	A 57	NW	Von: AS Holzbüttgen (18) Nach: AS Neuss (19) Zählstelle: 4705 2106 BVWP: Ausbau	87.800	8.078 (9,2%)	VB 46BB
102	89	A 565	NW	Von: AD Dreieck Beuel (A 59) Nach: AS Bonn-Beuel-Nord (2) Zählstelle: 5208 5634 BVWP: Ausbau	87.700	5.174 (5,9%)	VB 46BB
103	90	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9110 BVWP: Ausbau	87.600	10.512 (12,0%)	WB* 68BB
104	91	A 7	NI	Von: AD Dreieck Walsrode (A 27) Nach: AS Westenholz (49) Zählstelle: 3224 0037 BVWP: Ausbau	87.000	14.790 (17,0%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
105	92	A 59	NW	Von: AS Flughafen Köln/Bonn (34) Nach: AS Wahn (35) Zählstelle: 5108 2102 BVWP: Ausbau	86.100	6.285 (7,3%)	VB 46BB
106	93	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Westspangenbrücke (15) Nach: AS Saarbrücken-Luisenbrücke (16) Zählstelle: 6707 0116 BVWP: Ausbau	86.000	8.686 (10,1%)	WB 46KB
107	94	A 40	NW	Von: AS Dortmund-Lütgendortmund (40) Nach: AS Dortmund-Kley (41) Zählstelle: 4510 2175 BVWP: Ausbau	85.900	8.332 (9,7%)	WB 46BB
108	95	A 40	NW	Von: AS Bochum-Werne (39) Nach: AS Dortmund-Lütgendortmund (40) Zählstelle: 4509 2191 BVWP: Ausbau	85.800	8.580 (10,0%)	WB 46BB
109	95	A 99	BY	Von: AS Haar (18) Nach: AS Hohenbrunn (19) Zählstelle: 7836 9214 BVWP: Ausbau	85.800	10.639 (12,4%)	WB 68BB
110	96	A 7	NI	Von: AS Westenholz (49) Nach: AS Schwarmstedt (50) Zählstelle: 3124 0157 BVWP: Ausbau	85.700	14.826 (17,3%)	WB 68BB
111	97	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18) Zählstelle: 4507 2108 BVWP: Ausbau	85.500	6.926 (8,1%)	VB 46KB
112	98	A 8	BY	Von: AS Holzkirchen (97) Nach: AS Weyarn (98) Zählstelle: 8136 9018 BVWP: Ausbau	85.400	10.163 (11,9%)	WB 68BB
113	99	A 5	BW	Von: AK Kreuz Heidelberg (A 656) Nach: AS Heidelberg/Schwetzingen (38) Zählstelle: 6517 1010 BVWP: Ausbau	84.900	9.764 (11,5%)	WB 46KB
114	100	A 4	NW	Von: AS Köln-Merheim (17) Nach: AS Refrath (18) Zählstelle: 5008 2115 BVWP: Ausbau	84.800	7.208 (8,5%)	WB 46BB
115	100	A 43	NW	Von: AS Bochum-Riemke (16) Nach: AS Bochum-Gerthe (17) Zählstelle: 4409 2182 BVWP: Ausbau	84.800	6.869 (8,1%)	VB 46BB
116	101	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) Nach: AK Kreuz Herne (A 42) Zählstelle: 4409 2178 BVWP: Ausbau	84.400	6.246 (7,4%)	VB 46BB
117	102	A 43	NW	Von: AK Kreuz Bochum (Tkn A 40) Nach: AS Bochum-Laer (18) Zählstelle: 4509 2158 BVWP: Ausbau	84.300	6.491 (7,7%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
118	102	A 81	BW	Von: AS Böblingen-Ost (22) Nach: AS Böblingen/Sindelfingen (23) Zählstelle: 7220 1006 BVWP: Ausbau	84.300	7.924 (9,4%)	VB 46KB
119	103	A 46	NW	Von: AS Haan-Ost (30) Nach: AS Wuppertal-Cronenberg (31) Zählstelle: 4708 2102 BVWP: Ausbau	84.000	7.644 (9,1%)	VB 46KB
120	103	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Zentrum (13) Nach: AS Krefeld-Oppum (14) Zählstelle: 4605 2104 BVWP: Ausbau	84.000	10.332 (12,3%)	VB 46BB
121	104	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Kist (69) Nach: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Zählstelle: 6225 9004 BVWP: Ausbau	83.400	16.096 (19,3%)	VB 46BB
122	105	A 5	HE	Von: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 67) Nach: AS Darmstadt-Eberstadt (27) Zählstelle: 6117 0937 BVWP: Ausbau	83.100	9.141 (11,0%)	WB 46BB
123	105	A 5	HE	Von: AS Seeheim-Jugenheim (28) Nach: AS Zwingenberg (29) Zählstelle: 6217 0938 BVWP: Ausbau	83.100	8.559 (10,3%)	WB 46BB
124	105	A 7	NI	Von: AS Schwarmstedt (50) Nach: AS Berkhof (51) Zählstelle: 3324 3304 BVWP: Ausbau	83.100	14.044 (16,9%)	WB 68BB
125	106	A 45	NW	Von: AK Westhofener Kreuz (A 1) Nach: AS Schwerte-Ergste (10) Zählstelle: 4511 2163 BVWP: Ausbau	82.400	12.360 (15,0%)	VB 56BB
126	107	A 6	BW	Von: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 5) Zählstelle: 6617 1025 BVWP: Ausbau	82.100	15.189 (18,5%)	WB 68KB
127	108	A 73	BY	Von: Anschluss Südwesttangente Nach: AS Nürnberg-Königshof (N 1) Zählstelle: 6632 9004 BVWP: Ausbau	81.900	7.125 (8,7%)	VB 46KB
128	109	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Luisenbrücke (16) Nach: AS Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17) Zählstelle: 6707 0115 BVWP: Ausbau	81.800	8.916 (10,9%)	WB 46KB
129	110	A 52	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nord (8) Nach: AS Mönchengladbach-Neuwerk (9) Zählstelle: 4704 2104 BVWP: Ausbau	81.100	7.542 (9,3%)	VB 46BB
130	110	A 661	HE	Von: AS Frankfurt-Heddernheim (6) Nach: AS Frankfurt-Eckenheim (7) Zählstelle: 5817 0986 BVWP: Ausbau	81.100	3.650 (4,5%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
131	111	A 643	HE	Von: AK Schiersteiner Kreuz (A 66) Nach: AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482) Zählstelle: 5915 0898 BVWP: Ausbau	81.000	5.022 (6,2%)	WB* 46BB
132	112	A 59	NW	Von: AD Dreieck Beuel (A 565) Nach: AS Beuel-Ost (41) Zählstelle: 5208 5633 BVWP: Ausbau	80.900	3.802 (4,7%)	WB 46BB
133	113	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17) Zählstelle: 4507 2107 BVWP: Ausbau	80.600	6.690 (8,3%)	VB 46KB
134	114	A 5	BW	Von: AS Ettlingen (47) Nach: AS Karlsruhe-Süd (48) Zählstelle: 7016 1001 BVWP: Ausbau	80.300	12.206 (15,2%)	WB 68KB
135	115	A 73	BY	Von: AS Nürnberg-Königshof (N 1) Nach: AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) Zählstelle: 6632 9002 BVWP: Ausbau	80.200	8.341 (10,4%)	VB 46KB
136	116	A 8	BY	Von: AS Irschenberg (99) Nach: AS Bad Aibling (100) Zählstelle: 8138 9020 BVWP: Ausbau	80.100	10.894 (13,6%)	WB 68BB
137	117	A 7	NI	Von: AS Berkhof (51) Nach: AS Mellendorf (52) Zählstelle: 3424 0038 BVWP: Ausbau	80.000	12.640 (15,8%)	WB 68BB
138	117	A 73	BY	Von: AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 6) Zählstelle: 6632 9104 BVWP: Ausbau	80.000	9.040 (11,3%)	VB 68KB
139	118	A 3	BY	Von: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Nach: AS Würzburg/Kist (69) Zählstelle: 6225 9011 BVWP: Ausbau	79.900	15.900 (19,9%)	VB 46BB
140	119	A 5	HE	Von: AS Darmstadt-Eberstadt (27) Nach: AS Seeheim-Jugenheim (28) Zählstelle: 6217 0942 BVWP: Ausbau	79.600	9.393 (11,8%)	WB 46BB
141	119	A 45	NW	Von: AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44) Nach: AS Dortmund-Süd (8) Zählstelle: 4510 2165 BVWP: Ausbau	79.600	8.995 (11,3%)	VB 56BB
142	120	A 5	BW	Von: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Nach: AS Ettlingen (47) Zählstelle: 7016 1025 BVWP: Ausbau	79.400	12.307 (15,5%)	WB 68KB
143	120	A 8	BY	Von: AS Bad Aibling (100) Nach: AD Dreieck Inntal (A 93) Zählstelle: 8138 9180 BVWP: Ausbau	79.400	11.195 (14,1%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
144	121	A 8	BW	Von: AS Karlsbad (42) Nach: AS Pforzheim-West (43) Zählstelle: 7017 1028 BVWP: Ausbau	78.900	11.598 (14,7%)	VB 46KB
145	122	A 52	NW	Von: AS Mönchengladbach-Neuwerk (9) Nach: AK Kreuz Neersen (A 44) Zählstelle: 4704 2103 BVWP: Ausbau	78.600	6.917 (8,8%)	VB 46BB
146	123	A 3	HE	Von: AS Kelsterbach (49) Nach: AS Frankfurt-Flughafen (50) Zählstelle: 5917 0856 BVWP: Ausbau	78.000	- (-)	VB 68BB
147	123	A 43	NW	Von: AS Bochum-Laer (18) Nach: AK Kreuz Bochum/Witten (Tkn A 44) Zählstelle: 4509 2159 BVWP: Ausbau	78.000	6.162 (7,9%)	VB 46BB
148	124	A 8	BY	Von: AS Weyarn (98) Nach: AS Irschenberg (99) Zählstelle: 8136 9019 BVWP: Ausbau	77.700	10.645 (13,7%)	WB 68BB
149	125	A 5	BW	Von: AS Heidelberg/Schwetzingen (38) Nach: AS Walldorf/Wiesloch (39) Zählstelle: 6617 1011 BVWP: Ausbau	77.500	8.138 (10,5%)	VB 46KB
150	125	A 5	BW	Von: AS Walldorf/Wiesloch (39) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 6) Zählstelle: 6717 1001 BVWP: Ausbau	77.500	8.138 (10,5%)	WB 68KB
151	125	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Oppum (14) Nach: AK Kreuz Meerbusch (A 44) Zählstelle: 4605 2105 BVWP: Ausbau	77.500	8.680 (11,2%)	VB 46BB
152	126	A 5	BW	Von: AS Hemsbach (32) Nach: AK Kreuz Weinheim (A 659) Zählstelle: 6417 1003 BVWP: Ausbau	77.000	9.163 (11,9%)	WB 46KB
153	126	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R. (15) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16) Zählstelle: 4507 2106 BVWP: Ausbau	77.000	7.007 (9,1%)	VB 46KB
154	126	A 45	NW	Von: AS Schwerte-Ergste (10) Nach: AK Kreuz Hagen (A 46) Zählstelle: 4611 2150 BVWP: Ausbau	77.000	11.396 (14,8%)	VB 56BB
155	126	A 66	HE	Von: AS Wiesbaden-Biebrich (4) Nach: AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5) Zählstelle: 5915 0901 BVWP: Ausbau	77.000	4.620 (6,0%)	WB 46BB
156	127	A 60	HE	Von: AD Mainspitz-Dreieck (A 671) Nach: AS Bischofsheim (27) Zählstelle: 6016 0992 BVWP: Ausbau	76.900	6.537 (8,5%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
157	128	A 45	NW	Von: AS Dortmund-Süd (8) Nach: AK Westhofener Kreuz (A 1) Zählstelle: 4511 5104 BVWP: Ausbau	76.700	10.201 (13,3%)	VB 56BB
158	129	A 44	NW	Von: AK Kreuz Dortmund/Unna (A 1) Nach: AK Kreuz Unna-Ost (A 443) Zählstelle: 4412 2101 BVWP: Ausbau	76.500	10.863 (14,2%)	VB 46BB
159	129	A 52	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 61) Nach: AS Mönchengladbach-Nord (8) Zählstelle: 4704 2105 BVWP: Ausbau	76.500	7.191 (9,4%)	VB 46BB
160	130	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Gartenstadt (12) Nach: AS Krefeld-Zentrum (13) Zählstelle: 4605 2103 BVWP: Ausbau	76.400	9.092 (11,9%)	VB 46BB
161	131	A 3	BY	Von: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Nach: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) Zählstelle: 6431 9051 BVWP: Ausbau	76.300	12.208 (16,0%)	WB* 46BB
162	132	A 115	BE	Von: AS Spanische Allee (3) Nach: AS Zehlendorf (4) Zählstelle: 3545 0063 BVWP: Ausbau	76.100	4.338 (5,7%)	WB 46KB
163	133	A 6	BY	Von: AS Roth (57) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73) Zählstelle: 6632 9052 BVWP: Ausbau	75.700	14.080 (18,6%)	VB 46BB
164	133	A 81	BW	Von: AS Böblingen/Sindelfingen (23) Nach: AS Böblingen-Hulb (24) Zählstelle: 7319 1001 BVWP: Ausbau	75.700	7.419 (9,8%)	VB 46KB
165	134	A 661	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 5) Nach: AS Frankfurt-Nieder-Eschbach (5) Zählstelle: 5817 0982 BVWP: Ausbau	75.600	3.931 (5,2%)	VB 46BB
166	135	A 1	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (57) Nach: AS Delmenhorst-Ost (58) Zählstelle: 2918 0001 BVWP: Ausbau	75.200	14.138 (18,8%)	WB 68BB
167	136	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Billstedt (33) Nach: AS Hamburg-Moorfleet (34) Zählstelle: 2426 0013 BVWP: Ausbau	75.000	12.450 (16,6%)	VB 46BB WB 68BB
168	136	A 6	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73) Nach: AS Nürnberg-Langwasser (59) Zählstelle: 6632 9001 BVWP: Ausbau	75.000	- (-)	VB 46BB
169	136	A 8	BY	Von: AS Augsburg-West (72) Nach: AS Augsburg-Ost (73) Zählstelle: 7531 9008 BVWP: Ausbau	75.000	10.350 (13,8%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
170	137	A 67	HE	Von: AS Rüsselsheim-Ost (2) Nach: AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60) Zählstelle: 6016 0932 BVWP: Ausbau	74.900	7.715 (10,3%)	VB 46BB
171	138	A 81	BW	Von: AS Böblingen-Hulb (24) Nach: AS Ehningen (25) Zählstelle: 7319 1002 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
172	138	A 81	BW	Von: AS Ehningen (25) Nach: AS Hildrizhausen (26) Zählstelle: 7319 1003 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
173	138	A 81	BW	Von: AS Hildrizhausen (26) Nach: AS Gärtringen (27) Zählstelle: 7319 1004 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
174	139	A 1	NW	Von: AK Westhofener Kreuz (A 45) Nach: AS Hagen-Nord (87) Zählstelle: 4511 2160 BVWP: Ausbau	74.300	12.705 (17,1%)	VB 46BB
175	140	A 2	NW	Von: AK Kamener Kreuz (A 1) Nach: AS Bönen (17) Zählstelle: 4312 2104 BVWP: Ausbau	74.000	15.096 (20,4%)	VB 46BB
176	140	A 66	HE	Von: AK Schiersteiner Kreuz (A 643) Nach: AS Wiesbaden-Biebrich (4) Zählstelle: 5915 0896 BVWP: Ausbau	74.000	- (-)	WB 46BB
177	141	A 8	BW	Von: AS Pforzheim-Nord (44) Nach: AS Pforzheim-Ost (45) Zählstelle: 7018 1077 BVWP: Ausbau	73.900	11.528 (15,6%)	VB 46KB
178	142	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Universität (100a) Nach: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Zählstelle: 7038 9081 BVWP: Ausbau	73.600	11.629 (15,8%)	WB* 46BB
179	142	A 59	NW	Von: AS Wahn (35) Nach: AS Lind (36) Zählstelle: 5108 2103 BVWP: Ausbau	73.600	6.109 (8,3%)	VB 46BB
180	143	A 61	RP	Von: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Nach: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Zählstelle: 5408 7149 BVWP: Ausbau	73.400	14.533 (19,8%)	WB 46KB
181	144	A 73	BY	Von: AS Fürth-Ronhof (B 4a) Nach: AS Fürth-Poppenreuth (B 4a) Zählstelle: 6431 9002 BVWP: Ausbau	73.300	4.838 (6,6%)	WB 46BB
182	145	A 5	HE	Von: AS Bensheim (30) Nach: AS Heppenheim (31) Zählstelle: 6317 0941 BVWP: Ausbau	73.200	9.443 (12,9%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
183	145	A 60	HE	Von: AS Rüsselsheim-Mitte (28) Nach: AS Rüsselsheim-Königstädten (29) Zählstelle: 6016 0991 BVWP: Ausbau	73.200	7.393 (10,1%)	VB 46BB
184	146	A 1	NI	Von: AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) Nach: AD Horster Dreieck (Tkn Eckverb. mit A 7) Zählstelle: 2626 0063 BVWP: Ausbau	73.000	- (-)	WB 68BB
185	146	A 4	NW	Von: AS Refrath (18) Nach: AS Bensberg (19) Zählstelle: 5008 2105 BVWP: Ausbau	73.000	- (-)	WB 46BB
186	146	A 6	BW	Von: AS Wiesloch/Rauenberg (32) Nach: AS Sinsheim (33) Zählstelle: 6718 1055 BVWP: Ausbau	73.000	16.790 (23,0%)	VB 46BB
187	147	A 1	NI	Von: AS Oyten (52) Nach: AK Bremer Kreuz (A 27) Zählstelle: 2919 0009 BVWP: Ausbau	72.700	13.595 (18,7%)	VB 46BB
188	147	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17) Nach: AS Saarbrücken-Bismarckbrücke (18) Zählstelle: 6707 0372 BVWP: Ausbau	72.700	7.343 (10,1%)	WB 46KB
189	148	A 46	NW	Von: AS Wuppertal-Cronenberg (31) Nach: AS Sonnborner Kreuz (31) Zählstelle: 4708 2103 BVWP: Ausbau	72.600	7.187 (9,9%)	VB 46KB
190	148	A 661	HE	Von: AS Frankfurt-Nieder-Eschbach (5) Nach: AS Frankfurt-Bonames (5) Zählstelle: 5817 0981 BVWP: Ausbau	72.600	3.703 (5,1%)	VB 46BB
191	149	A 3	BY	Von: AS Aschaffenburg-West (58) Nach: AS Aschaffenburg-Ost (59) Zählstelle: 6020 9003 BVWP: Ausbau	72.400	13.032 (18,0%)	VB 46BB
192	150	A 3	BY	Von: AS Rottendorf (72) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 7) Zählstelle: 6226 9051 BVWP: Ausbau	72.300	14.388 (19,9%)	VB 46BB
193	150	A 5	HE	Von: AS Zwingenberg (29) Nach: AS Bensheim (30) Zählstelle: 6217 0939 BVWP: Ausbau	72.300	8.025 (11,1%)	WB 46BB
194	151	A 60	RP	Von: AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) Nach: AS Mainz-Weisenau (23) Zählstelle: 6015 0014 BVWP: Ausbau	72.100	6.129 (8,5%)	VB 46KB
195	152	A 66	HE	Von: AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5) Nach: AS Wiesbaden-Erbenheim (6) Zählstelle: 5915 0895 BVWP: Ausbau	72.000	4.320 (6,0%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
196	153	A 57	NW	Von: AK Kreuz Moers (A 40) Nach: AS Moers-Kapellen (11) Zählstelle: 4505 5662 BVWP: Ausbau	71.900	8.628 (12,0%)	VB 46BB
197	154	A 1	NI	Von: AD Buchholzer Dreieck (A 261) Nach: AS Rade (44) Zählstelle: 2624 0057 BVWP: Ausbau	71.800	13.498 (18,8%)	VB 46BB
198	154	A 60	RP	Von: AS Mainz-Lerchenberg (20) Nach: AK Kreuz Mainz-Süd (A 63) Zählstelle: 6015 0012 BVWP: Ausbau	71.800	5.313 (7,4%)	VB 46KB
199	155	A 57	NW	Von: AS Boverf (16) Nach: AK Kreuz Kaarst (A 52) Zählstelle: 4705 2104 BVWP: Ausbau	71.600	7.804 (10,9%)	VB 46BB
200	156	A 45	NW	Von: AS Dortmund-Eichlinghofen (6) Nach: AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44) Zählstelle: 4510 2163 BVWP: Ausbau	71.500	7.937 (11,1%)	VB 56BB
201	156	A 57	NW	Von: AS Moers-Kapellen (11) Nach: AS Krefeld-Gartenstadt (12) Zählstelle: 4605 2101 BVWP: Ausbau	71.500	8.294 (11,6%)	VB 46BB
202	157	A 45	HE	Von: AK Gießener Südkreuz (A 485) Nach: AK Gambacher Kreuz (A 5) Zählstelle: 5518 6843 BVWP: Ausbau	71.400	11.281 (15,8%)	WB 46BB
203	158	A 4	NW	Von: AS Bensberg (19) Nach: AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld (20) Zählstelle: 5008 5015 BVWP: Ausbau	71.300	6.061 (8,5%)	WB 46BB
204	158	A 8	BY	Von: AS Sulzemoos (77) Nach: AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78) Zählstelle: 7733 9003 BVWP: Ausbau	71.300	8.485 (11,9%)	VB 46KB
205	159	A 8	BW	Von: AS Heimsheim (46) Nach: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Zählstelle: 7119 1075 BVWP: Ausbau	71.100	9.385 (13,2%)	VB 46KB
206	160	A 57	NW	Von: AS Köln-Worringen (26) Nach: AS Chorweiler (27) Zählstelle: 4907 2101 BVWP: Ausbau	71.000	- (-)	VB 46BB
207	160	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Nach: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Zählstelle: 4704 2106 BVWP: Ausbau	71.000	13.987 (19,7%)	WB* 46BB
208	160	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Nach: AS Mönchengladbach-Holt (11) Zählstelle: 4804 2101 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
209	160	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Holt (11) Nach: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Zählstelle: 4804 2102 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
210	161	A 8	BW	Von: AS Pforzheim-Ost (45) Nach: AS Heimsheim (46) Zählstelle: 7118 1001 BVWP: Ausbau	70.100	10.725 (15,3%)	VB 46KB
211	161	A 60	RP	Von: AS Mainz-Hechtsheim-West (22a) Nach: AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) Zählstelle: 6015 0013 BVWP: Ausbau	70.100	5.888 (8,4%)	VB 46KB
212	162	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Nord (13) Nach: AS Neumünster-Mitte (14) Zählstelle: 1925 0906 BVWP: Ausbau	70.000	8.330 (11,9%)	VB 46KB
213	162	A 7	SH	Von: AS Kaltenkirchen (18) Nach: AS Henstedt-Ulzburg (19) Zählstelle: 2125 0902 BVWP: Ausbau	70.000	- (-)	VB 46KB
214	162	A 66	HE	Von: AD Langenseldor Dreieck (A 45/B 40) Nach: AS Langenseldor (40) Zählstelle: 5820 0965 BVWP: Ausbau	70.000	6.230 (8,9%)	WB 46BB
215	163	A 6	HE	Von: AD Viernheimer Dreieck (A 67) Nach: AK Viernheimer Kreuz (A 659) Zählstelle: 6417 6830 BVWP: Ausbau	69.900	8.528 (12,2%)	WB 46KB
216	164	A 6	BY	Von: AS Nürnberg-Langwasser (59) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Zählstelle: 6633 9052 BVWP: Ausbau	69.300	14.345 (20,7%)	VB 46BB
217	165	A 3	BY	Von: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Nach: AS Würzburg/Randersacker (71) Zählstelle: 6225 9002 BVWP: Ausbau	69.100	14.027 (20,3%)	VB 56BB
218	165	A 8	BY	Von: AS Odelzhausen (76) Nach: AS Sulzemoos (77) Zählstelle: 7633 9004 BVWP: Ausbau	69.100	8.430 (12,2%)	VB 46KB
219	166	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Gersweiler (12) Nach: AS Saarbrücken-Messegelände (13) Zählstelle: 6707 0119 BVWP: Ausbau	69.000	7.314 (10,6%)	WB 46KB
220	167	A 7	SH	Von: AS Bad Bramstedt (17) Nach: AS Kaltenkirchen (18) Zählstelle: 2025 0903 BVWP: Ausbau	68.900	6.270 (9,1%)	VB 46KB
221	168	A 57	NW	Von: AK Kreuz Neuss-Süd (A 46) Nach: AS Dormagen (25) Zählstelle: 4806 5061 BVWP: Ausbau	68.800	7.362 (10,7%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
222	169	A 6	BW	Von: AK Viernheimer Kreuz (A 659) Nach: AK Kreuz Mannheim (A 656) Zählstelle: 6517 1007 BVWP: Ausbau	68.600	7.134 (10,4%)	VB 46BB
223	170	A 7	SH	Von: AS Quickborn (21) Nach: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Zählstelle: 2325 0890 BVWP: Ausbau	68.300	7.376 (10,8%)	VB 46KB
224	170	A 67	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 3) Nach: AS Rüsselsheim-Ost (2) Zählstelle: 6016 6931 BVWP: Ausbau	68.300	7.650 (11,2%)	VB 46BB
225	171	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Randersacker (71) Nach: AS Rottendorf (72) Zählstelle: 6226 9001 BVWP: Ausbau	68.200	14.322 (21,0%)	VB 46BB
226	171	A 9	BY	Von: AS München-Frankfurter Ring (75) Nach: AS München-Schwabing (76) Zählstelle: 7835 9064 BVWP: Ausbau	68.200	3.069 (4,5%)	WB 46BB
227	171	A 67	HE	Von: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5) Nach: AS Gernsheim (8) Zählstelle: 6117 6827 BVWP: Ausbau	68.200	8.934 (13,1%)	VB 46BB
228	172	A 2	NW	Von: AS Bönen (17) Nach: AS Hamm (18) Zählstelle: 4312 2100 BVWP: Ausbau	68.100	14.505 (21,3%)	VB 46BB
229	173	A 73	BY	Von: AS Erlangen-Nord (St 2240) Nach: AS Erlangen-Zentrum (Gmde) Zählstelle: 6331 9003 BVWP: Ausbau	68.000	- (-)	WB 46BB
230	174	A 1	NI	Von: AS Posthausen (51) Nach: AS Oyten (52) Zählstelle: 2920 0011 BVWP: Ausbau	67.800	13.696 (20,2%)	VB 46BB
231	175	A 60	RP	Von: AS Mainz-Finthen (19) Nach: AS Mainz-Lerchenberg (20) Zählstelle: 6015 0011 BVWP: Ausbau	67.700	5.416 (8,0%)	VB 46KB
232	175	A 60	HE	Von: AS Bischofsheim (27) Nach: AS Rüsselsheim-Mitte (28) Zählstelle: 6016 0988 BVWP: Ausbau	67.700	6.025 (8,9%)	VB 46BB
233	176	A 73	BY	Von: AS Fürth-Poppenreuth (B 4a) Nach: Anschluss Frankenschnellweg Zählstelle: 6532 9111 BVWP: Ausbau	67.100	4.764 (7,1%)	WB 46BB
234	177	A 57	NW	Von: AS Dormagen (25) Nach: AS Köln-Worringen (26) Zählstelle: 4906 2101 BVWP: Ausbau	67.000	- (-)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
235	178	A 8	BY	Von: AS Augsburg-Ost (73) Nach: AS Dasing (74) Zählstelle: 7632 9007 BVWP: Ausbau	66.800	9.352 (14,0%)	VB 46KB
236	179	A 1	NI	Von: AS Rade (44) Nach: AS Hollenstedt (45) Zählstelle: 2624 0055 BVWP: Ausbau	66.600	13.054 (19,6%)	VB 46BB
237	179	A 1	NI	Von: AS Stuckenborstel (50) Nach: AS Posthausen (51) Zählstelle: 2921 0012 BVWP: Ausbau	66.600	13.120 (19,7%)	VB 46BB
238	180	A 3	BY	Von: AK Kreuz Regensburg (A 93) Nach: AS Regensburg-Universität (100a) Zählstelle: 7038 9080 BVWP: Ausbau	66.500	11.704 (17,6%)	WB* 46BB
239	181	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Ost (80) Nach: AS Erlangen-West (81) Zählstelle: 6331 9001 BVWP: Ausbau	66.200	11.585 (17,5%)	WB* 46BB
240	182	A 3	BY	Von: AS Erlangen-West (81) Nach: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Zählstelle: 6431 9001 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
241	182	A 6	BY	Von: AS Schwabach-Süd (56) Nach: AS Roth (57) Zählstelle: 6632 9051 BVWP: Ausbau	66.000	13.002 (19,7%)	VB 46BB
242	182	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Nach: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Zählstelle: 4804 2103 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
243	183	A 2	NW	Von: AS Dortmund-Mengede (12) Nach: AS Dortmund-Nordost (13) Zählstelle: 4410 2156 BVWP: Ausbau	65.900	11.994 (18,2%)	VB 46BB
244	184	A 5	HE	Von: AS Grünberg (7) Nach: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Zählstelle: 5319 0900 BVWP: Ausbau	65.700	9.329 (14,2%)	WB* 46BB
245	184	A 61	RP	Von: AK Kreuz Frankenthal (A 6) Nach: AK Kreuz Ludwigshafen (A 650) Zählstelle: 6515 7123 BVWP: Ausbau	65.700	12.089 (18,4%)	VB 46KB
246	185	A 1	NW	Von: AS Hamm/Bergkamen (81) Nach: AK Kamener Kreuz (A 2) Zählstelle: 4312 2103 BVWP: Ausbau	65.600	9.184 (14,0%)	VB 46BB
247	186	A 5	BW	Von: AS Teningen (60) Nach: AS Freiburg-Nord (61) Zählstelle: 7812 1047 BVWP: Ausbau	65.500	8.581 (13,1%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
248	187	A 3	BY	Von: AS Hösbach (61) Nach: AS Bessenbach/Waldaschaff (62) Zählstelle: 5921 9010 BVWP: Ausbau	65.200	13.301 (20,4%)	VB 46BB
249	188	A 5	BW	Von: AS Baden-Baden (51) Nach: AS Bühl (52) Zählstelle: 7214 1001 BVWP: Ausbau	65.100	9.505 (14,6%)	VB 46BB
250	188	A 5	BW	Von: AS Bühl (52) Nach: AS Achern (53) Zählstelle: 7314 1035 BVWP: Ausbau	65.100	12.434 (19,1%)	VB 46BB
251	189	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Nach: AS Regensburg-Ost (101) Zählstelle: 7038 9001 BVWP: Ausbau	65.000	10.985 (16,9%)	WB* 46BB
252	190	A 60	RP	Von: AS Heidesheim (17) Nach: AD Dreieck Mainz (A 643) Zählstelle: 5915 7109 BVWP: Ausbau	64.900	5.192 (8,0%)	WB 46KB
253	191	A 61	RP	Von: AD Dreieck Sinzig (A 571) Nach: AS Niederzissen (32) Zählstelle: 5509 0147 BVWP: Ausbau	64.800	14.126 (21,8%)	WB 46KB
254	192	A 1	NW	Von: AS Remscheid (95b) Nach: AS Wermelskirchen (96) Zählstelle: 4809 2101 BVWP: Ausbau	64.500	9.998 (15,5%)	VB 46BB VB 46KB
255	192	A 2	NW	Von: AS Kamen/Bergkamen (15) Nach: AK Kamener Kreuz (A 1) Zählstelle: 4312 2101 BVWP: Ausbau	64.500	11.417 (17,7%)	VB 46BB
256	193	A 9	TH	Von: AS Bad Klosterlausnitz (23) Nach: AK Hermsdorfer Kreuz (A 4) Zählstelle: 5137 4322 BVWP: Ausbau	64.100	14.358 (22,4%)	VB 46KB
257	194	A 6	BW	Von: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Nach: AS Bad Rappenau (35) Zählstelle: 6719 1001 BVWP: Ausbau	64.000	14.976 (23,4%)	VB 46BB
258	195	A 6	BW	Von: AS Sinsheim (33) Nach: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Zählstelle: 6719 1057 BVWP: Ausbau	63.900	15.017 (23,5%)	VB 46BB
259	195	A 8	BY	Von: AS Neusäß (71b) Nach: AS Augsburg-West (72) Zählstelle: 7531 9144 BVWP: Ausbau	63.900	8.179 (12,8%)	VB 46KB
260	196	A 1	NW	Von: AS Osnabrück-Hafen (71) Nach: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Zählstelle: 3713 2100 BVWP: Ausbau	63.600	13.992 (22,0%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
261	196	A 57	NW	Von: AS Moers-Hülsdonk (9) Nach: AK Kreuz Moers (A 40) Zählstelle: 4505 5660 BVWP: Ausbau	63.600	7.759 (12,2%)	VB 46BB
262	196	A 61	RP	Von: AS Niederrissen (32) Nach: AS Wehr (33) Zählstelle: 5509 0146 BVWP: Ausbau	63.600	14.437 (22,7%)	WB 46KB
263	197	A 3	BY	Von: AS Bessenbach/Waldaschaff (62) Nach: AS Weibersbrunn (63) Zählstelle: 6021 9001 BVWP: Ausbau	63.500	12.446 (19,6%)	VB 56LB
264	198	A 61	RP	Von: AS Wehr (33) Nach: AS Mendig (34) Zählstelle: 5609 0145 BVWP: Ausbau	63.400	14.265 (22,5%)	WB 46KB
265	198	A 73	BY	Von: AS Erlangen-Zentrum (Gmde) Nach: AS Erlangen-Bruck (B 4) Zählstelle: 6431 9102 BVWP: Ausbau	63.400	5.072 (8,0%)	WB 46BB
266	199	A 8	BY	Von: AS Dasing (74) Nach: AS Adelzhausen (75) Zählstelle: 7632 9132 BVWP: Ausbau	63.200	8.406 (13,3%)	VB 46KB
267	199	A 61	RP	Von: AD Dreieck Nahetal (A 60) Nach: AS Bad Kreuznach (51) Zählstelle: 6013 0401 BVWP: Ausbau	63.200	10.807 (17,1%)	WB 46KB
268	200	A 8	BW	Von: AS Merklingen (61) Nach: AS Ulm-West (62) Zählstelle: 7525 1063 BVWP: Ausbau	63.100	9.150 (14,5%)	VB 46KB
269	201	A 8	BY	Von: AS Adelzhausen (75) Nach: AS Odelzhausen (76) Zählstelle: 7633 9005 BVWP: Ausbau	63.000	8.379 (13,3%)	VB 46KB
270	201	A 57	NW	Von: AK Kreuz Kamp-Lintfort (Tkn A 42) Nach: AS Moers-Hülsdonk (9) Zählstelle: 4505 5636 BVWP: Ausbau	63.000	8.883 (14,1%)	VB 46BB
271	202	A 8	BY	Von: AS Rohrdorf (103) Nach: AS Achenmühle (104) Zählstelle: 8138 9024 BVWP: Ausbau	62.900	6.542 (10,4%)	VB 46KB
272	203	A 61	RP	Von: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Nach: AD Dreieck Sinzig (A 571) Zählstelle: 5408 7148 BVWP: Ausbau	62.800	14.004 (22,3%)	WB 46KB
273	203	A 61	RP	Von: AS Waldlaubersheim (47) Nach: AS Dorsheim (48) Zählstelle: 6013 0131 BVWP: Ausbau	62.800	11.932 (19,0%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
274	204	A 2	NW	Von: AS Hamm-Uentrop (19) Nach: AS Beckum (20) Zählstelle: 4214 2101 BVWP: Ausbau	62.600	13.897 (22,2%)	VB 46BB
275	204	A 7	SH	Von: AD Dreieck Bordesholm (A 215) Nach: AS Neumünster-Nord (13) Zählstelle: 1825 1106 BVWP: Ausbau	62.600	7.888 (12,6%)	VB 46KB
276	204	A 7	SH	Von: AS Henstedt-Ulzburg (19) Nach: AS Quickborn (21) Zählstelle: 2225 0891 BVWP: Ausbau	62.600	7.136 (11,4%)	VB 46KB
277	204	A 60	RP	Von: AD Dreieck Mainz (A 643) Nach: AS Mainz-Finthen (19) Zählstelle: 6015 0010 BVWP: Ausbau	62.600	4.632 (7,4%)	VB 46KB
278	204	A 61	RP	Von: AS Bingen-Mitte (49) Nach: AD Dreieck Nahetal (A 60) Zählstelle: 6013 0902 BVWP: Ausbau	62.600	11.706 (18,7%)	WB 46KB
279	205	A 5	BW	Von: AS Riegel (59) Nach: AS Teningen (60) Zählstelle: 7812 1001 BVWP: Ausbau	62.400	8.112 (13,0%)	WB 46BB
280	206	A 73	BY	Von: AS Möhrendorf (ERH 31) Nach: AS Erlangen-Nord (St 2240) Zählstelle: 6331 9002 BVWP: Ausbau	62.300	5.046 (8,1%)	WB 46BB
281	207	A 61	RP	Von: AK Kreuz Ludwigshafen (A 650) Nach: AK Kreuz Mutterstadt (A 65) Zählstelle: 6515 8360 BVWP: Ausbau	62.200	12.440 (20,0%)	VB 46KB
282	208	A 44	NW	Von: AK Kreuz Unna-Ost (A 443) Nach: AK Kreuz Werl (A 445) Zählstelle: 4412 2102 BVWP: Ausbau	62.100	10.184 (16,4%)	VB 46BB
283	209	A 1	NW	Von: AS Wuppertal-Langerfeld (93) Nach: AS Wuppertal-Ronsdorf (94) Zählstelle: 4709 2103 BVWP: Ausbau	62.000	10.292 (16,6%)	VB 46KB
284	209	A 3	BY	Von: AS Helmstadt (67) Nach: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Zählstelle: 6224 9051 BVWP: Ausbau	62.000	12.586 (20,3%)	VB 46BB
285	209	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Mitte (14) Nach: AS Neumünster-Süd (15) Zählstelle: 1925 0905 BVWP: Ausbau	62.000	8.556 (13,8%)	VB 46KB
286	209	A 7	NI	Von: AS Bockenem (65) Nach: AS Rhüden (Harz) (66) Zählstelle: 4026 0204 BVWP: Ausbau	62.000	- (-)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
287	209	A 8	BY	Von: AS Adelsried (71a) Nach: AS Neusäß (71b) Zählstelle: 7531 9131 BVWP: Ausbau	62.000	8.246 (13,3%)	VB 46KB
288	209	A 9	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Nach: AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73) Zählstelle: 6633 9054 BVWP: Ausbau	62.000	7.936 (12,8%)	WB* 68BB
289	209	A 60	RP	Von: AS Ingelheim-Ost (16) Nach: AS Heidesheim (17) Zählstelle: 6014 0008 BVWP: Ausbau	62.000	4.960 (8,0%)	WB 56LB
290	210	A 5	BW	Von: AS Appenweier (54) Nach: AS Offenburg (55) Zählstelle: 7413 1039 BVWP: Ausbau	61.900	9.037 (14,6%)	VB 46BB
291	211	A 4	NW	Von: AS Eschweiler-West (5a) Nach: AS Langerwehe (5c) Zählstelle: 5103 2105 BVWP: Ausbau	61.500	11.624 (18,9%)	VB 46BB
292	212	A 3	BY	Von: AS Wertheim/Lengfurt (66) Nach: AS Helmstadt (67) Zählstelle: 6224 9001 BVWP: Ausbau	61.300	12.015 (19,6%)	VB 46BB
293	212	A 7	NI	Von: AD Dreieck Salzgitter (A 39) Nach: AS Bockenem (65) Zählstelle: 3927 0202 BVWP: Ausbau	61.300	11.095 (18,1%)	VB 46BB
294	212	A 61	RP	Von: AS Dorsheim (48) Nach: AS Bingen-Mitte (49) Zählstelle: 6013 7230 BVWP: Ausbau	61.300	12.015 (19,6%)	WB 46KB
295	213	A 3	BY	Von: AK Kreuz Biebelried (A 7) Nach: AS Kitzingen/Schwarzach (74) Zählstelle: 6226 9054 BVWP: Ausbau	61.100	11.548 (18,9%)	VB 46BB
296	214	A 8	BY	Von: AS Rosenheim (102) Nach: AS Rohrdorf (103) Zählstelle: 8138 9023 BVWP: Ausbau	61.000	7.198 (11,8%)	VB 46KB
297	214	A 643	RP	Von: AS Mainz-Gonsenheim Nach: AD Dreieck Mainz (A 60) Zählstelle: 5915 0110 BVWP: Ausbau	61.000	4.453 (7,3%)	WB* 46BB
298	215	A 27	HB	Von: AS Bremen-Vahr (20) Nach: AS Bremen-Sebaldsbrück (21) Zählstelle: 2919 0104 BVWP: Ausbau	60.900	6.090 (10,0%)	VB 46BB
299	215	A 61	RP	Von: AS Stromberg (46) Nach: AS Waldlaubersheim (47) Zählstelle: 6012 0132 BVWP: Ausbau	60.900	12.424 (20,4%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
300	216	A 2	NW	Von: AS Hamm (18) Nach: AS Hamm-Uentrop (19) Zählstelle: 4313 2100 BVWP: Ausbau	60.800	14.349 (23,6%)	VB 46BB
301	217	A 6	BY	Von: AS Schwabach-West (55) Nach: AS Schwabach-Süd (56) Zählstelle: 6632 9005 BVWP: Ausbau	60.600	13.332 (22,0%)	VB 46BB
302	218	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Nord (78) Nach: AS Pommersfelden (79) Zählstelle: 6230 9051 BVWP: Ausbau	60.500	12.161 (20,1%)	WB* 46BB
303	219	A 7	NI	Von: AS Hildesheim-Drispstedt (61) Nach: AS Hildesheim (62) Zählstelle: 3825 0108 BVWP: Ausbau	60.400	9.302 (15,4%)	WB 46BB
304	219	A 7	NI	Von: AS Hildesheim (62) Nach: AS Derneburg/Salzgitter (63) Zählstelle: 3826 3308 BVWP: Ausbau	60.400	9.302 (15,4%)	WB 46BB
305	220	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Nach: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Zählstelle: 4804 5042 BVWP: Ausbau	60.300	8.804 (14,6%)	WB* 46BB
306	221	A 1	NW	Von: AS Frechen (104) Nach: AS Gleuel (105) Zählstelle: 5007 2112 BVWP: Ausbau	60.200	8.127 (13,5%)	WB 46KB
307	221	A 7	NI	Von: AS Rhüden (Harz) (66) Nach: AS Seesen (Harz) (67) Zählstelle: 4026 0206 BVWP: Ausbau	60.200	10.836 (18,0%)	VB 46BB
308	222	A 6	BW	Von: AK Kreuz Weinsberg (A 81) Nach: AS Bretzfeld (39) Zählstelle: 6822 1091 BVWP: Ausbau	60.100	14.304 (23,8%)	VB 46BB
309	222	A 73	BY	Von: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 3) Nach: AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5) Zählstelle: 6431 9053 BVWP: Ausbau	60.100	4.508 (7,5%)	WB 46BB
310	223	A 3	BY	Von: AS Schlüsselfeld (77) Nach: AS Höchststadt-Nord (78) Zählstelle: 6230 9001 BVWP: Ausbau	60.000	12.000 (20,0%)	WB* 46BB
311	223	A 60	RP	Von: AS Ingelheim-West (15) Nach: AS Ingelheim-Ost (16) Zählstelle: 6014 0201 BVWP: Ausbau	60.000	4.860 (8,1%)	WB 56LB
312	224	A 3	BY	Von: AS Weibersbrunn (63) Nach: AS Rohrbrunn (64) Zählstelle: 6022 9001 BVWP: Ausbau	59.900	11.860 (19,8%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
313	224	A 61	NW	Von: AS Viersen (7) Nach: AS Mackenstein (8) Zählstelle: 4704 2109 BVWP: Ausbau	59.900	8.506 (14,2%)	WB 46BB
314	225	A 3	BY	Von: AS Marktheidenfeld (65) Nach: AS Wertheim/Lengfurt (66) Zählstelle: 6123 9001 BVWP: Ausbau	59.600	12.099 (20,3%)	VB 46BB
315	225	A 7	BY	Von: AS Gramschatzer Wald (100) Nach: AS Würzburg/Estenfeld (101) Zählstelle: 6026 9020 BVWP: Ausbau	59.600	8.702 (14,6%)	WB 46BB
316	225	A 61	NW	Von: AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 553) Nach: AS Weilerswist (25) Zählstelle: 5207 2102 BVWP: Ausbau	59.600	12.337 (20,7%)	WB 46BB
317	225	A 73	BY	Von: AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244) Nach: AS Möhrendorf (ERH 31) Zählstelle: 6332 9128 BVWP: Ausbau	59.600	4.708 (7,9%)	WB 46BB
318	226	A 4	NW	Von: AS Düren (6) Nach: AS Buir (8) Zählstelle: 5105 2101 BVWP: Ausbau	59.500	11.662 (19,6%)	VB 46KB
319	226	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Zentrum (11) Nach: AS Duisburg-Hochfeld (12) Zählstelle: 4506 2121 BVWP: Ausbau	59.500	2.797 (4,7%)	VB 46BB
320	227	A 3	BY	Von: AS Pommersfelden (79) Nach: AS Höchststadt-Ost (80) Zählstelle: 6230 9052 BVWP: Ausbau	59.400	11.464 (19,3%)	WB* 46BB
321	227	A 27	HB	Von: AS Bremen-Überseestadt (18) Nach: AS Bremen-Horn/Lehe (19) Zählstelle: 2819 0120 BVWP: Ausbau	59.400	5.643 (9,5%)	WB 46BB
322	228	A 1	NI	Von: AS Hollenstedt (45) Nach: AS Heidenau (46) Zählstelle: 2623 0053 BVWP: Ausbau	59.300	12.394 (20,9%)	VB 46BB
323	229	A 3	BY	Von: AS Kitzingen/Schwarzach (74) Nach: AS Wiesentheid (75) Zählstelle: 6227 9001 BVWP: Ausbau	59.000	11.918 (20,2%)	VB 46BB
324	229	A 73	BY	Von: AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5) Nach: AS Fürth-Ronhof (B 4a) Zählstelle: 6431 9101 BVWP: Ausbau	59.000	- (-)	WB 46BB
325	230	A 7	NI	Von: AS Bad Fallingbostel (47) Nach: AD Dreieck Walsrode (A 27) Zählstelle: 3124 0153 BVWP: Ausbau	58.900	9.836 (16,7%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
326	230	A 8	BW	Von: Behelfs-AS Hohenstadt (60) Nach: AS Merklingen (61) Zählstelle: 7424 1001 BVWP: Ausbau	58.900	9.601 (16,3%)	VB 46KB
327	231	A 1	NI	Von: AS Sittensen (47) Nach: AS Bockel (49) Zählstelle: 2821 3302 BVWP: Ausbau	58.800	12.995 (22,1%)	VB 46BB
328	231	A 1	NI	Von: AS Osnabrück-Nord (70) Nach: AS Osnabrück-Hafen (71) Zählstelle: 3613 0025 BVWP: Ausbau	58.800	12.466 (21,2%)	VB 46KB
329	231	A 4	TH	Von: AS Jena-Göschwitz (53) Nach: AS Jena-Lobeda (54) Zählstelle: 5135 0007 BVWP: Ausbau	58.800	9.467 (16,1%)	VB 46KB
330	231	A 5	HE	Von: AS Homberg(Ohm) (6) Nach: AS Grünberg (7) Zählstelle: 5319 0813 BVWP: Ausbau	58.800	8.820 (15,0%)	WB 46BB
331	231	A 7	BY	Von: AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 70) Nach: AS Gramschatzer Wald (100) Zählstelle: 6026 9001 BVWP: Ausbau	58.800	8.761 (14,9%)	WB 46BB
332	232	A 3	BY	Von: AS Wiesentheid (75) Nach: AS Geiselwind (76) Zählstelle: 6228 9041 BVWP: Ausbau	58.700	11.681 (19,9%)	VB 46BB
333	233	A 1	NW	Von: AS Hamm-Bockum/Werne (80) Nach: AS Hamm/Bergkamen (81) Zählstelle: 4312 2102 BVWP: Ausbau	58.600	8.263 (14,1%)	VB 46BB
334	233	A 4	NW	Von: AS Buir (8) Nach: AS Kerpen (8) Zählstelle: 5105 2102 BVWP: Ausbau	58.600	11.779 (20,1%)	VB 46KB
335	233	A 8	BW	Von: AS Mühlhausen (59) Nach: Behelfs-AS Hohenstadt (60) Zählstelle: 7423 1001 BVWP: Ausbau	58.600	8.849 (15,1%)	VB 46KB
336	234	A 44	NW	Von: AS Münchheide (23) Nach: AS Krefeld-Forstwald (24) Zählstelle: 4705 2111 BVWP: Ausbau	58.300	5.947 (10,2%)	WB 46BB
337	235	A 1	NI	Von: AS Bramsche (68) Nach: AS Osnabrück-Nord (70) Zählstelle: 3614 0023 BVWP: Ausbau	58.200	12.222 (21,0%)	VB 46BB
338	236	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Duisern (10) Nach: AS Duisburg-Zentrum (11) Zählstelle: 4506 2120 BVWP: Ausbau	58.000	2.726 (4,7%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
339	237	A 1	NI	Von: AS Heidenau (46) Nach: AS Sittensen (47) Zählstelle: 2723 0051 BVWP: Ausbau	57.900	12.506 (21,6%)	VB 46BB
340	237	A 1	NW	Von: AS Gleuel (105) Nach: AS Hürth (106) Zählstelle: 5106 2106 BVWP: Ausbau	57.900	8.048 (13,9%)	WB 46KB
341	237	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Ost (101) Nach: AS Neutraubling (102) Zählstelle: 6939 9076 BVWP: Ausbau	57.900	9.148 (15,8%)	WB* 46BB
342	237	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Zählstelle: 4804 2105 BVWP: Ausbau	57.900	8.511 (14,7%)	WB* 46BB
343	238	A 1	NW	Von: AS Lengerich (73) Nach: AS Ladbergen (74) Zählstelle: 3812 5118 BVWP: Ausbau	57.800	11.271 (19,5%)	VB 46BB
344	238	A 1	NW	Von: AS Greven (76) Nach: AS Münster-Nord (77) Zählstelle: 3911 2100 BVWP: Ausbau	57.800	11.155 (19,3%)	VB 46BB
345	238	A 3	BY	Von: AS Geiselwind (76) Nach: AS Schlüsselfeld (77) Zählstelle: 6229 9001 BVWP: Ausbau	57.800	11.733 (20,3%)	VB 46BB
346	239	A 7	NI	Von: AS Dorfmark (46) Nach: AS Bad Fallingbostal (47) Zählstelle: 3124 0151 BVWP: Ausbau	57.600	9.677 (16,8%)	WB* 46BB
347	240	A 7	NI	Von: AS Nörten-Hardenberg (71) Nach: AS Göttingen-Nord (72) Zählstelle: 4425 0099 BVWP: Ausbau	57.400	9.873 (17,2%)	VB 46BB
348	240	A 8	BW	Von: AS Ulm-West (62) Nach: AS Ulm-Ost (63) Zählstelle: 7526 1062 BVWP: Ausbau	57.400	8.495 (14,8%)	VB 46KB
349	241	A 8	BY	Von: AS Leipheim (66) Nach: AS Günzburg (67) Zählstelle: 7527 9013 BVWP: Ausbau	57.200	9.038 (15,8%)	VB 46KB
350	242	A 44	NW	Von: AS Neersen (22) Nach: AS Münchheide (23) Zählstelle: 4705 2110 BVWP: Ausbau	57.000	5.415 (9,5%)	WB 46BB
351	243	A 8	BY	Von: AS Frasdorf (105) Nach: AS Bernau (106) Zählstelle: 8140 9026 BVWP: Ausbau	56.900	7.625 (13,4%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
352	244	A 7	NI	Von: AS Soltau-Süd (45) Nach: AS Dorfmark (46) Zählstelle: 3025 0113 BVWP: Ausbau	56.800	9.486 (16,7%)	WB* 46BB
353	245	A 1	NW	Von: AK Kreuz Münster-Süd (A 43) Nach: AS Ascheberg (79) Zählstelle: 4111 5121 BVWP: Ausbau	56.700	- (-)	WB 46BB
354	245	A 7	NI	Von: AS Soltau-Ost (44) Nach: AS Soltau-Süd (45) Zählstelle: 3025 0111 BVWP: Ausbau	56.700	9.356 (16,5%)	WB* 46BB
355	246	A 8	BY	Von: AS Achenmühle (104) Nach: AS Frasdorf (105) Zählstelle: 8139 9025 BVWP: Ausbau	56.600	6.396 (11,3%)	VB 46KB
356	246	A 63	RP	Von: AS Klein-Winternheim (3) Nach: AS Nieder-Olm (4) Zählstelle: 6015 0902 BVWP: Ausbau	56.600	4.302 (7,6%)	WB 46KB
357	247	A 66	HE	Von: AS Langenselbold (40) Nach: AS Gründau-Rothenbergen (41) Zählstelle: 5820 0966 BVWP: Ausbau	56.400	5.414 (9,6%)	WB 46BB
358	248	A 6	RP	Von: AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) Nach: AS Landstuhl-Ost (13) Zählstelle: 6511 8636 BVWP: Ausbau	56.200	7.812 (13,9%)	WB 46KB
359	248	A 45	NW	Von: AK Kreuz Dortmund-West (A 40/B 1) Nach: AS Dortmund-Eichlinghofen (6) Zählstelle: 4510 2162 BVWP: Ausbau	56.200	5.901 (10,5%)	VB 56BB
360	248	A 94	BY	Von: AS München-Riem (5) Nach: AS Feldkirchen-West (6) Zählstelle: 7836 9111 BVWP: Ausbau	56.200	2.698 (4,8%)	WB 46BB
361	249	A 73	BY	Von: AS Forchheim-Süd (St 2243) Nach: AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244) Zählstelle: 6332 9001 BVWP: Ausbau	56.100	4.937 (8,8%)	WB 46BB
362	250	A 1	NI	Von: AS Bockel (49) Nach: AS Stuckenborstel (50) Zählstelle: 2721 0013 BVWP: Ausbau	56.000	- (-)	VB 46BB
363	250	A 4	TH	Von: AS Jena-Lobeda (54) Nach: AS Stadtroda (55) Zählstelle: 5135 0006 BVWP: Ausbau	56.000	9.296 (16,6%)	VB 46KB
364	250	A 656	BW	Von: AK Kreuz Mannheim (A 6) Nach: AS Mannheim-Seckenheim (4) Zählstelle: 6517 1009 BVWP: Ausbau	56.000	2.688 (4,8%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
365	250	A 656	BW	Von: AS Mannheim-Seckenheim (4) Nach: AK Kreuz Heidelberg (A 5) Zählstelle: 6517 1003 BVWP: Ausbau	56.000	- (-)	WB 46KB
366	251	A 60	HE	Von: AS Rüsselsheim-Königstädten (29) Nach: AD Rüsselsheimer Dreieck (A 67) Zählstelle: 6016 0993 BVWP: Ausbau	55.900	6.484 (11,6%)	VB 46BB
367	252	A 8	BY	Von: AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7) Nach: AS Leipheim (66) Zählstelle: 7526 9013 BVWP: Ausbau	55.800	8.035 (14,4%)	VB 46KB
368	252	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen/Herten (11) Nach: AS Recklinghausen/Herten (11) Zählstelle: 4309 2155 BVWP: Ausbau	55.800	4.631 (8,3%)	VB 46BB
369	253	A 8	BY	Von: AS Ulm-Ost (63) Nach: AS Oberelchingen (64) Zählstelle: 7526 9015 BVWP: Ausbau	55.700	7.520 (13,5%)	VB 46KB
370	253	A 44	NW	Von: AK Kreuz Neersen (Tkn A 52) Nach: AS Neersen (22) Zählstelle: 4704 2101 BVWP: Ausbau	55.700	5.292 (9,5%)	WB 46BB
371	254	A 1	NI	Von: AS Neuenkirchen/Vörden (67) Nach: AS Bramsche (68) Zählstelle: 3514 0021 BVWP: Ausbau	55.600	11.732 (21,1%)	VB 46BB
372	255	A 1	NW	Von: AS Ladbergen (74) Nach: AS Grevén (76) Zählstelle: 3812 2101 BVWP: Ausbau	55.500	10.212 (18,4%)	VB 46BB
373	255	A 8	BY	Von: AS Oberelchingen (64) Nach: AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7) Zählstelle: 7526 9014 BVWP: Ausbau	55.500	7.493 (13,5%)	VB 46KB
374	255	A 61	RP	Von: AS Rheinböllen (45) Nach: AS Stromberg (46) Zählstelle: 6012 7233 BVWP: Ausbau	55.500	11.988 (21,6%)	WB 46KB
375	256	A 5	BW	Von: AS Lahr (56) Nach: AS Ettenheim (57a) Zählstelle: 7612 1043 BVWP: Ausbau	55.400	7.978 (14,4%)	WB 46BB
376	256	A 6	RP	Von: AS Kaiserslautern-West (15) Nach: AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) Zählstelle: 6512 7125 BVWP: Ausbau	55.400	10.194 (18,4%)	VB 46KB
377	257	A 5	BW	Von: AS Freiburg-Süd (63) Nach: AS Bad Krozingen (64a) Zählstelle: 8012 1049 BVWP: Ausbau	55.300	8.295 (15,0%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
378	257	A 94	BY	Von: AS München-Am Moosfeld (4) Nach: AS München-Riem (5) Zählstelle: 7836 9101 BVWP: Ausbau	55.300	2.599 (4,7%)	WB 46BB
379	258	A 61	RP	Von: AK Kreuz Alzey (A 63) Nach: AS Alzey (55) Zählstelle: 6214 0901 BVWP: Ausbau	55.200	11.095 (20,1%)	WB 46KB
380	259	A 5	HE	Von: AS Alsfeld-West (3) Nach: AS Homburg(Ohm) (6) Zählstelle: 5221 0812 BVWP: Ausbau	55.100	8.541 (15,5%)	WB 46BB
381	259	A 27	HB	Von: AS Bremen-Sebaldsbrück (21) Nach: AK Bremer Kreuz (A 1) Zählstelle: 2919 2402 BVWP: Ausbau	55.100	5.786 (10,5%)	VB 46BB
382	260	A 1	NW	Von: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Nach: AS Lengerich (73) Zählstelle: 3713 2101 BVWP: Ausbau	54.900	11.035 (20,1%)	VB 46BB
383	261	A 4	TH	Von: AS Magdala (51) Nach: AS Schorba (52) Zählstelle: 5134 0009 BVWP: Ausbau	54.700	8.916 (16,3%)	VB 46KB
384	262	A 5	BW	Von: AS Offenburg (55) Nach: AS Lahr (56) Zählstelle: 7513 1041 BVWP: Ausbau	54.600	7.808 (14,3%)	WB 46BB
385	262	A 61	RP	Von: AS Mendig (34) Nach: AS Krufft (35) Zählstelle: 5609 0144 BVWP: Ausbau	54.600	12.886 (23,6%)	WB 46KB
386	263	A 7	NI	Von: AS Northeim-West (70) Nach: AS Nörten-Hardenberg (71) Zählstelle: 4325 0099 BVWP: Ausbau	54.000	- (-)	VB 46BB
387	264	A 1	NI	Von: AS Lohne/Dinklage (65) Nach: AS Holdorf (66) Zählstelle: 3314 3309 BVWP: Ausbau	53.900	11.589 (21,5%)	VB 46BB
388	265	A 1	NI	Von: AD Dreieck Ahlhorner Heide (Tkn A 29) Nach: AS Cloppenburg (63) Zählstelle: 3115 0011 BVWP: Ausbau	53.800	11.997 (22,3%)	VB 46KB
389	265	A 8	BY	Von: AS Zusmarshausen (70) Nach: AS Adelsried (71a) Zählstelle: 7530 9010 BVWP: Ausbau	53.800	7.693 (14,3%)	VB 46KB
390	265	A 39	NI	Von: AK Kreuz Braunschweig-Süd (A 395/B 4) Nach: AD Dreieck Braunschweig-Südwest (A 391) Zählstelle: 3729 0476 BVWP: Ausbau	53.800	2.959 (5,5%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
391	266	A 5	HE	Von: AS Alsfeld-Ost (2) Nach: AS Alsfeld-West (3) Zählstelle: 5221 6811 BVWP: Ausbau	53.700	9.129 (17,0%)	WB 46BB
392	266	A 61	NW	Von: AS Weilerswist (25) Nach: AS Swisttal-Heimerzheim (26) Zählstelle: 5207 2103 BVWP: Ausbau	53.700	12.083 (22,5%)	WB 46BB
393	267	A 1	NI	Von: AS Vechta (64) Nach: AS Lohne/Dinklage (65) Zählstelle: 3215 0015 BVWP: Ausbau	53.600	11.363 (21,2%)	VB 46KB
394	267	A 7	SH	Von: AS Großenaspe (16) Nach: AS Bad Bramstedt (17) Zählstelle: 2025 0904 BVWP: Ausbau	53.600	6.593 (12,3%)	VB 46KB
395	268	A 4	TH	Von: AS Schorba (52) Nach: AS Jena-Göschwitz (53) Zählstelle: 5134 0008 BVWP: Ausbau	53.500	9.470 (17,7%)	VB 46KB
396	269	A 1	NI	Von: AS Holdorf (66) Nach: AS Neuenkirchen/Vörden (67) Zählstelle: 3414 0019 BVWP: Ausbau	53.300	11.566 (21,7%)	VB 46BB
397	269	A 7	NI	Von: AS Northeim-Nord (69) Nach: AS Northeim-West (70) Zählstelle: 4225 0214 BVWP: Ausbau	53.300	9.541 (17,9%)	VB 46BB
398	270	A 1	NW	Von: AS Ascheberg (79) Nach: AS Hamm-Bockum/Werne (80) Zählstelle: 4211 2100 BVWP: Ausbau	53.100	7.806 (14,7%)	WB* 46BB
399	270	A 8	BY	Von: AS Günzburg (67) Nach: AS Burgau (69) Zählstelle: 7528 9012 BVWP: Ausbau	53.100	8.231 (15,5%)	VB 46KB
400	271	A 6	BY	Von: AS Aurach (50) Nach: AS Herrieden (51) Zählstelle: 6728 9001 BVWP: Ausbau	53.000	12.720 (24,0%)	WB* 46BB
401	271	A 8	BY	Von: AS Burgau (69) Nach: AS Zusmarshausen (70) Zählstelle: 7528 9011 BVWP: Ausbau	53.000	8.321 (15,7%)	VB 46KB
402	271	A 94	BY	Von: AS München-Daglfing (3) Nach: AS München-Am Moosfeld (4) Zählstelle: 7836 9100 BVWP: Ausbau	53.000	- (-)	WB 46BB
403	272	A 5	BW	Von: AS Freiburg-Nord (61) Nach: AS Freiburg-Mitte (62) Zählstelle: 7912 1001 BVWP: Ausbau	52.800	7.656 (14,5%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
404	273	A 3	BY	Von: AS Rohrbrunn (64) Nach: AS Marktheidenfeld (65) Zählstelle: 6122 9001 BVWP: Ausbau	52.700	11.014 (20,9%)	VB 46BB
405	273	A 7	NI	Von: AS Seesen (Harz) (67) Nach: AS Echte (68) Zählstelle: 4126 4602 BVWP: Ausbau	52.700	10.066 (19,1%)	VB 46BB
406	273	A 61	NW	Von: AS Süchteln (6) Nach: AS Viersen (7) Zählstelle: 4704 2110 BVWP: Ausbau	52.700	7.589 (14,4%)	WB 46BB
407	274	A 6	BY	Von: AS Feuchtwangen-Nord (49) Nach: AS Aurach (50) Zählstelle: 6728 9002 BVWP: Ausbau	52.500	12.495 (23,8%)	WB* 46BB
408	274	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Messegelände (24) Nach: AS Leipzig-Nordost (25) Zählstelle: 4640 1001 BVWP: Ausbau	52.500	8.033 (15,3%)	VB 46KB
409	275	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Süd (15) Nach: AS Großenaspe (16) Zählstelle: 1925 0805 BVWP: Ausbau	52.400	6.236 (11,9%)	VB 46KB
410	276	A 1	NW	Von: AS Hürth (106) Nach: AD Dreieck Erfttal (A 61) Zählstelle: 5106 5010 BVWP: Ausbau	52.300	7.688 (14,7%)	WB 46KB
411	277	A 6	BY	Von: AS Lichtenau (53) Nach: AS Neuendettelsau (54) Zählstelle: 6730 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.163 (23,3%)	WB* 46BB
412	277	A 6	BY	Von: AS Neuendettelsau (54) Nach: AS Schwabach-West (55) Zählstelle: 6631 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.006 (23,0%)	WB* 46BB
413	277	A 61	RP	Von: AS Worms (58) Nach: AK Kreuz Frankenthal (A 6) Zählstelle: 6315 7224 BVWP: Ausbau	52.200	10.127 (19,4%)	WB 46KB
414	278	A 6	BY	Von: AS Herrieden (51) Nach: AS Ansbach (52) Zählstelle: 6729 9051 BVWP: Ausbau	51.900	12.767 (24,6%)	WB* 46BB
415	278	A 61	NW	Von: AS Mackenstein (8) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Zählstelle: 4704 2108 BVWP: Ausbau	51.900	7.110 (13,7%)	WB 46BB
416	279	A 5	HE	Von: AD Hattenbacher Dreieck (A 7) Nach: AS Alsfeld-Ost (2) Zählstelle: 5123 0810 BVWP: Ausbau	51.700	8.220 (15,9%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
417	280	A 1	NI	Von: AS Cloppenburg (63) Nach: AS Vechta (64) Zählstelle: 3215 0013 BVWP: Ausbau	51.600	10.733 (20,8%)	VB 46KB
418	280	A 6	BY	Von: AS Ansbach (52) Nach: AS Lichtenau (53) Zählstelle: 6729 9001 BVWP: Ausbau	51.600	11.971 (23,2%)	WB* 46BB
419	281	A 8	BY	Von: AS Grabenstätt (109) Nach: AS Bergen (110) Zählstelle: 8141 9030 BVWP: Ausbau	51.500	6.232 (12,1%)	WB 46BB
420	282	A 8	BY	Von: AS Bernau (106) Nach: AS Felden (107) Zählstelle: 8140 9027 BVWP: Ausbau	51.200	6.349 (12,4%)	WB* 46KB
421	282	A 8	BY	Von: AS Felden (107) Nach: AS Übersee (108) Zählstelle: 8140 9028 BVWP: Ausbau	51.200	6.707 (13,1%)	WB 46BB
422	283	A 7	NI	Von: AS Echte (68) Nach: AS Northeim-Nord (69) Zählstelle: 4225 0017 BVWP: Ausbau	51.000	- (-)	VB 46BB
423	284	A 61	RP	Von: AS Worms/Mörstadt (57) Nach: AS Worms (58) Zählstelle: 6315 8341 BVWP: Ausbau	50.800	10.465 (20,6%)	WB 46KB
424	285	A 44	NW	Von: AS Soest-Ost (57) Nach: AS Erwitte/Anröchte (58) Zählstelle: 4415 2100 BVWP: Ausbau	50.700	8.112 (16,0%)	WB 46BB
425	286	A 44	NW	Von: AK Kreuz Werl (A 445) Nach: AS Soest (56) Zählstelle: 4414 5110 BVWP: Ausbau	50.600	8.754 (17,3%)	WB 46BB
426	287	A 24	BB	Von: AS Kremmen (25) Nach: AD Dreieck Havelland (A 10) Zählstelle: 3243 3612 BVWP: Ausbau	50.500	7.323 (14,5%)	VB 46KB
427	287	A 61	NW	Von: AS Rheinbach (28) Nach: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Zählstelle: 5308 2104 BVWP: Ausbau	50.500	11.312 (22,4%)	WB 46BB
428	288	A 8	BY	Von: AS Übersee (108) Nach: AS Grabenstätt (109) Zählstelle: 8141 9029 BVWP: Ausbau	50.400	6.098 (12,1%)	WB 46BB
429	288	A 44	HE	Von: AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) Nach: AK Kreuz Kassel-West (A 49) Zählstelle: 4722 0869 BVWP: Ausbau	50.400	8.770 (17,4%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
430	288	A 61	NW	Von: AS Miel (27) Nach: AS Rheinbach (28) Zählstelle: 5307 2102 BVWP: Ausbau	50.400	11.693 (23,2%)	WB 46BB
431	289	A 8	BY	Von: AS Schweinbach (111) Nach: AS Traunstein/Siegsdorf (112) Zählstelle: 8141 9032 BVWP: Ausbau	50.100	5.912 (11,8%)	WB 46BB
432	289	A 27	HB	Von: AS Bremen-Horn/Lehe (19) Nach: AS Bremen-Vahr (20) Zählstelle: 2919 0103 BVWP: Ausbau	50.100	5.261 (10,5%)	WB 46BB
433	290	A 8	BY	Von: AS Bergen (110) Nach: AS Schweinbach (111) Zählstelle: 8141 9200 BVWP: Ausbau	50.000	- (-)	WB 46BB
434	290	A 67	HE	Von: AS Büttelborn (5) Nach: AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (A 672) Zählstelle: 6117 0935 BVWP: Ausbau	50.000	4.150 (8,3%)	VB 46BB
435	291	A 61	RP	Von: AS Krufft (35) Nach: AS Plaidt (36) Zählstelle: 5610 0143 BVWP: Ausbau	49.900	11.327 (22,7%)	WB 46KB
436	292	A 61	NW	Von: AS Swisttal-Heimerzheim (26) Nach: AS Miel (27) Zählstelle: 5307 2101 BVWP: Ausbau	49.800	12.350 (24,8%)	WB 46BB
437	292	A 61	RP	Von: AS Speyer (63) Nach: AS Hockenheim (64) Zählstelle: 6616 7119 BVWP: Ausbau	49.800	7.918 (15,9%)	VB 46KB
438	292	A 94	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 99) Nach: AS Parsdorf (9) Zählstelle: 7836 9840 BVWP: Ausbau	49.800	3.934 (7,9%)	WB 46BB
439	293	A 10	BB	Von: AD Dreieck Schwanebeck (A 11) Nach: AS Berlin-Hohenschönhausen (2) Zählstelle: 3347 1001 BVWP: Ausbau	49.600	6.150 (12,4%)	VB 46KB
440	293	A 61	NW	Von: AK Kreuz Kerpen (A 4) Nach: AS Türnich (21) Zählstelle: 5106 5621 BVWP: Ausbau	49.600	8.928 (18,0%)	WB 46BB
441	294	A 6	BY	Von: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Nach: AS Feuchtwangen-Nord (49) Zählstelle: 6727 9002 BVWP: Ausbau	49.500	12.029 (24,3%)	WB* 46BB
442	295	A 3	BY	Von: AS Neutraubling (102) Nach: AS Rosenhof (103) Zählstelle: 7039 9077 BVWP: Ausbau	49.400	9.139 (18,5%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
443	295	A 61	NW	Von: AS Bergheim-Süd (19) Nach: AK Kreuz Kerpen (A 4) Zählstelle: 5106 5059 BVWP: Ausbau	49.400	8.843 (17,9%)	WB 46BB
444	296	A 4	HE	Von: AS Herleshausen (38) Nach: AS Eisenach-West (39a) Zählstelle: 4927 6880 BVWP: Ausbau	49.300	9.466 (19,2%)	VB 46KB
445	296	A 61	RP	Von: AS Alzey (55) Nach: AS Gundersheim (56) Zählstelle: 6215 8331 BVWP: Ausbau	49.300	10.550 (21,4%)	WB 46KB
446	296	A 61	RP	Von: AS Gundersheim (56) Nach: AS Worms/Mörstadt (57) Zählstelle: 6315 8332 BVWP: Ausbau	49.300	10.501 (21,3%)	WB 46KB
447	297	A 6	BY	Von: AS Schnelldorf (47) Nach: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Zählstelle: 6727 9001 BVWP: Ausbau	48.300	12.461 (25,8%)	WB* 46BB
448	297	A 61	RP	Von: AS Plaidt (36) Nach: AK Kreuz Koblenz (A 48) Zählstelle: 5610 7142 BVWP: Ausbau	48.300	11.640 (24,1%)	WB 46KB
449	298	A 44	NW	Von: AS Soest (56) Nach: AS Soest-Ost (57) Zählstelle: 4414 2101 BVWP: Ausbau	48.100	8.658 (18,0%)	WB 46BB
450	298	A 72	SN	Von: AS Stollberg-Nord (14) Nach: AS Chemnitz-Süd (15) Zählstelle: 5242 4108 BVWP: Ausbau	48.100	5.435 (11,3%)	WB 46KB
451	299	A 6	BW	Von: AK Kreuz Mannheim (A 656) Nach: AS Mannheim/Schwetzingen (28) Zählstelle: 6517 1006 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	VB 46BB
452	299	A 6	BW	Von: AS Mannheim/Schwetzingen (28) Nach: AS Schwetzingen/Hockenheim (29) Zählstelle: 6617 1001 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	WB 46BB
453	299	A 6	BW	Von: AS Schwetzingen/Hockenheim (29) Nach: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Zählstelle: 6617 1013 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	WB 46BB
454	299	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Nordost (25) Nach: AS Leipzig-Ost (26) Zählstelle: 4640 1000 BVWP: Ausbau	48.000	7.392 (15,4%)	VB 46KB
455	299	A 61	BW	Von: AS Hockenheim (64) Nach: AD Dreieck Hockenheim (A 6) Zählstelle: 6617 1017 BVWP: Ausbau	48.000	9.456 (19,7%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
456	299	A 656	BW	Von: AK Kreuz Heidelberg (A 5) Nach: Anschluss B 37 Zählstelle: 6517 1011 BVWP: Ausbau	48.000	1.968 (4,1%)	WB 46KB
457	300	A 94	BY	Von: AS München-Zamdorf (2) Nach: AS München-Daglfing (3) Zählstelle: 7835 9002 BVWP: Ausbau	47.900	1.964 (4,1%)	WB 46BB
458	301	A 6	RP	Von: AS Grünstadt (19) Nach: AK Kreuz Frankenthal (A 61) Zählstelle: 6415 7604 BVWP: Ausbau	47.800	6.453 (13,5%)	WB 46KB
459	302	A 1	NI	Von: AS Hittfeld (41) Nach: AS Dibbersen (42) Zählstelle: 2625 0059 BVWP: Ausbau	47.600	7.711 (16,2%)	WB 68BB
460	303	A 10	BB	Von: AS Berlin-Hohenschönhausen (2) Nach: AS Berlin-Marzahn (3) Zählstelle: 3347 1002 BVWP: Ausbau	47.500	5.938 (12,5%)	VB 46KB
461	303	A 61	RP	Von: AS Koblenz/Waldesch (40) Nach: AS Boppard (41) Zählstelle: 5711 8245 BVWP: Ausbau	47.500	10.735 (22,6%)	WB 46KB
462	304	A 1	NI	Von: AS Dibbersen (42) Nach: AD Buchholzer Dreieck (A 261) Zählstelle: 2625 0058 BVWP: Ausbau	47.400	7.963 (16,8%)	WB 68BB
463	305	A 6	BY	Von: AS Crailsheim (46) Nach: AS Schnellendorf (47) Zählstelle: 6726 9001 BVWP: Ausbau	47.300	12.629 (26,7%)	WB* 46BB
464	305	A 61	RP	Von: AS Boppard (41) Nach: AS Emmelshausen (42) Zählstelle: 5811 8252 BVWP: Ausbau	47.300	10.643 (22,5%)	WB 46KB
465	306	A 5	HE	Von: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Nach: AS Reiskirchen (9) Zählstelle: 5318 6814 BVWP: Ausbau	47.200	6.089 (12,9%)	WB* 46BB
466	306	A 61	RP	Von: AK Kreuz Koblenz (A 48) Nach: AS Koblenz-Metternich (38) Zählstelle: 5610 7141 BVWP: Ausbau	47.200	10.478 (22,2%)	WB 46KB
467	307	A 1	NI	Von: AS Delmenhorst-Ost (58) Nach: AS Groß Ippener (59) Zählstelle: 3017 0003 BVWP: Ausbau	46.600	10.392 (22,3%)	WB 46BB
468	308	A 6	BW	Von: AS Kirchberg (45) Nach: AS Crailsheim (46) Zählstelle: 6825 1095 BVWP: Ausbau	46.400	12.342 (26,6%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
469	309	A 44	HE	Von: AS Zierenberg (67) Nach: AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) Zählstelle: 4722 0868 BVWP: Ausbau	46.300	8.751 (18,9%)	WB 46BB
470	310	A 61	RP	Von: AK Kreuz Mutterstadt (A 65) Nach: AS Schifferstadt (62) Zählstelle: 6616 8369 BVWP: Ausbau	46.100	9.958 (21,6%)	VB 46KB
471	311	A 5	HE	Von: AS Fernwald (10) Nach: AK Gambacher Kreuz (A 45) Zählstelle: 5518 6816 BVWP: Ausbau	46.000	- (-)	WB* 46BB
472	311	A 72	SN	Von: AS Stollberg-West (13) Nach: AS Stollberg-Nord (14) Zählstelle: 5242 1000 BVWP: Ausbau	46.000	5.842 (12,7%)	WB 46KB
473	312	A 61	NW	Von: AS Türnich (21) Nach: AS Gymnich (22) Zählstelle: 5106 2102 BVWP: Ausbau	45.700	9.734 (21,3%)	WB 46BB
474	313	A 61	RP	Von: AS Emmelshausen (42) Nach: AS Pfalzfeld (43) Zählstelle: 5811 8257 BVWP: Ausbau	45.500	10.465 (23,0%)	WB 46KB
475	314	A 4	TH	Von: AS Eisenach-West (39a) Nach: AS Eisenach-Ost (40a) Zählstelle: 5027 0020 BVWP: Ausbau	45.400	8.989 (19,8%)	VB 46KB
476	315	A 13	BB	Von: AK Schönefelder Kreuz (A 10) Nach: AS Ragow (2) Zählstelle: 3647 1006 BVWP: Ausbau	45.100	5.638 (12,5%)	WB 46KB
477	315	A 14	ST	Von: Behelfs-AS Gröbers (19) Nach: AK Schkeuditzer Kreuz (A 9) Zählstelle: 4538 3833 BVWP: Ausbau	45.100	8.434 (18,7%)	VB 46KB
478	316	A 1	NI	Von: AD Horster Dreieck (Tkn Eckverb. mit A 7) Nach: AS Hittfeld (41) Zählstelle: 2625 0061 BVWP: Ausbau	45.000	- (-)	WB 68BB
479	316	A 61	NW	Von: AS Bergheim (18) Nach: AS Bergheim-Süd (19) Zählstelle: 5005 2102 BVWP: Ausbau	45.000	8.595 (19,1%)	WB 46BB
480	317	A 6	RP	Von: AK Kreuz Frankenthal (A 61) Nach: AS Frankenthal (22) Zählstelle: 6416 8570 BVWP: Ausbau	44.900	5.657 (12,6%)	WB 46KB
481	317	A 61	RP	Von: AS Gau-Bickelheim (52) Nach: AS Bornheim (53) Zählstelle: 6214 0128 BVWP: Ausbau	44.900	10.013 (22,3%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
482	318	A 6	RP	Von: AS Frankenthal (22) Nach: AS Ludwigshafen-Nord (23) Zählstelle: 6416 8567 BVWP: Ausbau	44.800	5.555 (12,4%)	WB* 46KB
483	319	A 5	HE	Von: AS Reiskirchen (9) Nach: AS Fernwald (10) Zählstelle: 5418 6815 BVWP: Ausbau	44.600	7.047 (15,8%)	WB* 46BB
484	320	A 67	HE	Von: AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (A 672) Nach: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 6117 0936 BVWP: Ausbau	44.300	4.917 (11,1%)	VB 46BB
485	321	A 61	RP	Von: AS Bornheim (53) Nach: AK Kreuz Alzey (A 63) Zählstelle: 6214 0150 BVWP: Ausbau	44.200	10.033 (22,7%)	WB 46KB
486	322	A 61	RP	Von: AS Koblenz-Metternich (38) Nach: AS Koblenz/Dieblich (39) Zählstelle: 5610 7140 BVWP: Ausbau	44.100	10.584 (24,0%)	WB 46KB
487	323	A 1	NI	Von: AS Groß Ippener (59) Nach: AS Wildeshausen-Nord (60) Zählstelle: 3017 0005 BVWP: Ausbau	44.000	9.812 (22,3%)	WB 46BB
488	323	A 1	NI	Von: AS Wildeshausen-Nord (60) Nach: AS Wildeshausen-West (61) Zählstelle: 3016 0007 BVWP: Ausbau	44.000	10.296 (23,4%)	WB 46BB
489	323	A 6	BW	Von: AS Kupferzell (42) Nach: AS Schwäbisch Hall (43) Zählstelle: 6824 1001 BVWP: Ausbau	44.000	12.672 (28,8%)	WB* 46BB
490	324	A 24	BB	Von: AS Neuruppin-Süd (23) Nach: AS Fehrbellin (24) Zählstelle: 3142 1001 BVWP: Ausbau	43.900	6.234 (14,2%)	VB 46KB
491	324	A 61	RP	Von: AS Pfalzfeld (43) Nach: AS Laudert (44) Zählstelle: 5911 8262 BVWP: Ausbau	43.900	10.360 (23,6%)	WB 46KB
492	325	A 14	ST	Von: AS Halle/Peißen (17) Nach: Behelfs-AS Halle-Ost (18) Zählstelle: 4538 7032 BVWP: Ausbau	43.700	9.527 (21,8%)	VB 46KB
493	326	A 4	HE	Von: AS Bad Hersfeld (32) Nach: AS Friedewald (33) Zählstelle: 5124 0883 BVWP: Ausbau	43.600	7.063 (16,2%)	WB 68KB
494	326	A 8	BY	Von: AS Traunstein/Siegsdorf (112) Nach: AS Neukirchen (113) Zählstelle: 8142 9033 BVWP: Ausbau	43.600	5.799 (13,3%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
495	326	A 9	TH	Von: AS Dittersdorf (27) Nach: AS Schleiz (28) Zählstelle: 5336 0007 BVWP: Ausbau	43.600	9.112 (20,9%)	VB 46KB
496	326	A 12	BB	Von: AD Dreieck Spreeau (A 10) Nach: AS Friedersdorf (2) Zählstelle: 3648 1002 BVWP: Ausbau	43.600	8.589 (19,7%)	WB 46BB
497	326	A 61	NW	Von: AS Gymnich (22) Nach: AD Dreieck Erfttal (A 1) Zählstelle: 5106 2103 BVWP: Ausbau	43.600	8.894 (20,4%)	WB 46BB
498	327	A 8	BY	Von: AS Anger (Behelfsausfahrt) (114) Nach: AS Bad Reichenhall (115) Zählstelle: 8243 9035 BVWP: Ausbau	43.500	5.786 (13,3%)	WB 46BB
499	328	A 5	BW	Von: AS Efringen-Kirchen (67) Nach: AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) Zählstelle: 8311 1053 BVWP: Ausbau	43.300	6.452 (14,9%)	WB 46BB
500	328	A 61	RP	Von: AS Koblenz/Dieblich (39) Nach: AS Koblenz/Waldesch (40) Zählstelle: 5711 0139 BVWP: Ausbau	43.300	10.825 (25,0%)	WB 46KB
501	329	A 61	NW	Von: AS Nettetal (5) Nach: AS Süchteln (6) Zählstelle: 4703 2102 BVWP: Ausbau	43.100	7.068 (16,4%)	WB 46BB
502	330	A 61	RP	Von: AS Laudert (44) Nach: AS Rheinböllen (45) Zählstelle: 5911 8263 BVWP: Ausbau	42.900	10.296 (24,0%)	WB 46KB
503	331	A 10	BB	Von: AS Berlin-Marzahn (3) Nach: AS Berlin-Hellersdorf (4) Zählstelle: 3448 1001 BVWP: Ausbau	42.600	6.049 (14,2%)	VB 46KB
504	332	A 61	RP	Von: AS Schifferstadt (62) Nach: AS Speyer (63) Zählstelle: 6616 8370 BVWP: Ausbau	42.500	9.733 (22,9%)	VB 46KB
505	333	A 14	ST	Von: Behelfs-AS Halle-Ost (18) Nach: Behelfs-AS Gröbers (19) Zählstelle: 4538 7031 BVWP: Ausbau	42.200	8.904 (21,1%)	VB 46KB
506	334	A 61	NW	Von: AS Jackerath (16) Nach: AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44) Zählstelle: 4904 2107 BVWP: Ausbau	42.000	8.316 (19,8%)	WB 46BB
507	335	A 4	HE	Von: AD Kirchheimer Dreieck (A 7) Nach: AS Bad Hersfeld (32) Zählstelle: 5124 6881 BVWP: Ausbau	41.900	6.788 (16,2%)	WB 68KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
508	336	A 24	BB	Von: AS Neuruppin (22) Nach: AS Neuruppin-Süd (23) Zählstelle: 3042 1001 BVWP: Ausbau	41.700	6.088 (14,6%)	VB 46KB
509	337	A 5	BW	Von: AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) Nach: AS Weil am Rhein/Hünigen (69) Zählstelle: 8311 1054 BVWP: Ausbau	41.500	3.611 (8,7%)	WB 46BB
510	338	A 61	NW	Von: AS Bedburg (17) Nach: AS Bergheim (18) Zählstelle: 5005 2101 BVWP: Ausbau	41.300	8.260 (20,0%)	WB 46BB
511	339	A 24	BB	Von: AD Dreieck Wittstock/Dosse (A 19) Nach: AS Herzprung (21) Zählstelle: 2840 1003 BVWP: Ausbau	41.200	5.850 (14,2%)	WB 46BB
512	340	A 8	BY	Von: AS Bad Reichenhall (115) Nach: Grenzübergang Autobahn (116) Zählstelle: 8243 9036 BVWP: Ausbau	40.900	6.830 (16,7%)	WB 46BB
513	340	A 44	HE	Von: AS Breuna (66) Nach: AS Zierenberg (67) Zählstelle: 4621 0867 BVWP: Ausbau	40.900	9.162 (22,4%)	WB 46BB
514	341	A 9	TH	Von: AS Triptis (26) Nach: AS Dittersdorf (27) Zählstelle: 5237 0006 BVWP: Ausbau	40.800	9.262 (22,7%)	VB 46KB
515	342	A 13	BB	Von: AS Mittenwalde (3) Nach: AS Groß Körös (4) Zählstelle: 3747 3609 BVWP: Ausbau	40.700	5.861 (14,4%)	WB 46KB
516	342	A 44	NW	Von: AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) Nach: AS Meerhof (62) Zählstelle: 4418 2100 BVWP: Ausbau	40.700	8.995 (22,1%)	WB 46BB
517	343	A 7	BY	Von: AS Würzburg/Estenfeld (101) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 3) Zählstelle: 6226 9053 BVWP: Ausbau	40.600	7.430 (18,3%)	WB 46BB
518	344	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Ost (26) Nach: AS Kleinpösna (27) Zählstelle: 4641 1001 BVWP: Ausbau	40.500	6.480 (16,0%)	VB 46BB
519	344	A 61	RP	Von: AS Bad Kreuznach (51) Nach: AS Gau-Bickelheim (52) Zählstelle: 6113 7129 BVWP: Ausbau	40.500	7.979 (19,7%)	WB 46KB
520	345	A 4	SN	Von: AS Wüstenbrand (66) Nach: AS Limbach-Oberfrohna (67) Zählstelle: 5142 1001 BVWP: Ausbau	40.400	5.454 (13,5%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
521	345	A 5	BW	Von: AS Hartheim/Heitersheim (64b) Nach: AS Müllheim/Neuenburg (65) Zählstelle: 8111 1051 BVWP: Ausbau	40.400	7.514 (18,6%)	WB 46BB
522	345	A 13	BB	Von: AS Groß Körös (4) Nach: AS Teupitz (5a) Zählstelle: 3847 1001 BVWP: Ausbau	40.400	5.494 (13,6%)	WB 46KB
523	346	A 6	RP	Von: AS Bruchmühlbach-Miesau (11) Nach: AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) Zählstelle: 6610 8635 BVWP: Ausbau	40.300	6.247 (15,5%)	WB 46KB
524	346	A 24	BB	Von: AS Herzsprung (21) Nach: AS Neuruppin (22) Zählstelle: 3041 3613 BVWP: Ausbau	40.300	5.602 (13,9%)	WB 46BB
525	347	A 72	SN	Von: AS Hartenstein (12) Nach: AS Stollberg-West (13) Zählstelle: 5342 1000 BVWP: Ausbau	40.200	4.824 (12,0%)	WB 46KB
526	348	A 4	SN	Von: AS Hohenstein-Ernstthal (65) Nach: AS Wüstenbrand (66) Zählstelle: 5142 4107 BVWP: Ausbau	39.800	5.293 (13,3%)	VB 46KB
527	349	A 1	NI	Von: AS Wildeshausen-West (61) Nach: AS Ahlhorner Heide (62) Zählstelle: 3115 0009 BVWP: Ausbau	39.500	9.678 (24,5%)	WB 46BB
528	350	A 4	HE	Von: AS Wildeck-Hönebach (34) Nach: AS Wildeck-Obersuhl (35) Zählstelle: 5025 0885 BVWP: Ausbau	39.400	6.462 (16,4%)	WB 68KB
529	350	A 5	BW	Von: AD Dreieck Neuenburg (Abzweig Neuenburg) Nach: AS Efringen-Kirchen (67) Zählstelle: 8211 1001 BVWP: Ausbau	39.400	6.343 (16,1%)	WB 46BB
530	350	A 72	SN	Von: AS Zwickau-Ost (11) Nach: AS Hartenstein (12) Zählstelle: 5341 1000 BVWP: Ausbau	39.400	4.964 (12,6%)	WB 46KB
531	351	A 44	HE	Von: AS Diemelstadt (64) Nach: AS Warburg (65) Zählstelle: 4520 0865 BVWP: Ausbau	39.000	8.502 (21,8%)	WB 46BB
532	351	A 61	NW	Von: AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44) Nach: AS Bedburg (17) Zählstelle: 4904 2106 BVWP: Ausbau	39.000	7.722 (19,8%)	WB 46BB
533	352	A 6	RP	Von: AS Wattenheim (18) Nach: AS Grünstadt (19) Zählstelle: 6414 8593 BVWP: Ausbau	38.900	6.146 (15,8%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
534	352	A 44	HE	Von: AS Warburg (65) Nach: AS Breuna (66) Zählstelle: 4521 6866 BVWP: Ausbau	38.900	9.064 (23,3%)	WB 46BB
535	353	A 4	HE	Von: AS Gerstungen (36) Nach: AS Wommen (37) Zählstelle: 4926 0810 BVWP: Ausbau	38.800	7.372 (19,0%)	WB 68KB
536	353	A 44	HE	Von: AS Meerhof (62) Nach: AS Diemelstadt (64) Zählstelle: 4520 0884 BVWP: Ausbau	38.800	8.187 (21,1%)	WB 46BB
537	354	A 6	RP	Von: AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) Nach: AS Kaiserslautern-Ost (16b) Zählstelle: 6512 8615 BVWP: Ausbau	38.700	6.347 (16,4%)	VB 46KB
538	354	A 8	BY	Von: AS Neukirchen (113) Nach: AS Anger (Behelfsausfahrt) (114) Zählstelle: 8142 9034 BVWP: Ausbau	38.700	- (-)	WB 46BB
539	354	A 13	BB	Von: AS Lübbenau (9) Nach: AD Dreieck Spreewald (A 15) Zählstelle: 4149 1005 BVWP: Ausbau	38.700	5.031 (13,0%)	WB 46KB
540	354	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Nach: AS Jackerath (16) Zählstelle: 4904 2108 BVWP: Ausbau	38.700	8.011 (20,7%)	VB 46BB
541	355	A 4	TH	Von: AS Eisenach-Ost (40a) Nach: AS Waltershausen (41a) Zählstelle: 5028 0019 BVWP: Ausbau	38.300	7.009 (18,3%)	VB 46KB
542	356	A 44	NW	Von: AS Erwitte/Anröchte (58) Nach: AS Geseke (59) Zählstelle: 4416 2100 BVWP: Ausbau	38.000	6.992 (18,4%)	WB 46BB
543	357	A 13	BB	Von: AS Baruth/Mark (5b) Nach: AS Staakow (6) Zählstelle: 3948 1001 BVWP: Ausbau	37.800	5.216 (13,8%)	WB 46KB
544	358	A 6	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Nach: AK Kreuz Altdorf (A 3) Zählstelle: 6633 9053 BVWP: Ausbau	37.200	8.296 (22,3%)	WB 46KB
545	359	A 4	SN	Von: AS Glauchau-Ost (64) Nach: AS Hohenstein-Ernstthal (65) Zählstelle: 5141 1000 BVWP: Ausbau	37.100	5.491 (14,8%)	VB 46KB
546	359	A 94	BY	Von: AS München-Steinhausen (1) Nach: AS München-Zamdorf (2) Zählstelle: 7835 9001 BVWP: Ausbau	37.100	1.373 (3,7%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
547	360	A 13	BB	Von: AS Staakow (6) Nach: AS Freivalde (7) Zählstelle: 3948 1002 BVWP: Ausbau	37.000	4.847 (13,1%)	WB 46KB
548	361	A 4	HE	Von: AS Wildeck-Obersuhl (35) Nach: AS Gerstungen (36) Zählstelle: 5026 0809 BVWP: Ausbau	36.300	7.042 (19,4%)	WB 68KB
549	361	A 6	RP	Von: AS Waldmohr (10) Nach: AS Bruchmühlbach-Miesau (11) Zählstelle: 6610 7118 BVWP: Ausbau	36.300	5.808 (16,0%)	WB 46KB
550	362	A 13	BB	Von: AS Freivalde (7) Nach: AS Duben (8) Zählstelle: 4048 1001 BVWP: Ausbau	35.500	5.467 (15,4%)	WB 46KB
551	363	A 6	RP	Von: AS Kaiserslautern-Ost (16b) Nach: AS Enkenbach-Alsenborn (17) Zählstelle: 6513 0127 BVWP: Ausbau	35.400	5.770 (16,3%)	WB 46KB
552	364	A 14	ST	Von: AS Halle-Trotha (15) Nach: AS Halle-Tornau (16) Zählstelle: 4437 7035 BVWP: Ausbau	35.300	8.366 (23,7%)	VB 46KB
553	364	A 14	ST	Von: AS Halle-Tornau (16) Nach: AS Halle/Peißen (17) Zählstelle: 4438 7034 BVWP: Ausbau	35.300	8.543 (24,2%)	VB 46KB
554	365	A 44	NW	Von: AS Geseke (59) Nach: AS Büren (60) Zählstelle: 4417 2101 BVWP: Ausbau	35.200	6.547 (18,6%)	WB 46BB
555	366	A 7	SH	Von: AS Bordesholm (11) Nach: AD Dreieck Bordesholm (A 215) Zählstelle: 1825 0907 BVWP: Ausbau	34.800	6.508 (18,7%)	VB 46KB
556	366	A 13	BB	Von: AS Duben (8) Nach: AS Lübbenau (9) Zählstelle: 4149 1001 BVWP: Ausbau	34.800	4.837 (13,9%)	WB 46KB
557	367	A 6	RP	Von: AS Enkenbach-Alsenborn (17) Nach: AS Wattenheim (18) Zählstelle: 6414 8607 BVWP: Ausbau	34.700	6.003 (17,3%)	WB 46KB
558	368	A 61	NW	Von: AS Kaldenkirchen-Süd (3) Nach: AS Breyell (4) Zählstelle: 4603 2105 BVWP: Ausbau	34.500	6.245 (18,1%)	WB 46BB
559	369	A 4	HE	Von: AS Friedewald (33) Nach: AS Wildeck-Hönebach (34) Zählstelle: 5025 0884 BVWP: Ausbau	34.100	6.138 (18,0%)	WB 68KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
560	370	A 44	NW	Von: AS Büren (60) Nach: AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) Zählstelle: 4417 2100 BVWP: Ausbau	34.000	6.154 (18,1%)	WB 46BB
561	371	A 4	TH	Von: AS Ronneburg (60) Nach: AS Schmölln (61) Zählstelle: 5139 4303 BVWP: Ausbau	33.500	6.935 (20,7%)	VB 46KB
562	372	A 61	NW	Von: AS Kaldenkirchen (2) Nach: AS Kaldenkirchen-Süd (3) Zählstelle: 4603 2104 BVWP: Ausbau	33.100	6.521 (19,7%)	WB 46BB
563	373	A 5	BW	Von: AS Weil am Rhein/Hünigen (69) Nach: Grenzübergang Weil am Rhein Zählstelle: 8411 1099 BVWP: Ausbau	32.900	3.158 (9,6%)	WB 46BB
564	374	A 12	BB	Von: Behelfs-AS Briesen (6) Nach: AS Müllrose (7) Zählstelle: 3651 1002 BVWP: Ausbau	32.300	6.945 (21,5%)	WB 46BB
565	375	A 12	BB	Von: AS Storkow (3) Nach: AS Fürstenwalde-West (4) Zählstelle: 3650 3608 BVWP: Ausbau	32.200	8.436 (26,2%)	WB 46BB
566	376	A 12	BB	Von: AS Müllrose (7) Nach: AS Frankfurt(Oder)-West (8) Zählstelle: 3652 1001 BVWP: Ausbau	30.500	6.924 (22,7%)	WB 46BB
567	376	A 61	NW	Von: AS Breyell (4) Nach: AS Nettetel (5) Zählstelle: 4703 2101 BVWP: Ausbau	30.500	5.917 (19,4%)	WB 46BB
568	377	A 12	BB	Von: AS Fürstenwalde-Ost (5) Nach: Behelfs-AS Briesen (6) Zählstelle: 3650 1003 BVWP: Ausbau	29.900	6.548 (21,9%)	WB 46BB
569	378	A 656	BW	Von: Anschluss B 37 (1) Nach: AS Mannheim-Neckarau (2) Zählstelle: 6517 1001 BVWP: Ausbau	29.200	701 (2,4%)	WB 46KB
570	379	A 64	RP	Von: Grenzübergang Sauerthalbrücke (1) Nach: AS Trier (3) Zählstelle: 6205 7022 BVWP: Ausbau	28.900	5.115 (17,7%)	WB 24KB
571	380	A 524	NW	Von: Anschluss B 288 Nach: AS Duisburg-Rahm (L 60) Zählstelle: 4606 2101 BVWP: Ausbau	26.900	2.044 (7,6%)	VB 24KB
572	381	A 46	NW	Von: AK Kreuz MG-Wanlo (A 61) Nach: AD Dreieck Holz (A 44) Zählstelle: 4904 5041 BVWP: Ausbau	21.900	2.212 (10,1%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
573	382	A 8	SL	Von: AS Merzig-Wellingen (4) Nach: AS Merzig-Schwemlingen (5) Zählstelle: 6505 0152 BVWP: Ausbau	18.300	3.166 (17,3%)	VB 24KB
574	383	A 1	SH	Von: Anschluss B 207 Nach: AS Oldenburg i.H.-Nord (9) Zählstelle: 1631 0146 BVWP: Ausbau	16.400	1.558 (9,5%)	VB 24KB
575	384	A 5	BW	Von: AD Dreieck Neuenburg (A 5) Nach: Grenzübergang Ottmarsheim Zählstelle: 8211 1052 BVWP: Ausbau	14.100	3.624 (25,7%)	WB 46BB
576	385	A 7	BY	Von: AS Füssen (B 310, prov. Anschluss) Nach: Bundesgrenze Österreich Zählstelle: 8429 9001 BVWP: Neubau	11.400	832 (7,3%)	VB 02KK
577	386	A 480	HE	Von: Anschluss L 3047 Nach: AS Wettengel (B 429) Zählstelle: 5317 0901 BVWP: Ausbau	11.100	433 (3,9%)	WB 24KB
578	387	A 480	HE	Von: AS Aßlar (B 277) Nach: AK Wetzlarer Kreuz (A 45) Zählstelle: 5416 0919 BVWP: Ausbau	9.500	836 (8,8%)	WB 24KB
579	388	A 62	RP	Von: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Nach: AS Pirmasens (15) Zählstelle: 6711 0140 BVWP: Ausbau	8.600	980 (11,4%)	WB 24KB
580	389	A 62	RP	Von: AS Bann (12) Nach: AS Weselberg (13) Zählstelle: 6611 0137 BVWP: Ausbau	7.300	883 (12,1%)	WB 24KB
581	390	A 62	RP	Von: AS Weselberg (13) Nach: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Zählstelle: 6711 0139 BVWP: Ausbau	7.000	882 (12,6%)	WB 24KB
582	391	A 60	RP	Von: AS Bleialf (3) Nach: AS Prüm (4) Zählstelle: 5804 0052 BVWP: Ausbau	6.500	1.138 (17,5%)	WB 24KB
583	392	A 60	RP	Von: AS Winterspelt (2) Nach: AS Bleialf (3) Zählstelle: 5804 0051 BVWP: Ausbau	5.600	1.098 (19,6%)	WB 24KB

Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Vordringlichen Bedarf

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 3	NW	Von: AS Köln-Dellbrück (26) Nach: AK Kreuz Köln-Ost (A 4) Zählstelle: 5008 2102 BVWP: Ausbau	165.000	- (-)	VB 48BB
2	2	A 3	NW	Von: AS Köln-Mülheim (25) Nach: AS Köln-Dellbrück (26) Zählstelle: 5008 2101 BVWP: Ausbau	158.000	- (-)	VB 48BB
3	3	A 3	NW	Von: AK Kreuz Leverkusen (A 1) Nach: AS Leverkusen (24) Zählstelle: 4908 5676 BVWP: Ausbau	152.400	16.307 (10,7%)	VB 68BB
4	4	A 3	NW	Von: AS Leverkusen (24) Nach: AS Köln-Mülheim (25) Zählstelle: 4908 5004 BVWP: Ausbau	144.400	16.317 (11,3%)	VB 68BB
5	5	A 7	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Nach: AS Hamburg-Stellingen (26) Zählstelle: 2325 2229 BVWP: Ausbau	137.700	14.596 (10,6%)	VB 68BB
6	6	A 5	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Nach: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Zählstelle: 5817 6821 BVWP: Ausbau	132.500	12.455 (9,4%)	VB 68BB
7	7	A 5	HE	Von: AS Friedberg (16) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 661) Zählstelle: 5717 0820 BVWP: Ausbau	130.000	13.000 (10,0%)	VB 68BB
8	8	A 3	HE	Von: AS Obertshausen (53) Nach: AS Hanau (54) Zählstelle: 5919 6859 BVWP: Ausbau	127.300	12.348 (9,7%)	VB 68BB
9	9	A 3	HE	Von: AS Frankfurt-Flughafen (50) Nach: AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 5917 0855 BVWP: Ausbau	123.800	15.351 (12,4%)	VB 68BB
10	10	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Stellingen (26) Nach: AS Hamburg-Volkspark (27) Zählstelle: 2425 0020 BVWP: Ausbau	123.700	11.133 (9,0%)	VB 68KB
11	11	A 3	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Nach: AS Kelsterbach (49) Zählstelle: 5917 6854 BVWP: Ausbau	122.200	15.397 (12,6%)	VB 68BB
12	12	A 5	HE	Von: AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66) Nach: AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648) Zählstelle: 5817 0822 BVWP: Ausbau	119.300	12.407 (10,4%)	VB 68BB
13	13	A 1	NW	Von: AS Köln-Lövenich (103) Nach: AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) Zählstelle: 5007 5683 BVWP: Ausbau	117.000	- (-)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 57	NW	Von: AS Chorweiler (27) Nach: AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1) Zählstelle: 4907 2102 BVWP: Ausbau	115.000	- (-)	VB 46BB
15	15	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Nach: AS Hamburg-Othmarschen (29) Zählstelle: 2425 6065 BVWP: Ausbau	113.000	- (-)	VB 68KB
16	16	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Volkspark (27) Nach: AS Hamburg-Bahrenfeld (28) Zählstelle: 2425 4251 BVWP: Ausbau	111.800	11.292 (10,1%)	VB 68KB
17	17	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Waltershof (30) Nach: AS Hamburg-Moorburg (31) Zählstelle: 2525 0023 BVWP: Ausbau	110.900	13.641 (12,3%)	VB 68BB
18	18	A 59	NW	Von: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Nach: AD Dreieck Beuel (A 565) Zählstelle: 5208 5628 BVWP: Ausbau	108.600	7.276 (6,7%)	VB 48BK
19	19	A 40	NW	Von: AS Bochum-Dückerweg (31) Nach: AS Bochum-Stahlhausen (32) Zählstelle: 4508 5113 BVWP: Ausbau	106.200	9.027 (8,5%)	VB 46BB
20	20	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen (24) Nach: AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) Zählstelle: 2325 2228 BVWP: Ausbau	102.300	11.048 (10,8%)	VB 46BB
21	21	A 99	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 94) Nach: AS Haar (18) Zählstelle: 7836 9213 BVWP: Ausbau	101.700	13.628 (13,4%)	VB 68BB
22	22	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Nach: AS Bochum-Wattenscheid (30) Zählstelle: 4508 2151 BVWP: Ausbau	100.800	8.669 (8,6%)	VB 46BB
23	23	A 1	NW	Von: AS Köln-Bocklemünd (102) Nach: AS Köln-Lövenich (103) Zählstelle: 5007 5032 BVWP: Ausbau	100.100	14.715 (14,7%)	VB 46BB
24	24	A 7	HH	Von: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Nach: AS Hamburg-Schnelsen (24) Zählstelle: 2325 0018 BVWP: Ausbau	98.900	8.308 (8,4%)	VB 46BB
25	25	A 81	BW	Von: AS Sindelfingen-Ost (21) Nach: AS Böblingen-Ost (22) Zählstelle: 7220 1007 BVWP: Ausbau	98.000	- (-)	VB 46KB
26	26	A 3	HE	Von: AS Raunheim (48) Nach: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67) Zählstelle: 5916 6853 BVWP: Ausbau	97.800	12.518 (12,8%)	VB 78BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	27	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20) Nach: AS Essen-Frohnhausen (21) Zählstelle: 4507 2112 BVWP: Ausbau	95.700	6.603 (6,9%)	VB 46KB
28	28	A 59	NW	Von: AS Spich (37) Nach: AS Troisdorf (38) Zählstelle: 5108 2105 BVWP: Ausbau	95.000	- (-)	VB 46BB
29	29	A 3	HE	Von: AK Wiesbadener Kreuz (A 66) Nach: AS Raunheim (48) Zählstelle: 5916 0852 BVWP: Ausbau	94.800	12.229 (12,9%)	VB 78BB
30	30	A 59	NW	Von: AD Dreieck Porz (A 559) Nach: AS Flughafen Köln/Bonn (34) Zählstelle: 5108 2101 BVWP: Ausbau	94.000	6.298 (6,7%)	VB 46BB
31	31	A 40	NW	Von: AS Gelsenkirchen-Süd (28) Nach: AS Bochum-Wattenscheid-West (29) Zählstelle: 4508 2150 BVWP: Ausbau	93.800	8.161 (8,7%)	VB 46BB
32	31	A 40	NW	Von: AS Bochum-Wattenscheid (30) Nach: AS Bochum-Dückerweg (31) Zählstelle: 4508 2146 BVWP: Ausbau	93.800	7.692 (8,2%)	VB 46BB
33	32	A 43	NW	Von: AK Kreuz Herne (A 42) Nach: AS Herne-Eickel (15) Zählstelle: 4409 2180 BVWP: Ausbau	93.600	6.833 (7,3%)	VB 46BB
34	33	A 40	NW	Von: AK Kreuz Kaiserberg (Tkn A 3) Nach: AS Duisburg-Kaiserberg (14) Zählstelle: 4506 2106 BVWP: Ausbau	93.500	8.789 (9,4%)	VB 46KB
35	34	A 43	NW	Von: AS Herne-Eickel (15) Nach: AS Bochum-Riemke (16) Zählstelle: 4409 5107 BVWP: Ausbau	93.000	7.533 (8,1%)	VB 46BB
36	35	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19) Zählstelle: 4507 2109 BVWP: Ausbau	92.500	6.938 (7,5%)	VB 46KB
37	36	A 40	NW	Von: AS Duisburg-Kaiserberg (14) Nach: AS Mülheim a.d. R. (15) Zählstelle: 4506 2107 BVWP: Ausbau	92.300	8.122 (8,8%)	VB 46KB
38	37	A 57	NW	Von: AK Kreuz Kaarst (A 52) Nach: AS Holzbüttgen (18) Zählstelle: 4705 2105 BVWP: Ausbau	91.800	8.078 (8,8%)	VB 46BB
39	38	A 59	NW	Von: AS Lind (36) Nach: AS Spich (37) Zählstelle: 5108 2104 BVWP: Ausbau	91.000	- (-)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
40	39	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Moorfleet (34) Nach: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Zählstelle: 2426 2218 BVWP: Ausbau	90.200	18.130 (20,1%)	VB WB 46BB 68BB
41	40	A 59	NW	Von: AS Troisdorf (38) Nach: AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560) Zählstelle: 5208 5057 BVWP: Ausbau	89.800	6.376 (7,1%)	VB 46BB
42	41	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20) Zählstelle: 4507 2111 BVWP: Ausbau	89.500	6.355 (7,1%)	VB 46KB
43	42	A 57	NW	Von: AS Neuss (19) Nach: AK Kreuz Neuss-West (B 1/A 46) Zählstelle: 4805 5052 BVWP: Ausbau	89.000	8.010 (9,0%)	VB 46BB
44	43	A 43	NW	Von: AK Kreuz Recklinghausen (A 2) Nach: AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) Zählstelle: 4409 2177 BVWP: Ausbau	88.500	6.992 (7,9%)	VB 46BB
45	44	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen/Herten (11) Nach: AK Kreuz Recklinghausen (A 2) Zählstelle: 4309 2164 BVWP: Ausbau	88.000	8.536 (9,7%)	VB 46BB
46	45	A 57	NW	Von: AS Holzbüttgen (18) Nach: AS Neuss (19) Zählstelle: 4705 2106 BVWP: Ausbau	87.800	8.078 (9,2%)	VB 46BB
47	46	A 565	NW	Von: AD Dreieck Beuel (A 59) Nach: AS Bonn-Beuel-Nord (2) Zählstelle: 5208 5634 BVWP: Ausbau	87.700	5.174 (5,9%)	VB 46BB
48	47	A 59	NW	Von: AS Flughafen Köln/Bonn (34) Nach: AS Wahn (35) Zählstelle: 5108 2102 BVWP: Ausbau	86.100	6.285 (7,3%)	VB 46BB
49	48	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18) Zählstelle: 4507 2108 BVWP: Ausbau	85.500	6.926 (8,1%)	VB 46KB
50	49	A 43	NW	Von: AS Bochum-Riemke (16) Nach: AS Bochum-Gerthe (17) Zählstelle: 4409 2182 BVWP: Ausbau	84.800	6.869 (8,1%)	VB 46BB
51	50	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen-Hochlarmark (13) Nach: AK Kreuz Herne (A 42) Zählstelle: 4409 2178 BVWP: Ausbau	84.400	6.246 (7,4%)	VB 46BB
52	51	A 43	NW	Von: AK Kreuz Bochum (Tkn A 40) Nach: AS Bochum-Laer (18) Zählstelle: 4509 2158 BVWP: Ausbau	84.300	6.491 (7,7%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
53	51	A 81	BW	Von: AS Böblingen-Ost (22) Nach: AS Böblingen/Sindelfingen (23) Zählstelle: 7220 1006 BVWP: Ausbau	84.300	7.924 (9,4%)	VB 46KB
54	52	A 46	NW	Von: AS Haan-Ost (30) Nach: AS Wuppertal-Cronenberg (31) Zählstelle: 4708 2102 BVWP: Ausbau	84.000	7.644 (9,1%)	VB 46KB
55	52	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Zentrum (13) Nach: AS Krefeld-Oppum (14) Zählstelle: 4605 2104 BVWP: Ausbau	84.000	10.332 (12,3%)	VB 46BB
56	53	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Kist (69) Nach: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Zählstelle: 6225 9004 BVWP: Ausbau	83.400	16.096 (19,3%)	VB 46BB
57	54	A 45	NW	Von: AK Westhofener Kreuz (A 1) Nach: AS Schwerte-Ergste (10) Zählstelle: 4511 2163 BVWP: Ausbau	82.400	12.360 (15,0%)	VB 56BB
58	55	A 73	BY	Von: Anschluss Südwesttangente Nach: AS Nürnberg-Königshof (N 1) Zählstelle: 6632 9004 BVWP: Ausbau	81.900	7.125 (8,7%)	VB 46KB
59	56	A 52	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nord (8) Nach: AS Mönchengladbach-Neuwerk (9) Zählstelle: 4704 2104 BVWP: Ausbau	81.100	7.542 (9,3%)	VB 46BB
60	56	A 661	HE	Von: AS Frankfurt-Heddernheim (6) Nach: AS Frankfurt-Eckenheim (7) Zählstelle: 5817 0986 BVWP: Ausbau	81.100	3.650 (4,5%)	VB 46BB
61	57	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17) Zählstelle: 4507 2107 BVWP: Ausbau	80.600	6.690 (8,3%)	VB 46KB
62	58	A 73	BY	Von: AS Nürnberg-Königshof (N 1) Nach: AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) Zählstelle: 6632 9002 BVWP: Ausbau	80.200	8.341 (10,4%)	VB 46KB
63	59	A 73	BY	Von: AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 6) Zählstelle: 6632 9104 BVWP: Ausbau	80.000	9.040 (11,3%)	VB 68KB
64	60	A 3	BY	Von: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Nach: AS Würzburg/Kist (69) Zählstelle: 6225 9011 BVWP: Ausbau	79.900	15.900 (19,9%)	VB 46BB
65	61	A 45	NW	Von: AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44) Nach: AS Dortmund-Süd (8) Zählstelle: 4510 2165 BVWP: Ausbau	79.600	8.995 (11,3%)	VB 56BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
66	62	A 8	BW	Von: AS Karlsbad (42) Nach: AS Pforzheim-West (43) Zählstelle: 7017 1028 BVWP: Ausbau	78.900	11.598 (14,7%)	VB 46KB
67	63	A 52	NW	Von: AS Mönchengladbach-Neuwerk (9) Nach: AK Kreuz Neersen (A 44) Zählstelle: 4704 2103 BVWP: Ausbau	78.600	6.917 (8,8%)	VB 46BB
68	64	A 3	HE	Von: AS Kelsterbach (49) Nach: AS Frankfurt-Flughafen (50) Zählstelle: 5917 0856 BVWP: Ausbau	78.000	- (-)	VB 68BB
69	64	A 43	NW	Von: AS Bochum-Laer (18) Nach: AK Kreuz Bochum/Witten (Tkn A 44) Zählstelle: 4509 2159 BVWP: Ausbau	78.000	6.162 (7,9%)	VB 46BB
70	65	A 5	BW	Von: AS Heidelberg/Schwetzingen (38) Nach: AS Walldorf/Wiesloch (39) Zählstelle: 6617 1011 BVWP: Ausbau	77.500	8.138 (10,5%)	VB 46KB
71	65	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Oppum (14) Nach: AK Kreuz Meerbusch (A 44) Zählstelle: 4605 2105 BVWP: Ausbau	77.500	8.680 (11,2%)	VB 46BB
72	66	A 40	NW	Von: AS Mülheim a.d. R. (15) Nach: AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16) Zählstelle: 4507 2106 BVWP: Ausbau	77.000	7.007 (9,1%)	VB 46KB
73	66	A 45	NW	Von: AS Schwerte-Ergste (10) Nach: AK Kreuz Hagen (A 46) Zählstelle: 4611 2150 BVWP: Ausbau	77.000	11.396 (14,8%)	VB 56BB
74	67	A 60	HE	Von: AD Mainspitz-Dreieck (A 671) Nach: AS Bischofsheim (27) Zählstelle: 6016 0992 BVWP: Ausbau	76.900	6.537 (8,5%)	VB 46BB
75	68	A 45	NW	Von: AS Dortmund-Süd (8) Nach: AK Westhofener Kreuz (A 1) Zählstelle: 4511 5104 BVWP: Ausbau	76.700	10.201 (13,3%)	VB 56BB
76	69	A 44	NW	Von: AK Kreuz Dortmund/Unna (A 1) Nach: AK Kreuz Unna-Ost (A 443) Zählstelle: 4412 2101 BVWP: Ausbau	76.500	10.863 (14,2%)	VB 46BB
77	69	A 52	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 61) Nach: AS Mönchengladbach-Nord (8) Zählstelle: 4704 2105 BVWP: Ausbau	76.500	7.191 (9,4%)	VB 46BB
78	70	A 57	NW	Von: AS Krefeld-Gartenstadt (12) Nach: AS Krefeld-Zentrum (13) Zählstelle: 4605 2103 BVWP: Ausbau	76.400	9.092 (11,9%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
79	71	A 6	BY	Von: AS Roth (57) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73) Zählstelle: 6632 9052 BVWP: Ausbau	75.700	14.080 (18,6%)	VB 46BB
80	71	A 81	BW	Von: AS Böblingen/Sindelfingen (23) Nach: AS Böblingen-Hulb (24) Zählstelle: 7319 1001 BVWP: Ausbau	75.700	7.419 (9,8%)	VB 46KB
81	72	A 661	HE	Von: AK Bad Homburger Kreuz (A 5) Nach: AS Frankfurt-Nieder-Eschbach (5) Zählstelle: 5817 0982 BVWP: Ausbau	75.600	3.931 (5,2%)	VB 46BB
82	73	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Billstedt (33) Nach: AS Hamburg-Moorfleet (34) Zählstelle: 2426 0013 BVWP: Ausbau	75.000	12.450 (16,6%)	VB 46BB WB 68BB
83	73	A 6	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73) Nach: AS Nürnberg-Langwasser (59) Zählstelle: 6632 9001 BVWP: Ausbau	75.000	- (-)	VB 46BB
84	73	A 8	BY	Von: AS Augsburg-West (72) Nach: AS Augsburg-Ost (73) Zählstelle: 7531 9008 BVWP: Ausbau	75.000	10.350 (13,8%)	VB 46KB
85	74	A 67	HE	Von: AS Rüsselsheim-Ost (2) Nach: AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60) Zählstelle: 6016 0932 BVWP: Ausbau	74.900	7.715 (10,3%)	VB 46BB
86	75	A 81	BW	Von: AS Böblingen-Hulb (24) Nach: AS Ehningen (25) Zählstelle: 7319 1002 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
87	75	A 81	BW	Von: AS Ehningen (25) Nach: AS Hildrizhausen (26) Zählstelle: 7319 1003 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
88	75	A 81	BW	Von: AS Hildrizhausen (26) Nach: AS Gärtringen (27) Zählstelle: 7319 1004 BVWP: Ausbau	74.400	6.770 (9,1%)	VB 46KB
89	76	A 1	NW	Von: AK Westhofener Kreuz (A 45) Nach: AS Hagen-Nord (87) Zählstelle: 4511 2160 BVWP: Ausbau	74.300	12.705 (17,1%)	VB 46BB
90	77	A 2	NW	Von: AK Kamener Kreuz (A 1) Nach: AS Bönen (17) Zählstelle: 4312 2104 BVWP: Ausbau	74.000	15.096 (20,4%)	VB 46BB
91	78	A 8	BW	Von: AS Pforzheim-Nord (44) Nach: AS Pforzheim-Ost (45) Zählstelle: 7018 1077 BVWP: Ausbau	73.900	11.528 (15,6%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
92	79	A 59	NW	Von: AS Wahn (35) Nach: AS Lind (36) Zählstelle: 5108 2103 BVWP: Ausbau	73.600	6.109 (8,3%)	VB 46BB
93	80	A 60	HE	Von: AS Rüsselsheim-Mitte (28) Nach: AS Rüsselsheim-Königstädten (29) Zählstelle: 6016 0991 BVWP: Ausbau	73.200	7.393 (10,1%)	VB 46BB
94	81	A 6	BW	Von: AS Wiesloch/Rauenberg (32) Nach: AS Sinsheim (33) Zählstelle: 6718 1055 BVWP: Ausbau	73.000	16.790 (23,0%)	VB 46BB
95	82	A 1	NI	Von: AS Oyten (52) Nach: AK Bremer Kreuz (A 27) Zählstelle: 2919 0009 BVWP: Ausbau	72.700	13.595 (18,7%)	VB 46BB
96	83	A 46	NW	Von: AS Wuppertal-Cronenberg (31) Nach: AS Sonnborner Kreuz (31) Zählstelle: 4708 2103 BVWP: Ausbau	72.600	7.187 (9,9%)	VB 46KB
97	83	A 661	HE	Von: AS Frankfurt-Nieder-Eschbach (5) Nach: AS Frankfurt-Bonames (5) Zählstelle: 5817 0981 BVWP: Ausbau	72.600	3.703 (5,1%)	VB 46BB
98	84	A 3	BY	Von: AS Aschaffenburg-West (58) Nach: AS Aschaffenburg-Ost (59) Zählstelle: 6020 9003 BVWP: Ausbau	72.400	13.032 (18,0%)	VB 46BB
99	85	A 3	BY	Von: AS Rottendorf (72) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 7) Zählstelle: 6226 9051 BVWP: Ausbau	72.300	14.388 (19,9%)	VB 46BB
100	86	A 60	RP	Von: AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) Nach: AS Mainz-Weisenau (23) Zählstelle: 6015 0014 BVWP: Ausbau	72.100	6.129 (8,5%)	VB 46KB
101	87	A 57	NW	Von: AK Kreuz Moers (A 40) Nach: AS Moers-Kapellen (11) Zählstelle: 4505 5662 BVWP: Ausbau	71.900	8.628 (12,0%)	VB 46BB
102	88	A 1	NI	Von: AD Buchholzer Dreieck (A 261) Nach: AS Rade (44) Zählstelle: 2624 0057 BVWP: Ausbau	71.800	13.498 (18,8%)	VB 46BB
103	88	A 60	RP	Von: AS Mainz-Lerchenberg (20) Nach: AK Kreuz Mainz-Süd (A 63) Zählstelle: 6015 0012 BVWP: Ausbau	71.800	5.313 (7,4%)	VB 46KB
104	89	A 57	NW	Von: AS Bovert (16) Nach: AK Kreuz Kaarst (A 52) Zählstelle: 4705 2104 BVWP: Ausbau	71.600	7.804 (10,9%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
105	90	A 45	NW	Von: AS Dortmund-Eichlinghofen (6) Nach: AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44) Zählstelle: 4510 2163 BVWP: Ausbau	71.500	7.937 (11,1%)	VB 56BB
106	90	A 57	NW	Von: AS Moers-Kapellen (11) Nach: AS Krefeld-Gartenstadt (12) Zählstelle: 4605 2101 BVWP: Ausbau	71.500	8.294 (11,6%)	VB 46BB
107	91	A 8	BY	Von: AS Sulzemoos (77) Nach: AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78) Zählstelle: 7733 9003 BVWP: Ausbau	71.300	8.485 (11,9%)	VB 46KB
108	92	A 8	BW	Von: AS Heimsheim (46) Nach: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Zählstelle: 7119 1075 BVWP: Ausbau	71.100	9.385 (13,2%)	VB 46KB
109	93	A 57	NW	Von: AS Köln-Worringen (26) Nach: AS Chorweiler (27) Zählstelle: 4907 2101 BVWP: Ausbau	71.000	- (-)	VB 46BB
110	94	A 8	BW	Von: AS Pforzheim-Ost (45) Nach: AS Heimsheim (46) Zählstelle: 7118 1001 BVWP: Ausbau	70.100	10.725 (15,3%)	VB 46KB
111	94	A 60	RP	Von: AS Mainz-Hechtsheim-West (22a) Nach: AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b) Zählstelle: 6015 0013 BVWP: Ausbau	70.100	5.888 (8,4%)	VB 46KB
112	95	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Nord (13) Nach: AS Neumünster-Mitte (14) Zählstelle: 1925 0906 BVWP: Ausbau	70.000	8.330 (11,9%)	VB 46KB
113	95	A 7	SH	Von: AS Kaltenkirchen (18) Nach: AS Henstedt-Ulzburg (19) Zählstelle: 2125 0902 BVWP: Ausbau	70.000	- (-)	VB 46KB
114	96	A 6	BY	Von: AS Nürnberg-Langwasser (59) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Zählstelle: 6633 9052 BVWP: Ausbau	69.300	14.345 (20,7%)	VB 46BB
115	97	A 3	BY	Von: AS Würzburg-Heidingsfeld (70) Nach: AS Würzburg/Randersacker (71) Zählstelle: 6225 9002 BVWP: Ausbau	69.100	14.027 (20,3%)	VB 56BB
116	97	A 8	BY	Von: AS Odelzhausen (76) Nach: AS Sulzemoos (77) Zählstelle: 7633 9004 BVWP: Ausbau	69.100	8.430 (12,2%)	VB 46KB
117	98	A 7	SH	Von: AS Bad Bramstedt (17) Nach: AS Kaltenkirchen (18) Zählstelle: 2025 0903 BVWP: Ausbau	68.900	6.270 (9,1%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
118	99	A 57	NW	Von: AK Kreuz Neuss-Süd (A 46) Nach: AS Dormagen (25) Zählstelle: 4806 5061 BVWP: Ausbau	68.800	7.362 (10,7%)	VB 46BB
119	100	A 6	BW	Von: AK Viernheimer Kreuz (A 659) Nach: AK Kreuz Mannheim (A 656) Zählstelle: 6517 1007 BVWP: Ausbau	68.600	7.134 (10,4%)	VB 46BB
120	101	A 7	SH	Von: AS Quickborn (21) Nach: AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) Zählstelle: 2325 0890 BVWP: Ausbau	68.300	7.376 (10,8%)	VB 46KB
121	101	A 67	HE	Von: AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 3) Nach: AS Rüsselsheim-Ost (2) Zählstelle: 6016 6931 BVWP: Ausbau	68.300	7.650 (11,2%)	VB 46BB
122	102	A 3	BY	Von: AS Würzburg/Randersacker (71) Nach: AS Rottendorf (72) Zählstelle: 6226 9001 BVWP: Ausbau	68.200	14.322 (21,0%)	VB 46BB
123	102	A 67	HE	Von: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5) Nach: AS Gernsheim (8) Zählstelle: 6117 6827 BVWP: Ausbau	68.200	8.934 (13,1%)	VB 46BB
124	103	A 2	NW	Von: AS Bönen (17) Nach: AS Hamm (18) Zählstelle: 4312 2100 BVWP: Ausbau	68.100	14.505 (21,3%)	VB 46BB
125	104	A 1	NI	Von: AS Posthausen (51) Nach: AS Oyten (52) Zählstelle: 2920 0011 BVWP: Ausbau	67.800	13.696 (20,2%)	VB 46BB
126	105	A 60	RP	Von: AS Mainz-Finthen (19) Nach: AS Mainz-Lerchenberg (20) Zählstelle: 6015 0011 BVWP: Ausbau	67.700	5.416 (8,0%)	VB 46KB
127	105	A 60	HE	Von: AS Bischofsheim (27) Nach: AS Rüsselsheim-Mitte (28) Zählstelle: 6016 0988 BVWP: Ausbau	67.700	6.025 (8,9%)	VB 46BB
128	106	A 57	NW	Von: AS Dormagen (25) Nach: AS Köln-Worringen (26) Zählstelle: 4906 2101 BVWP: Ausbau	67.000	- (-)	VB 46BB
129	107	A 8	BY	Von: AS Augsburg-Ost (73) Nach: AS Dasing (74) Zählstelle: 7632 9007 BVWP: Ausbau	66.800	9.352 (14,0%)	VB 46KB
130	108	A 1	NI	Von: AS Rade (44) Nach: AS Hollenstedt (45) Zählstelle: 2624 0055 BVWP: Ausbau	66.600	13.054 (19,6%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
131	108	A 1	NI	Von: AS Stuckenborstel (50) Nach: AS Posthausen (51) Zählstelle: 2921 0012 BVWP: Ausbau	66.600	13.120 (19,7%)	VB 46BB
132	109	A 6	BY	Von: AS Schwabach-Süd (56) Nach: AS Roth (57) Zählstelle: 6632 9051 BVWP: Ausbau	66.000	13.002 (19,7%)	VB 46BB
133	110	A 2	NW	Von: AS Dortmund-Mengede (12) Nach: AS Dortmund-Nordost (13) Zählstelle: 4410 2156 BVWP: Ausbau	65.900	11.994 (18,2%)	VB 46BB
134	111	A 61	RP	Von: AK Kreuz Frankenthal (A 6) Nach: AK Kreuz Ludwigshafen (A 650) Zählstelle: 6515 7123 BVWP: Ausbau	65.700	12.089 (18,4%)	VB 46KB
135	112	A 1	NW	Von: AS Hamm/Bergkamen (81) Nach: AK Kamener Kreuz (A 2) Zählstelle: 4312 2103 BVWP: Ausbau	65.600	9.184 (14,0%)	VB 46BB
136	113	A 5	BW	Von: AS Teningen (60) Nach: AS Freiburg-Nord (61) Zählstelle: 7812 1047 BVWP: Ausbau	65.500	8.581 (13,1%)	VB 46BB
137	114	A 3	BY	Von: AS Hösbach (61) Nach: AS Bessenbach/Waldaschaff (62) Zählstelle: 5921 9010 BVWP: Ausbau	65.200	13.301 (20,4%)	VB 46BB
138	115	A 5	BW	Von: AS Baden-Baden (51) Nach: AS Bühl (52) Zählstelle: 7214 1001 BVWP: Ausbau	65.100	9.505 (14,6%)	VB 46BB
139	115	A 5	BW	Von: AS Bühl (52) Nach: AS Achern (53) Zählstelle: 7314 1035 BVWP: Ausbau	65.100	12.434 (19,1%)	VB 46BB
140	116	A 1	NW	Von: AS Remscheid (95b) Nach: AS Wermelskirchen (96) Zählstelle: 4809 2101 BVWP: Ausbau	64.500	9.998 (15,5%)	VB 46BB VB 46KB
141	116	A 2	NW	Von: AS Kamen/Bergkamen (15) Nach: AK Kamener Kreuz (A 1) Zählstelle: 4312 2101 BVWP: Ausbau	64.500	11.417 (17,7%)	VB 46BB
142	117	A 9	TH	Von: AS Bad Klosterlausnitz (23) Nach: AK Hermsdorfer Kreuz (A 4) Zählstelle: 5137 4322 BVWP: Ausbau	64.100	14.358 (22,4%)	VB 46KB
143	118	A 6	BW	Von: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Nach: AS Bad Rappenau (35) Zählstelle: 6719 1001 BVWP: Ausbau	64.000	14.976 (23,4%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
144	119	A 6	BW	Von: AS Sinsheim (33) Nach: AS Sinsheim-Steinsfurt (34) Zählstelle: 6719 1057 BVWP: Ausbau	63.900	15.017 (23,5%)	VB 46BB
145	119	A 8	BY	Von: AS Neusäß (71b) Nach: AS Augsburg-West (72) Zählstelle: 7531 9144 BVWP: Ausbau	63.900	8.179 (12,8%)	VB 46KB
146	120	A 1	NW	Von: AS Osnabrück-Hafen (71) Nach: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Zählstelle: 3713 2100 BVWP: Ausbau	63.600	13.992 (22,0%)	VB 46KB
147	120	A 57	NW	Von: AS Moers-Hülsdonk (9) Nach: AK Kreuz Moers (A 40) Zählstelle: 4505 5660 BVWP: Ausbau	63.600	7.759 (12,2%)	VB 46BB
148	121	A 3	BY	Von: AS Bessenbach/Waldaschaff (62) Nach: AS Weibersbrunn (63) Zählstelle: 6021 9001 BVWP: Ausbau	63.500	12.446 (19,6%)	VB 56LB
149	122	A 8	BY	Von: AS Dasing (74) Nach: AS Adelzhausen (75) Zählstelle: 7632 9132 BVWP: Ausbau	63.200	8.406 (13,3%)	VB 46KB
150	123	A 8	BW	Von: AS Merklingen (61) Nach: AS Ulm-West (62) Zählstelle: 7525 1063 BVWP: Ausbau	63.100	9.150 (14,5%)	VB 46KB
151	124	A 8	BY	Von: AS Adelzhausen (75) Nach: AS Odelzhausen (76) Zählstelle: 7633 9005 BVWP: Ausbau	63.000	8.379 (13,3%)	VB 46KB
152	124	A 57	NW	Von: AK Kreuz Kamp-Lintfort (Tkn A 42) Nach: AS Moers-Hülsdonk (9) Zählstelle: 4505 5636 BVWP: Ausbau	63.000	8.883 (14,1%)	VB 46BB
153	125	A 8	BY	Von: AS Rohrdorf (103) Nach: AS Achenmühle (104) Zählstelle: 8138 9024 BVWP: Ausbau	62.900	6.542 (10,4%)	VB 46KB
154	126	A 2	NW	Von: AS Hamm-Uentrop (19) Nach: AS Beckum (20) Zählstelle: 4214 2101 BVWP: Ausbau	62.600	13.897 (22,2%)	VB 46BB
155	126	A 7	SH	Von: AD Dreieck Bordsesdahl (A 215) Nach: AS Neumünster-Nord (13) Zählstelle: 1825 1106 BVWP: Ausbau	62.600	7.888 (12,6%)	VB 46KB
156	126	A 7	SH	Von: AS Henstedt-Ulzburg (19) Nach: AS Quickborn (21) Zählstelle: 2225 0891 BVWP: Ausbau	62.600	7.136 (11,4%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
157	126	A 60	RP	Von: AD Dreieck Mainz (A 643) Nach: AS Mainz-Finthen (19) Zählstelle: 6015 0010 BVWP: Ausbau	62.600	4.632 (7,4%)	VB 46KB
158	127	A 61	RP	Von: AK Kreuz Ludwigshafen (A 650) Nach: AK Kreuz Mutterstadt (A 65) Zählstelle: 6515 8360 BVWP: Ausbau	62.200	12.440 (20,0%)	VB 46KB
159	128	A 44	NW	Von: AK Kreuz Unna-Ost (A 443) Nach: AK Kreuz Werl (A 445) Zählstelle: 4412 2102 BVWP: Ausbau	62.100	10.184 (16,4%)	VB 46BB
160	129	A 1	NW	Von: AS Wuppertal-Langerfeld (93) Nach: AS Wuppertal-Ronsdorf (94) Zählstelle: 4709 2103 BVWP: Ausbau	62.000	10.292 (16,6%)	VB 46KB
161	129	A 3	BY	Von: AS Helmstadt (67) Nach: AD Dreieck Würzburg-West (A 81) Zählstelle: 6224 9051 BVWP: Ausbau	62.000	12.586 (20,3%)	VB 46BB
162	129	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Mitte (14) Nach: AS Neumünster-Süd (15) Zählstelle: 1925 0905 BVWP: Ausbau	62.000	8.556 (13,8%)	VB 46KB
163	129	A 7	NI	Von: AS Bockenem (65) Nach: AS Rhüden (Harz) (66) Zählstelle: 4026 0204 BVWP: Ausbau	62.000	- (-)	VB 46BB
164	129	A 8	BY	Von: AS Adelsried (71a) Nach: AS Neusäß (71b) Zählstelle: 7531 9131 BVWP: Ausbau	62.000	8.246 (13,3%)	VB 46KB
165	130	A 5	BW	Von: AS Appenweier (54) Nach: AS Offenburg (55) Zählstelle: 7413 1039 BVWP: Ausbau	61.900	9.037 (14,6%)	VB 46BB
166	131	A 4	NW	Von: AS Eschweiler-West (5a) Nach: AS Langerwehe (5c) Zählstelle: 5103 2105 BVWP: Ausbau	61.500	11.624 (18,9%)	VB 46BB
167	132	A 3	BY	Von: AS Wertheim/Lengfurt (66) Nach: AS Helmstadt (67) Zählstelle: 6224 9001 BVWP: Ausbau	61.300	12.015 (19,6%)	VB 46BB
168	132	A 7	NI	Von: AD Dreieck Salzgitter (A 39) Nach: AS Bockenem (65) Zählstelle: 3927 0202 BVWP: Ausbau	61.300	11.095 (18,1%)	VB 46BB
169	133	A 3	BY	Von: AK Kreuz Biebelried (A 7) Nach: AS Kitzingen/Schwarzach (74) Zählstelle: 6226 9054 BVWP: Ausbau	61.100	11.548 (18,9%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
170	134	A 8	BY	Von: AS Rosenheim (102) Nach: AS Rohrdorf (103) Zählstelle: 8138 9023 BVWP: Ausbau	61.000	7.198 (11,8%)	VB 46KB
171	135	A 27	HB	Von: AS Bremen-Vahr (20) Nach: AS Bremen-Sebaldsbrück (21) Zählstelle: 2919 0104 BVWP: Ausbau	60.900	6.090 (10,0%)	VB 46BB
172	136	A 2	NW	Von: AS Hamm (18) Nach: AS Hamm-Uentrop (19) Zählstelle: 4313 2100 BVWP: Ausbau	60.800	14.349 (23,6%)	VB 46BB
173	137	A 6	BY	Von: AS Schwabach-West (55) Nach: AS Schwabach-Süd (56) Zählstelle: 6632 9005 BVWP: Ausbau	60.600	13.332 (22,0%)	VB 46BB
174	138	A 7	NI	Von: AS Rhüden (Harz) (66) Nach: AS Seesen (Harz) (67) Zählstelle: 4026 0206 BVWP: Ausbau	60.200	10.836 (18,0%)	VB 46BB
175	139	A 6	BW	Von: AK Kreuz Weinsberg (A 81) Nach: AS Bretzfeld (39) Zählstelle: 6822 1091 BVWP: Ausbau	60.100	14.304 (23,8%)	VB 46BB
176	140	A 3	BY	Von: AS Weibersbrunn (63) Nach: AS Rohrbrunn (64) Zählstelle: 6022 9001 BVWP: Ausbau	59.900	11.860 (19,8%)	VB 46BB
177	141	A 3	BY	Von: AS Marktheidenfeld (65) Nach: AS Wertheim/Lengfurt (66) Zählstelle: 6123 9001 BVWP: Ausbau	59.600	12.099 (20,3%)	VB 46BB
178	142	A 4	NW	Von: AS Düren (6) Nach: AS Buir (8) Zählstelle: 5105 2101 BVWP: Ausbau	59.500	11.662 (19,6%)	VB 46KB
179	142	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Zentrum (11) Nach: AS Duisburg-Hochfeld (12) Zählstelle: 4506 2121 BVWP: Ausbau	59.500	2.797 (4,7%)	VB 46BB
180	143	A 1	NI	Von: AS Hollenstedt (45) Nach: AS Heidenau (46) Zählstelle: 2623 0053 BVWP: Ausbau	59.300	12.394 (20,9%)	VB 46BB
181	144	A 3	BY	Von: AS Kitzingen/Schwarzach (74) Nach: AS Wiesentheid (75) Zählstelle: 6227 9001 BVWP: Ausbau	59.000	11.918 (20,2%)	VB 46BB
182	145	A 8	BW	Von: Behelfs-AS Hohenstadt (60) Nach: AS Merklingen (61) Zählstelle: 7424 1001 BVWP: Ausbau	58.900	9.601 (16,3%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
183	146	A 1	NI	Von: AS Sittensen (47) Nach: AS Bockel (49) Zählstelle: 2821 3302 BVWP: Ausbau	58.800	12.995 (22,1%)	VB 46BB
184	146	A 1	NI	Von: AS Osnabrück-Nord (70) Nach: AS Osnabrück-Hafen (71) Zählstelle: 3613 0025 BVWP: Ausbau	58.800	12.466 (21,2%)	VB 46KB
185	146	A 4	TH	Von: AS Jena-Göschwitz (53) Nach: AS Jena-Lobeda (54) Zählstelle: 5135 0007 BVWP: Ausbau	58.800	9.467 (16,1%)	VB 46KB
186	147	A 3	BY	Von: AS Wiesentheid (75) Nach: AS Geiselwind (76) Zählstelle: 6228 9041 BVWP: Ausbau	58.700	11.681 (19,9%)	VB 46BB
187	148	A 1	NW	Von: AS Hamm-Bockum/Werne (80) Nach: AS Hamm/Bergkamen (81) Zählstelle: 4312 2102 BVWP: Ausbau	58.600	8.263 (14,1%)	VB 46BB
188	148	A 4	NW	Von: AS Buir (8) Nach: AS Kerpen (8) Zählstelle: 5105 2102 BVWP: Ausbau	58.600	11.779 (20,1%)	VB 46KB
189	148	A 8	BW	Von: AS Mühlhausen (59) Nach: Behelfs-AS Hohenstadt (60) Zählstelle: 7423 1001 BVWP: Ausbau	58.600	8.849 (15,1%)	VB 46KB
190	149	A 1	NI	Von: AS Bramsche (68) Nach: AS Osnabrück-Nord (70) Zählstelle: 3614 0023 BVWP: Ausbau	58.200	12.222 (21,0%)	VB 46BB
191	150	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Duisern (10) Nach: AS Duisburg-Zentrum (11) Zählstelle: 4506 2120 BVWP: Ausbau	58.000	2.726 (4,7%)	VB 46BB
192	151	A 1	NI	Von: AS Heidenau (46) Nach: AS Sittensen (47) Zählstelle: 2723 0051 BVWP: Ausbau	57.900	12.506 (21,6%)	VB 46BB
193	152	A 1	NW	Von: AS Lengerich (73) Nach: AS Ladbergen (74) Zählstelle: 3812 5118 BVWP: Ausbau	57.800	11.271 (19,5%)	VB 46BB
194	152	A 1	NW	Von: AS Greven (76) Nach: AS Münster-Nord (77) Zählstelle: 3911 2100 BVWP: Ausbau	57.800	11.155 (19,3%)	VB 46BB
195	152	A 3	BY	Von: AS Geiselwind (76) Nach: AS Schlüsselfeld (77) Zählstelle: 6229 9001 BVWP: Ausbau	57.800	11.733 (20,3%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
196	153	A 7	NI	Von: AS Nörten-Hardenberg (71) Nach: AS Göttingen-Nord (72) Zählstelle: 4425 0099 BVWP: Ausbau	57.400	9.873 (17,2%)	VB 46BB
197	153	A 8	BW	Von: AS Ulm-West (62) Nach: AS Ulm-Ost (63) Zählstelle: 7526 1062 BVWP: Ausbau	57.400	8.495 (14,8%)	VB 46KB
198	154	A 8	BY	Von: AS Leipheim (66) Nach: AS Günzburg (67) Zählstelle: 7527 9013 BVWP: Ausbau	57.200	9.038 (15,8%)	VB 46KB
199	155	A 8	BY	Von: AS Frasdorf (105) Nach: AS Bernau (106) Zählstelle: 8140 9026 BVWP: Ausbau	56.900	7.625 (13,4%)	VB 46KB
200	156	A 8	BY	Von: AS Achenmühle (104) Nach: AS Frasdorf (105) Zählstelle: 8139 9025 BVWP: Ausbau	56.600	6.396 (11,3%)	VB 46KB
201	157	A 45	NW	Von: AK Kreuz Dortmund-West (A 40/B 1) Nach: AS Dortmund-Eichlinghofen (6) Zählstelle: 4510 2162 BVWP: Ausbau	56.200	5.901 (10,5%)	VB 56BB
202	158	A 1	NI	Von: AS Bockel (49) Nach: AS Stuckenborstel (50) Zählstelle: 2721 0013 BVWP: Ausbau	56.000	- (-)	VB 46BB
203	158	A 4	TH	Von: AS Jena-Lobeda (54) Nach: AS Stadtroda (55) Zählstelle: 5135 0006 BVWP: Ausbau	56.000	9.296 (16,6%)	VB 46KB
204	159	A 60	HE	Von: AS Rüsselsheim-Königstädten (29) Nach: AD Rüsselsheimer Dreieck (A 67) Zählstelle: 6016 0993 BVWP: Ausbau	55.900	6.484 (11,6%)	VB 46BB
205	160	A 8	BY	Von: AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7) Nach: AS Leipheim (66) Zählstelle: 7526 9013 BVWP: Ausbau	55.800	8.035 (14,4%)	VB 46KB
206	160	A 43	NW	Von: AS Recklinghausen/Herten (11) Nach: AS Recklinghausen/Herten (11) Zählstelle: 4309 2155 BVWP: Ausbau	55.800	4.631 (8,3%)	VB 46BB
207	161	A 8	BY	Von: AS Ulm-Ost (63) Nach: AS Oberelchingen (64) Zählstelle: 7526 9015 BVWP: Ausbau	55.700	7.520 (13,5%)	VB 46KB
208	162	A 1	NI	Von: AS Neuenkirchen/Vörden (67) Nach: AS Bramsche (68) Zählstelle: 3514 0021 BVWP: Ausbau	55.600	11.732 (21,1%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
209	163	A 1	NW	Von: AS Ladbergen (74) Nach: AS Greven (76) Zählstelle: 3812 2101 BVWP: Ausbau	55.500	10.212 (18,4%)	VB 46BB
210	163	A 8	BY	Von: AS Oberelchingen (64) Nach: AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7) Zählstelle: 7526 9014 BVWP: Ausbau	55.500	7.493 (13,5%)	VB 46KB
211	164	A 6	RP	Von: AS Kaiserslautern-West (15) Nach: AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) Zählstelle: 6512 7125 BVWP: Ausbau	55.400	10.194 (18,4%)	VB 46KB
212	165	A 27	HB	Von: AS Bremen-Sebaldsbrück (21) Nach: AK Bremer Kreuz (A 1) Zählstelle: 2919 2402 BVWP: Ausbau	55.100	5.786 (10,5%)	VB 46BB
213	166	A 1	NW	Von: AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 30) Nach: AS Lengerich (73) Zählstelle: 3713 2101 BVWP: Ausbau	54.900	11.035 (20,1%)	VB 46BB
214	167	A 4	TH	Von: AS Magdala (51) Nach: AS Schorba (52) Zählstelle: 5134 0009 BVWP: Ausbau	54.700	8.916 (16,3%)	VB 46KB
215	168	A 7	NI	Von: AS Northeim-West (70) Nach: AS Nörten-Hardenberg (71) Zählstelle: 4325 0099 BVWP: Ausbau	54.000	- (-)	VB 46BB
216	169	A 1	NI	Von: AS Lohne/Dinklage (65) Nach: AS Holdorf (66) Zählstelle: 3314 3309 BVWP: Ausbau	53.900	11.589 (21,5%)	VB 46BB
217	170	A 1	NI	Von: AD Dreieck Ahlhorner Heide (Tkn A 29) Nach: AS Cloppenburg (63) Zählstelle: 3115 0011 BVWP: Ausbau	53.800	11.997 (22,3%)	VB 46KB
218	170	A 8	BY	Von: AS Zusmarshausen (70) Nach: AS Adelsried (71a) Zählstelle: 7530 9010 BVWP: Ausbau	53.800	7.693 (14,3%)	VB 46KB
219	171	A 1	NI	Von: AS Vechta (64) Nach: AS Lohne/Dinklage (65) Zählstelle: 3215 0015 BVWP: Ausbau	53.600	11.363 (21,2%)	VB 46KB
220	171	A 7	SH	Von: AS Großenaspe (16) Nach: AS Bad Bramstedt (17) Zählstelle: 2025 0904 BVWP: Ausbau	53.600	6.593 (12,3%)	VB 46KB
221	172	A 4	TH	Von: AS Schorba (52) Nach: AS Jena-Göschwitz (53) Zählstelle: 5134 0008 BVWP: Ausbau	53.500	9.470 (17,7%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
222	173	A 1	NI	Von: AS Holdorf (66) Nach: AS Neuenkirchen/Vörden (67) Zählstelle: 3414 0019 BVWP: Ausbau	53.300	11.566 (21,7%)	VB 46BB
223	173	A 7	NI	Von: AS Northeim-Nord (69) Nach: AS Northeim-West (70) Zählstelle: 4225 0214 BVWP: Ausbau	53.300	9.541 (17,9%)	VB 46BB
224	174	A 8	BY	Von: AS Günzburg (67) Nach: AS Burgau (69) Zählstelle: 7528 9012 BVWP: Ausbau	53.100	8.231 (15,5%)	VB 46KB
225	175	A 8	BY	Von: AS Burgau (69) Nach: AS Zusmarshausen (70) Zählstelle: 7528 9011 BVWP: Ausbau	53.000	8.321 (15,7%)	VB 46KB
226	176	A 5	BW	Von: AS Freiburg-Nord (61) Nach: AS Freiburg-Mitte (62) Zählstelle: 7912 1001 BVWP: Ausbau	52.800	7.656 (14,5%)	VB 46BB
227	177	A 3	BY	Von: AS Rohrbrunn (64) Nach: AS Marktheidenfeld (65) Zählstelle: 6122 9001 BVWP: Ausbau	52.700	11.014 (20,9%)	VB 46BB
228	177	A 7	NI	Von: AS Seesen (Harz) (67) Nach: AS Echte (68) Zählstelle: 4126 4602 BVWP: Ausbau	52.700	10.066 (19,1%)	VB 46BB
229	178	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Messegelände (24) Nach: AS Leipzig-Nordost (25) Zählstelle: 4640 1001 BVWP: Ausbau	52.500	8.033 (15,3%)	VB 46KB
230	179	A 7	SH	Von: AS Neumünster-Süd (15) Nach: AS Großenaspe (16) Zählstelle: 1925 0805 BVWP: Ausbau	52.400	6.236 (11,9%)	VB 46KB
231	180	A 1	NI	Von: AS Cloppenburg (63) Nach: AS Vechta (64) Zählstelle: 3215 0013 BVWP: Ausbau	51.600	10.733 (20,8%)	VB 46KB
232	181	A 7	NI	Von: AS Echte (68) Nach: AS Northeim-Nord (69) Zählstelle: 4225 0017 BVWP: Ausbau	51.000	- (-)	VB 46BB
233	182	A 24	BB	Von: AS Kremmen (25) Nach: AD Dreieck Havelland (A 10) Zählstelle: 3243 3612 BVWP: Ausbau	50.500	7.323 (14,5%)	VB 46KB
234	183	A 67	HE	Von: AS Büttelborn (5) Nach: AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (A 672) Zählstelle: 6117 0935 BVWP: Ausbau	50.000	4.150 (8,3%)	VB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
235	184	A 61	RP	Von: AS Speyer (63) Nach: AS Hockenheim (64) Zählstelle: 6616 7119 BVWP: Ausbau	49.800	7.918 (15,9%)	VB 46KB
236	185	A 10	BB	Von: AD Dreieck Schwanebeck (A 11) Nach: AS Berlin-Hohenschönhausen (2) Zählstelle: 3347 1001 BVWP: Ausbau	49.600	6.150 (12,4%)	VB 46KB
237	186	A 4	HE	Von: AS Herleshausen (38) Nach: AS Eisenach-West (39a) Zählstelle: 4927 6880 BVWP: Ausbau	49.300	9.466 (19,2%)	VB 46KB
238	187	A 6	BW	Von: AK Kreuz Mannheim (A 656) Nach: AS Mannheim/Schwetzingen (28) Zählstelle: 6517 1006 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	VB 46BB
239	187	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Nordost (25) Nach: AS Leipzig-Ost (26) Zählstelle: 4640 1000 BVWP: Ausbau	48.000	7.392 (15,4%)	VB 46KB
240	187	A 61	BW	Von: AS Hockenheim (64) Nach: AD Dreieck Hockenheim (A 6) Zählstelle: 6617 1017 BVWP: Ausbau	48.000	9.456 (19,7%)	VB 46KB
241	188	A 10	BB	Von: AS Berlin-Hohenschönhausen (2) Nach: AS Berlin-Marzahn (3) Zählstelle: 3347 1002 BVWP: Ausbau	47.500	5.938 (12,5%)	VB 46KB
242	189	A 61	RP	Von: AK Kreuz Mutterstadt (A 65) Nach: AS Schifferstadt (62) Zählstelle: 6616 8369 BVWP: Ausbau	46.100	9.958 (21,6%)	VB 46KB
243	190	A 4	TH	Von: AS Eisenach-West (39a) Nach: AS Eisenach-Ost (40a) Zählstelle: 5027 0020 BVWP: Ausbau	45.400	8.989 (19,8%)	VB 46KB
244	191	A 14	ST	Von: Behelfs-AS Gröbers (19) Nach: AK Schkeuditzer Kreuz (A 9) Zählstelle: 4538 3833 BVWP: Ausbau	45.100	8.434 (18,7%)	VB 46KB
245	192	A 67	HE	Von: AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (A 672) Nach: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5) Zählstelle: 6117 0936 BVWP: Ausbau	44.300	4.917 (11,1%)	VB 46BB
246	193	A 24	BB	Von: AS Neuruppin-Süd (23) Nach: AS Fehrbellin (24) Zählstelle: 3142 1001 BVWP: Ausbau	43.900	6.234 (14,2%)	VB 46KB
247	194	A 14	ST	Von: AS Halle/Peißen (17) Nach: Behelfs-AS Halle-Ost (18) Zählstelle: 4538 7032 BVWP: Ausbau	43.700	9.527 (21,8%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
248	195	A 9	TH	Von: AS Dittersdorf (27) Nach: AS Schleiz (28) Zählstelle: 5336 0007 BVWP: Ausbau	43.600	9.112 (20,9%)	VB 46KB
249	196	A 10	BB	Von: AS Berlin-Marzahn (3) Nach: AS Berlin-Hellersdorf (4) Zählstelle: 3448 1001 BVWP: Ausbau	42.600	6.049 (14,2%)	VB 46KB
250	197	A 61	RP	Von: AS Schifferstadt (62) Nach: AS Speyer (63) Zählstelle: 6616 8370 BVWP: Ausbau	42.500	9.733 (22,9%)	VB 46KB
251	198	A 14	ST	Von: Behelfs-AS Halle-Ost (18) Nach: Behelfs-AS Gröbers (19) Zählstelle: 4538 7031 BVWP: Ausbau	42.200	8.904 (21,1%)	VB 46KB
252	199	A 24	BB	Von: AS Neuruppin (22) Nach: AS Neuruppin-Süd (23) Zählstelle: 3042 1001 BVWP: Ausbau	41.700	6.088 (14,6%)	VB 46KB
253	200	A 9	TH	Von: AS Triptis (26) Nach: AS Dittersdorf (27) Zählstelle: 5237 0006 BVWP: Ausbau	40.800	9.262 (22,7%)	VB 46KB
254	201	A 14	SN	Von: AS Leipzig-Ost (26) Nach: AS Kleinpösna (27) Zählstelle: 4641 1001 BVWP: Ausbau	40.500	6.480 (16,0%)	VB 46BB
255	202	A 4	SN	Von: AS Wüstenbrand (66) Nach: AS Limbach-Oberfrohna (67) Zählstelle: 5142 1001 BVWP: Ausbau	40.400	5.454 (13,5%)	VB 46KB
256	203	A 4	SN	Von: AS Hohenstein-Ernstthal (65) Nach: AS Wüstenbrand (66) Zählstelle: 5142 4107 BVWP: Ausbau	39.800	5.293 (13,3%)	VB 46KB
257	204	A 6	RP	Von: AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) Nach: AS Kaiserslautern-Ost (16b) Zählstelle: 6512 8615 BVWP: Ausbau	38.700	6.347 (16,4%)	VB 46KB
258	204	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Nach: AS Jackerath (16) Zählstelle: 4904 2108 BVWP: Ausbau	38.700	8.011 (20,7%)	VB 46BB
259	205	A 4	TH	Von: AS Eisenach-Ost (40a) Nach: AS Waltershausen (41a) Zählstelle: 5028 0019 BVWP: Ausbau	38.300	7.009 (18,3%)	VB 46KB
260	206	A 4	SN	Von: AS Glauchau-Ost (64) Nach: AS Hohenstein-Ernstthal (65) Zählstelle: 5141 1000 BVWP: Ausbau	37.100	5.491 (14,8%)	VB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
261	207	A 14	ST	Von: AS Halle-Trotha (15) Nach: AS Halle-Tornau (16) Zählstelle: 4437 7035 BVWP: Ausbau	35.300	8.366 (23,7%)	VB 46KB
262	207	A 14	ST	Von: AS Halle-Tornau (16) Nach: AS Halle/Peißen (17) Zählstelle: 4438 7034 BVWP: Ausbau	35.300	8.543 (24,2%)	VB 46KB
263	208	A 7	SH	Von: AS Bordesholm (11) Nach: AD Dreieck Bordesholm (A 215) Zählstelle: 1825 0907 BVWP: Ausbau	34.800	6.508 (18,7%)	VB 46KB
264	209	A 4	TH	Von: AS Ronneburg (60) Nach: AS Schmölln (61) Zählstelle: 5139 4303 BVWP: Ausbau	33.500	6.935 (20,7%)	VB 46KB
265	210	A 524	NW	Von: Anschluss B 288 Nach: AS Duisburg-Rahm (L 60) Zählstelle: 4606 2101 BVWP: Ausbau	26.900	2.044 (7,6%)	VB 24KB
266	211	A 46	NW	Von: AK Kreuz MG-Wanlo (A 61) Nach: AD Dreieck Holz (A 44) Zählstelle: 4904 5041 BVWP: Ausbau	21.900	2.212 (10,1%)	VB 46BB
267	212	A 8	SL	Von: AS Merzig-Wellingen (4) Nach: AS Merzig-Schwemlingen (5) Zählstelle: 6505 0152 BVWP: Ausbau	18.300	3.166 (17,3%)	VB 24KB
268	213	A 1	SH	Von: Anschluss B 207 Nach: AS Oldenburg i.H.-Nord (9) Zählstelle: 1631 0146 BVWP: Ausbau	16.400	1.558 (9,5%)	VB 24KB
269	214	A 7	BY	Von: AS Füssen (B 310, prov. Anschluss) Nach: Bundesgrenze Österreich Zählstelle: 8429 9001 BVWP: Neubau	11.400	832 (7,3%)	VB 02KK

Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf mit Planungsrecht

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 5	HE	Von: AS Ober-Mörlen (14) Nach: AS Friedberg (16) Zählstelle: 5618 0827 BVWP: Ausbau	109.700	11.628 (10,6%)	WB* 68BB
2	2	A 5	HE	Von: AS Bad Nauheim (13) Nach: AS Ober-Mörlen (14) Zählstelle: 5518 0819 BVWP: Ausbau	100.100	11.912 (11,9%)	WB* 68BB
3	3	A 5	HE	Von: AK Gambacher Kreuz (A 45) Nach: AS Butzbach (12) Zählstelle: 5518 6817 BVWP: Ausbau	97.500	13.943 (14,3%)	WB* 68BB
4	4	A 9	BY	Von: AS Allershausen (67) Nach: AK Kreuz Neufahrn (A 92) Zählstelle: 7535 9059 BVWP: Ausbau	97.200	10.498 (10,8%)	WB* 68BB
5	5	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9001 BVWP: Ausbau	96.500	12.159 (12,6%)	WB* 68BB
6	6	A 9	BY	Von: AS Pfaffenhofen (66) Nach: AS Allershausen (67) Zählstelle: 7535 9058 BVWP: Ausbau	95.900	10.549 (11,0%)	WB* 68BB
7	7	A 9	BY	Von: AS Nürnberg-Fischbach (52) Nach: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Zählstelle: 6533 9055 BVWP: Ausbau	95.200	13.709 (14,4%)	WB* 68BB
8	8	A 9	BY	Von: AD Dreieck Holledau (A 93) Nach: AS Pfaffenhofen (66) Zählstelle: 7435 9110 BVWP: Ausbau	87.600	10.512 (12,0%)	WB* 68BB
9	9	A 643	HE	Von: AK Schiersteiner Kreuz (A 66) Nach: AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482) Zählstelle: 5915 0898 BVWP: Ausbau	81.000	5.022 (6,2%)	WB* 46BB
10	10	A 3	BY	Von: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Nach: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) Zählstelle: 6431 9051 BVWP: Ausbau	76.300	12.208 (16,0%)	WB* 46BB
11	11	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Universität (100a) Nach: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Zählstelle: 7038 9081 BVWP: Ausbau	73.600	11.629 (15,8%)	WB* 46BB
12	12	A 61	NW	Von: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Nach: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Zählstelle: 4704 2106 BVWP: Ausbau	71.000	13.987 (19,7%)	WB* 46BB
13	12	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Nordpark (10) Nach: AS Mönchengladbach-Holt (11) Zählstelle: 4804 2101 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	12	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Holt (11) Nach: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Zählstelle: 4804 2102 BVWP: Ausbau	71.000	12.993 (18,3%)	WB* 46BB
15	13	A 3	BY	Von: AK Kreuz Regensburg (A 93) Nach: AS Regensburg-Universität (100a) Zählstelle: 7038 9080 BVWP: Ausbau	66.500	11.704 (17,6%)	WB* 46BB
16	14	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Ost (80) Nach: AS Erlangen-West (81) Zählstelle: 6331 9001 BVWP: Ausbau	66.200	11.585 (17,5%)	WB* 46BB
17	15	A 3	BY	Von: AS Erlangen-West (81) Nach: AS Erlangen-Frauenaurach (82) Zählstelle: 6431 9001 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
18	15	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Rheydt (12) Nach: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Zählstelle: 4804 2103 BVWP: Ausbau	66.000	11.022 (16,7%)	WB* 46BB
19	16	A 5	HE	Von: AS Grünberg (7) Nach: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Zählstelle: 5319 0900 BVWP: Ausbau	65.700	9.329 (14,2%)	WB* 46BB
20	17	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Burgweinting (100b) Nach: AS Regensburg-Ost (101) Zählstelle: 7038 9001 BVWP: Ausbau	65.000	10.985 (16,9%)	WB* 46BB
21	18	A 9	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) Nach: AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73) Zählstelle: 6633 9054 BVWP: Ausbau	62.000	7.936 (12,8%)	WB* 68BB
22	19	A 643	RP	Von: AS Mainz-Gonsenheim Nach: AD Dreieck Mainz (A 60) Zählstelle: 5915 0110 BVWP: Ausbau	61.000	4.453 (7,3%)	WB* 46BB
23	20	A 3	BY	Von: AS Höchststadt-Nord (78) Nach: AS Pommersfelden (79) Zählstelle: 6230 9051 BVWP: Ausbau	60.500	12.161 (20,1%)	WB* 46BB
24	21	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Wickrath (13) Nach: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Zählstelle: 4804 5042 BVWP: Ausbau	60.300	8.804 (14,6%)	WB* 46BB
25	22	A 3	BY	Von: AS Schlüsselfeld (77) Nach: AS Höchststadt-Nord (78) Zählstelle: 6230 9001 BVWP: Ausbau	60.000	12.000 (20,0%)	WB* 46BB
26	23	A 3	BY	Von: AS Pommersfelden (79) Nach: AS Höchststadt-Ost (80) Zählstelle: 6230 9052 BVWP: Ausbau	59.400	11.464 (19,3%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	24	A 7	NI	Von: AS Bad Fallingbostel (47) Nach: AD Dreieck Walsrode (A 27) Zählstelle: 3124 0153 BVWP: Ausbau	58.900	9.836 (16,7%)	WB* 46BB
28	25	A 3	BY	Von: AS Regensburg-Ost (101) Nach: AS Neutraubling (102) Zählstelle: 6939 9076 BVWP: Ausbau	57.900	9.148 (15,8%)	WB* 46BB
29	25	A 61	NW	Von: AS Mönchengladbach-Güdderath (14) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (Tkn A 46) Zählstelle: 4804 2105 BVWP: Ausbau	57.900	8.511 (14,7%)	WB* 46BB
30	26	A 7	NI	Von: AS Dorfmark (46) Nach: AS Bad Fallingbostel (47) Zählstelle: 3124 0151 BVWP: Ausbau	57.600	9.677 (16,8%)	WB* 46BB
31	27	A 7	NI	Von: AS Soltau-Süd (45) Nach: AS Dorfmark (46) Zählstelle: 3025 0113 BVWP: Ausbau	56.800	9.486 (16,7%)	WB* 46BB
32	28	A 7	NI	Von: AS Soltau-Ost (44) Nach: AS Soltau-Süd (45) Zählstelle: 3025 0111 BVWP: Ausbau	56.700	9.356 (16,5%)	WB* 46BB
33	29	A 1	NW	Von: AS Ascheberg (79) Nach: AS Hamm-Bockum/Werne (80) Zählstelle: 4211 2100 BVWP: Ausbau	53.100	7.806 (14,7%)	WB* 46BB
34	30	A 6	BY	Von: AS Aurach (50) Nach: AS Herrieden (51) Zählstelle: 6728 9001 BVWP: Ausbau	53.000	12.720 (24,0%)	WB* 46BB
35	31	A 6	BY	Von: AS Feuchtwangen-Nord (49) Nach: AS Aurach (50) Zählstelle: 6728 9002 BVWP: Ausbau	52.500	12.495 (23,8%)	WB* 46BB
36	32	A 6	BY	Von: AS Lichtenau (53) Nach: AS Neuendettelsau (54) Zählstelle: 6730 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.163 (23,3%)	WB* 46BB
37	32	A 6	BY	Von: AS Neuendettelsau (54) Nach: AS Schwabach-West (55) Zählstelle: 6631 9001 BVWP: Ausbau	52.200	12.006 (23,0%)	WB* 46BB
38	33	A 6	BY	Von: AS Herrieden (51) Nach: AS Ansbach (52) Zählstelle: 6729 9051 BVWP: Ausbau	51.900	12.767 (24,6%)	WB* 46BB
39	34	A 6	BY	Von: AS Ansbach (52) Nach: AS Lichtenau (53) Zählstelle: 6729 9001 BVWP: Ausbau	51.600	11.971 (23,2%)	WB* 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
40	35	A 8	BY	Von: AS Bernau (106) Nach: AS Felden (107) Zählstelle: 8140 9027 BVWP: Ausbau	51.200	6.349 (12,4%)	WB* 46KB
41	36	A 6	BY	Von: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Nach: AS Feuchtwangen-Nord (49) Zählstelle: 6727 9002 BVWP: Ausbau	49.500	12.029 (24,3%)	WB* 46BB
42	37	A 6	BY	Von: AS Schnelldorf (47) Nach: AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7) Zählstelle: 6727 9001 BVWP: Ausbau	48.300	12.461 (25,8%)	WB* 46BB
43	38	A 6	BY	Von: AS Crailsheim (46) Nach: AS Schnelldorf (47) Zählstelle: 6726 9001 BVWP: Ausbau	47.300	12.629 (26,7%)	WB* 46BB
44	39	A 5	HE	Von: AD Reiskirchener Dreieck (A 480) Nach: AS Reiskirchen (9) Zählstelle: 5318 6814 BVWP: Ausbau	47.200	6.089 (12,9%)	WB* 46BB
45	40	A 6	BW	Von: AS Kirchberg (45) Nach: AS Crailsheim (46) Zählstelle: 6825 1095 BVWP: Ausbau	46.400	12.342 (26,6%)	WB* 46BB
46	41	A 5	HE	Von: AS Fernwald (10) Nach: AK Gambacher Kreuz (A 45) Zählstelle: 5518 6816 BVWP: Ausbau	46.000	- (-)	WB* 46BB
47	42	A 6	RP	Von: AS Frankenthal (22) Nach: AS Ludwigshafen-Nord (23) Zählstelle: 6416 8567 BVWP: Ausbau	44.800	5.555 (12,4%)	WB* 46KB
48	43	A 5	HE	Von: AS Reiskirchen (9) Nach: AS Fernwald (10) Zählstelle: 5418 6815 BVWP: Ausbau	44.600	7.047 (15,8%)	WB* 46BB
49	44	A 6	BW	Von: AS Kupferzell (42) Nach: AS Schwäbisch Hall (43) Zählstelle: 6824 1001 BVWP: Ausbau	44.000	12.672 (28,8%)	WB* 46BB

Verkehrszahlen Tabelle: Bundesautobahnstrecken im Weiteren Bedarf

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
1	1	A 8	BW	Von: AD Dreieck Leonberg (Tkn A 81) Nach: AS Leonberg-Ost (50) Zählstelle: 7220 1074 BVWP: Ausbau	133.000	17.955 (13,5%)	WB 68KB
2	2	A 8	BW	Von: AS Leonberg-Ost (50) Nach: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Zählstelle: 7220 1073 BVWP: Ausbau	130.100	20.556 (15,8%)	WB 68KB
3	3	A 2	NI	Von: AS Hannover-Herrenhausen (42) Nach: AD Dreieck Hannover-West (A 352) Zählstelle: 3523 0114 BVWP: Ausbau	129.000	18.576 (14,4%)	WB 68BB
4	4	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Mitte (45) Nach: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Zählstelle: 7016 1022 BVWP: Ausbau	125.700	18.478 (14,7%)	WB 68KB
5	5	A 1	HH	Von: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Nach: AS Hamburg-Stillhorn (37) Zählstelle: 2526 0015 BVWP: Ausbau	119.000	- (-)	WB 68BB
6	6	A 8	BW	Von: AK Kreuz Stuttgart (A 81) Nach: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Zählstelle: 7220 1072 BVWP: Ausbau	117.400	9.862 (8,4%)	WB 68BB
7	7	A 8	BY	Von: AK Kreuz München-Süd (A 99) Nach: AS Hofoldingen Forst (96) Zählstelle: 8036 9016 BVWP: Ausbau	116.200	11.388 (9,8%)	WB 68BB
8	8	A 1	HB	Von: AS Bremen-Hemelingen (55) Nach: AS Bremen-Arsten (56) Zählstelle: 2919 2401 BVWP: Ausbau	109.700	17.881 (16,3%)	WB 68BB
9	9	A 5	BW	Von: AS Bruchsal (42) Nach: AS Karlsruhe-Durlach (44) Zählstelle: 6916 1021 BVWP: Ausbau	109.400	15.207 (13,9%)	WB 68KB
10	10	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Nach: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Zählstelle: 7321 1001 BVWP: Ausbau	108.400	11.490 (10,6%)	WB 68BB
11	11	A 4	NW	Von: AK Kreuz Köln-Ost (A 3) Nach: AS Köln-Merheim (17) Zählstelle: 5008 2104 BVWP: Ausbau	106.000	- (-)	WB 46BB
12	12	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Möhringen (52a) Nach: AS Stuttgart-Degerloch (52b) Zählstelle: 7220 1071 BVWP: Ausbau	105.300	12.952 (12,3%)	WB 68BB
13	13	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Stillhorn (37) Nach: AS Hamburg-Harburg (38) Zählstelle: 2526 6063 BVWP: Ausbau	104.000	14.248 (13,7%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
14	14	A 8	BY	Von: AS Hofoldinginger Forst (96) Nach: AS Holzkirchen (97) Zählstelle: 8036 9171 BVWP: Ausbau	103.800	10.795 (10,4%)	WB 68BB
15	15	A 1	HH	Von: AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) Nach: AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) Zählstelle: 2426 2217 BVWP: Ausbau	102.500	19.885 (19,4%)	WB 68BB
16	16	A 5	BW	Von: AS Karlsruhe-Durlach (44) Nach: AS Karlsruhe-Mitte (45) Zählstelle: 7016 1020 BVWP: Ausbau	101.800	14.557 (14,3%)	WB 68KB
17	17	A 1	HB	Von: AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) Nach: AS Bremen-Hemelingen (55) Zählstelle: 2919 0109 BVWP: Ausbau	100.700	19.435 (19,3%)	WB 68BB
18	18	A 5	BW	Von: A5/L556 TR Bruchsal Nach: AS Bruchsal (42) Zählstelle: 6817 1001 BVWP: Ausbau	100.600	14.185 (14,1%)	WB 68KB
19	19	A 5	BW	Von: AK Kreuz Walldorf (A 6) Nach: AS Kronau (41) Zählstelle: 6717 1018 BVWP: Ausbau	100.500	15.276 (15,2%)	WB 68KB
20	20	A 5	BW	Von: AS Kronau (41) Nach: A5/L556 TR Bruchsal Zählstelle: 6817 1019 BVWP: Ausbau	100.400	14.257 (14,2%)	WB 68KB
21	21	A 40	NW	Von: AS Bochum-Stahlhausen (32) Nach: AS Bochum-Hamme (33) Zählstelle: 4509 2178 BVWP: Ausbau	100.000	9.100 (9,1%)	WB 46BB
22	22	A 40	NW	Von: AS Bochum-Hamme (33) Nach: AS Bochum-Zentrum (35) Zählstelle: 4509 2179 BVWP: Ausbau	99.900	8.691 (8,7%)	WB 46BB
23	23	A 8	BW	Von: AS Stuttgart-Plieningen (53b) Nach: AS Esslingen (54) Zählstelle: 7321 1069 BVWP: Ausbau	98.900	11.571 (11,7%)	WB 68BB
24	24	A 40	NW	Von: AK Kreuz Bochum (A 43) Nach: AS Bochum-Werne (39) Zählstelle: 4509 2192 BVWP: Ausbau	97.300	9.341 (9,6%)	WB 46BB
25	25	A 40	NW	Von: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Nach: AS Bochum-Harpen (37) Zählstelle: 4509 2181 BVWP: Ausbau	97.100	8.642 (8,9%)	WB 46BB
26	26	A 2	NI	Von: AK Kreuz Hannover-Ost (A 7) Nach: AS Lehrte (49) Zählstelle: 3625 0210 BVWP: Ausbau	96.700	18.373 (19,0%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
27	27	A 661	HE	Von: AS Bad Homburg (3) Nach: AK Bad Homburger Kreuz (A 5) Zählstelle: 5717 0983 BVWP: Ausbau	96.000	2.688 (2,8%)	WB 46BB
28	28	A 7	NI	Von: AS Mellendorf (52) Nach: AD Dreieck Hannover-Nord (A 352) Zählstelle: 3424 0131 BVWP: Ausbau	95.000	14.440 (15,2%)	WB 68BB
29	29	A 40	NW	Von: AS Bochum-Zentrum (35) Nach: AS Bochum-Ruhrstadion (36) Zählstelle: 4509 2180 BVWP: Ausbau	94.700	8.334 (8,8%)	WB 46BB
30	30	A 1	NI	Von: AS Hamburg-Harburg (38) Nach: AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) Zählstelle: 2526 3351 BVWP: Ausbau	94.400	14.066 (14,9%)	WB 68BB
31	31	A 40	NW	Von: AS Dortmund-Kley (41) Nach: AK Kreuz Dortmund-West (A 45/B 1) Zählstelle: 4510 2176 BVWP: Ausbau	93.600	8.798 (9,4%)	WB 46BB
32	32	A 99	BY	Von: AS Hohenbrunn (19) Nach: AS Ottobrunn (20) Zählstelle: 7936 9216 BVWP: Ausbau	93.000	10.323 (11,1%)	WB 68BB
33	33	A 1	HB	Von: AS Bremen-Arsten (56) Nach: AS Bremen/Brinkum (57) Zählstelle: 2918 0111 BVWP: Ausbau	92.300	17.906 (19,4%)	WB 68BB
34	34	A 8	BW	Von: AS Esslingen (54) Nach: AS Wendlingen (55) Zählstelle: 7321 1002 BVWP: Ausbau	91.600	10.626 (11,6%)	WB 68BB
35	35	A 115	BE	Von: AS Hüttenweg (2) Nach: AS Spanische Allee (3) Zählstelle: 3545 0062 BVWP: Ausbau	90.900	4.454 (4,9%)	WB 46KB
36	36	A 5	BW	Von: AK Kreuz Weinheim (A 659) Nach: AS Hirschberg (34) Zählstelle: 6417 1004 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
37	36	A 5	BW	Von: AS Hirschberg (34) Nach: AS Ladenburg (35) Zählstelle: 6517 1004 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
38	36	A 5	BW	Von: AS Ladenburg (35) Nach: AS Dossenheim (36) Zählstelle: 6517 1005 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB
39	36	A 5	BW	Von: AS Dossenheim (36) Nach: AK Kreuz Heidelberg (A 656) Zählstelle: 6517 1008 BVWP: Ausbau	90.800	10.624 (11,7%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
40	37	A 1	HH	Von: AS Hamburg-Öjendorf (32) Nach: AS Hamburg-Billstedt (33) Zählstelle: 2426 0012 BVWP: Ausbau	90.300	13.906 (15,4%)	WB 68BB
41	38	A 1	NW	Von: AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) Nach: AS Frechen (104) Zählstelle: 5007 5685 BVWP: Ausbau	90.000	- (-)	WB 46KB
42	38	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Ruhrort (8) Nach: AK Kreuz Duisburg (A 40) Zählstelle: 4506 2114 BVWP: Ausbau	90.000	5.850 (6,5%)	WB 46BB
43	39	A 40	NW	Von: AS Duisburg-Häfen (12) Nach: AK Kreuz Duisburg (A 59) Zählstelle: 4506 2110 BVWP: Ausbau	89.500	13.425 (15,0%)	WB 68KB
44	40	A 99	BY	Von: AS Ottobrunn (20) Nach: AK Kreuz München-Süd (A 8) Zählstelle: 7936 9217 BVWP: Ausbau	89.400	10.013 (11,2%)	WB 68BB
45	41	A 59	NW	Von: AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42) Nach: AS Duisburg-Meiderich (7) Zählstelle: 4506 2116 BVWP: Ausbau	88.900	6.223 (7,0%)	WB 46BB
46	42	A 115	BE	Von: AD Dreieck Funkturm (A 100) Nach: AS Hüttenweg (2) Zählstelle: 3545 2002 BVWP: Ausbau	88.800	6.216 (7,0%)	WB 46KB
47	43	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Hamborn (6) Nach: AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42) Zählstelle: 4506 2118 BVWP: Ausbau	88.700	3.637 (4,1%)	WB 46BB
48	44	A 59	NW	Von: AS Duisburg-Meiderich (7) Nach: AS Duisburg-Ruhrort (8) Zählstelle: 4506 2115 BVWP: Ausbau	88.600	5.405 (6,1%)	WB 46BB
49	45	A 7	NI	Von: AD Dreieck Walsrode (A 27) Nach: AS Westenholz (49) Zählstelle: 3224 0037 BVWP: Ausbau	87.000	14.790 (17,0%)	WB 68BB
50	46	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Westspangenbrücke (15) Nach: AS Saarbrücken-Luisenbrücke (16) Zählstelle: 6707 0116 BVWP: Ausbau	86.000	8.686 (10,1%)	WB 46KB
51	47	A 40	NW	Von: AS Dortmund-Lütgendortmund (40) Nach: AS Dortmund-Kley (41) Zählstelle: 4510 2175 BVWP: Ausbau	85.900	8.332 (9,7%)	WB 46BB
52	48	A 40	NW	Von: AS Bochum-Werne (39) Nach: AS Dortmund-Lütgendortmund (40) Zählstelle: 4509 2191 BVWP: Ausbau	85.800	8.580 (10,0%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
53	48	A 99	BY	Von: AS Haar (18) Nach: AS Hohenbrunn (19) Zählstelle: 7836 9214 BVWP: Ausbau	85.800	10.639 (12,4%)	WB 68BB
54	49	A 7	NI	Von: AS Westenholz (49) Nach: AS Schwarmstedt (50) Zählstelle: 3124 0157 BVWP: Ausbau	85.700	14.826 (17,3%)	WB 68BB
55	50	A 8	BY	Von: AS Holzkirchen (97) Nach: AS Weyarn (98) Zählstelle: 8136 9018 BVWP: Ausbau	85.400	10.163 (11,9%)	WB 68BB
56	51	A 5	BW	Von: AK Kreuz Heidelberg (A 656) Nach: AS Heidelberg/Schwetzingen (38) Zählstelle: 6517 1010 BVWP: Ausbau	84.900	9.764 (11,5%)	WB 46KB
57	52	A 4	NW	Von: AS Köln-Merheim (17) Nach: AS Refrath (18) Zählstelle: 5008 2115 BVWP: Ausbau	84.800	7.208 (8,5%)	WB 46BB
58	53	A 5	HE	Von: AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 67) Nach: AS Darmstadt-Eberstadt (27) Zählstelle: 6117 0937 BVWP: Ausbau	83.100	9.141 (11,0%)	WB 46BB
59	53	A 5	HE	Von: AS Seeheim-Jugenheim (28) Nach: AS Zwingenberg (29) Zählstelle: 6217 0938 BVWP: Ausbau	83.100	8.559 (10,3%)	WB 46BB
60	53	A 7	NI	Von: AS Schwarmstedt (50) Nach: AS Berkhof (51) Zählstelle: 3324 3304 BVWP: Ausbau	83.100	14.044 (16,9%)	WB 68BB
61	54	A 6	BW	Von: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 5) Zählstelle: 6617 1025 BVWP: Ausbau	82.100	15.189 (18,5%)	WB 68KB
62	55	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Luisenbrücke (16) Nach: AS Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17) Zählstelle: 6707 0115 BVWP: Ausbau	81.800	8.916 (10,9%)	WB 46KB
63	56	A 59	NW	Von: AD Dreieck Beuel (A 565) Nach: AS Beuel-Ost (41) Zählstelle: 5208 5633 BVWP: Ausbau	80.900	3.802 (4,7%)	WB 46BB
64	57	A 5	BW	Von: AS Ettlingen (47) Nach: AS Karlsruhe-Süd (48) Zählstelle: 7016 1001 BVWP: Ausbau	80.300	12.206 (15,2%)	WB 68KB
65	58	A 8	BY	Von: AS Irschenberg (99) Nach: AS Bad Aibling (100) Zählstelle: 8138 9020 BVWP: Ausbau	80.100	10.894 (13,6%)	WB 68BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
66	59	A 7	NI	Von: AS Berkhof (51) Nach: AS Mellendorf (52) Zählstelle: 3424 0038 BVWP: Ausbau	80.000	12.640 (15,8%)	WB 68BB
67	60	A 5	HE	Von: AS Darmstadt-Eberstadt (27) Nach: AS Seeheim-Jugenheim (28) Zählstelle: 6217 0942 BVWP: Ausbau	79.600	9.393 (11,8%)	WB 46BB
68	61	A 5	BW	Von: AD Dreieck Karlsruhe (A 8) Nach: AS Ettlingen (47) Zählstelle: 7016 1025 BVWP: Ausbau	79.400	12.307 (15,5%)	WB 68KB
69	61	A 8	BY	Von: AS Bad Aibling (100) Nach: AD Dreieck Inntal (A 93) Zählstelle: 8138 9180 BVWP: Ausbau	79.400	11.195 (14,1%)	WB 68BB
70	62	A 8	BY	Von: AS Weyarn (98) Nach: AS Irschenberg (99) Zählstelle: 8136 9019 BVWP: Ausbau	77.700	10.645 (13,7%)	WB 68BB
71	63	A 5	BW	Von: AS Walldorf/Wiesloch (39) Nach: AK Kreuz Walldorf (A 6) Zählstelle: 6717 1001 BVWP: Ausbau	77.500	8.138 (10,5%)	WB 68KB
72	64	A 5	BW	Von: AS Hemsbach (32) Nach: AK Kreuz Weinheim (A 659) Zählstelle: 6417 1003 BVWP: Ausbau	77.000	9.163 (11,9%)	WB 46KB
73	64	A 66	HE	Von: AS Wiesbaden-Biebrich (4) Nach: AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5) Zählstelle: 5915 0901 BVWP: Ausbau	77.000	4.620 (6,0%)	WB 46BB
74	65	A 115	BE	Von: AS Spanische Allee (3) Nach: AS Zehlendorf (4) Zählstelle: 3545 0063 BVWP: Ausbau	76.100	4.338 (5,7%)	WB 46KB
75	66	A 1	NI	Von: AS Bremen/Brinkum (57) Nach: AS Delmenhorst-Ost (58) Zählstelle: 2918 0001 BVWP: Ausbau	75.200	14.138 (18,8%)	WB 68BB
76	67	A 66	HE	Von: AK Schiersteiner Kreuz (A 643) Nach: AS Wiesbaden-Biebrich (4) Zählstelle: 5915 0896 BVWP: Ausbau	74.000	- (-)	WB 46BB
77	68	A 61	RP	Von: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Nach: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Zählstelle: 5408 7149 BVWP: Ausbau	73.400	14.533 (19,8%)	WB 46KB
78	69	A 73	BY	Von: AS Fürth-Ronhof (B 4a) Nach: AS Fürth-Poppenreuth (B 4a) Zählstelle: 6431 9002 BVWP: Ausbau	73.300	4.838 (6,6%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
79	70	A 5	HE	Von: AS Bensheim (30) Nach: AS Heppenheim (31) Zählstelle: 6317 0941 BVWP: Ausbau	73.200	9.443 (12,9%)	WB 46BB
80	71	A 1	NI	Von: AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) Nach: AD Horster Dreieck (Tkn Eckverb. mit A 7) Zählstelle: 2626 0063 BVWP: Ausbau	73.000	- (-)	WB 68BB
81	71	A 4	NW	Von: AS Refrath (18) Nach: AS Bensberg (19) Zählstelle: 5008 2105 BVWP: Ausbau	73.000	- (-)	WB 46BB
82	72	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17) Nach: AS Saarbrücken-Bismarckbrücke (18) Zählstelle: 6707 0372 BVWP: Ausbau	72.700	7.343 (10,1%)	WB 46KB
83	73	A 5	HE	Von: AS Zwingenberg (29) Nach: AS Bensheim (30) Zählstelle: 6217 0939 BVWP: Ausbau	72.300	8.025 (11,1%)	WB 46BB
84	74	A 66	HE	Von: AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5) Nach: AS Wiesbaden-Erbenheim (6) Zählstelle: 5915 0895 BVWP: Ausbau	72.000	4.320 (6,0%)	WB 46BB
85	75	A 45	HE	Von: AK Gießener Südkreuz (A 485) Nach: AK Gambacher Kreuz (A 5) Zählstelle: 5518 6843 BVWP: Ausbau	71.400	11.281 (15,8%)	WB 46BB
86	76	A 4	NW	Von: AS Bensberg (19) Nach: AS Bergisch-Gladbach/Moitzfeld (20) Zählstelle: 5008 5015 BVWP: Ausbau	71.300	6.061 (8,5%)	WB 46BB
87	77	A 66	HE	Von: AD Langenseltbolder Dreieck (A 45/B 40) Nach: AS Langenseltbold (40) Zählstelle: 5820 0965 BVWP: Ausbau	70.000	6.230 (8,9%)	WB 46BB
88	78	A 6	HE	Von: AD Viernheimer Dreieck (A 67) Nach: AK Viernheimer Kreuz (A 659) Zählstelle: 6417 6830 BVWP: Ausbau	69.900	8.528 (12,2%)	WB 46KB
89	79	A 620	SL	Von: AS Saarbrücken-Gersweiler (12) Nach: AS Saarbrücken-Messegelände (13) Zählstelle: 6707 0119 BVWP: Ausbau	69.000	7.314 (10,6%)	WB 46KB
90	80	A 9	BY	Von: AS München-Frankfurter Ring (75) Nach: AS München-Schwabing (76) Zählstelle: 7835 9064 BVWP: Ausbau	68.200	3.069 (4,5%)	WB 46BB
91	81	A 73	BY	Von: AS Erlangen-Nord (St 2240) Nach: AS Erlangen-Zentrum (Gmde) Zählstelle: 6331 9003 BVWP: Ausbau	68.000	- (-)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
92	82	A 73	BY	Von: AS Fürth-Poppenreuth (B 4a) Nach: Anschluss Frankenschneidweg Zählstelle: 6532 9111 BVWP: Ausbau	67.100	4.764 (7,1%)	WB 46BB
93	83	A 60	RP	Von: AS Heidesheim (17) Nach: AD Dreieck Mainz (A 643) Zählstelle: 5915 7109 BVWP: Ausbau	64.900	5.192 (8,0%)	WB 46KB
94	84	A 61	RP	Von: AD Dreieck Sinzig (A 571) Nach: AS Niederrissen (32) Zählstelle: 5509 0147 BVWP: Ausbau	64.800	14.126 (21,8%)	WB 46KB
95	85	A 61	RP	Von: AS Niederrissen (32) Nach: AS Wehr (33) Zählstelle: 5509 0146 BVWP: Ausbau	63.600	14.437 (22,7%)	WB 46KB
96	86	A 61	RP	Von: AS Wehr (33) Nach: AS Mendig (34) Zählstelle: 5609 0145 BVWP: Ausbau	63.400	14.265 (22,5%)	WB 46KB
97	86	A 73	BY	Von: AS Erlangen-Zentrum (Gmde) Nach: AS Erlangen-Bruck (B 4) Zählstelle: 6431 9102 BVWP: Ausbau	63.400	5.072 (8,0%)	WB 46BB
98	87	A 61	RP	Von: AD Dreieck Nahetal (A 60) Nach: AS Bad Kreuznach (51) Zählstelle: 6013 0401 BVWP: Ausbau	63.200	10.807 (17,1%)	WB 46KB
99	88	A 61	RP	Von: AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573) Nach: AD Dreieck Sinzig (A 571) Zählstelle: 5408 7148 BVWP: Ausbau	62.800	14.004 (22,3%)	WB 46KB
100	88	A 61	RP	Von: AS Waldlaubersheim (47) Nach: AS Dorsheim (48) Zählstelle: 6013 0131 BVWP: Ausbau	62.800	11.932 (19,0%)	WB 46KB
101	89	A 61	RP	Von: AS Bingen-Mitte (49) Nach: AD Dreieck Nahetal (A 60) Zählstelle: 6013 0902 BVWP: Ausbau	62.600	11.706 (18,7%)	WB 46KB
102	90	A 5	BW	Von: AS Riegel (59) Nach: AS Teningen (60) Zählstelle: 7812 1001 BVWP: Ausbau	62.400	8.112 (13,0%)	WB 46BB
103	91	A 73	BY	Von: AS Möhrendorf (ERH 31) Nach: AS Erlangen-Nord (St 2240) Zählstelle: 6331 9002 BVWP: Ausbau	62.300	5.046 (8,1%)	WB 46BB
104	92	A 60	RP	Von: AS Ingelheim-Ost (16) Nach: AS Heidesheim (17) Zählstelle: 6014 0008 BVWP: Ausbau	62.000	4.960 (8,0%)	WB 56LB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
105	93	A 61	RP	Von: AS Dorsheim (48) Nach: AS Bingen-Mitte (49) Zählstelle: 6013 7230 BVWP: Ausbau	61.300	12.015 (19,6%)	WB 46KB
106	94	A 61	RP	Von: AS Stromberg (46) Nach: AS Waldlaubersheim (47) Zählstelle: 6012 0132 BVWP: Ausbau	60.900	12.424 (20,4%)	WB 46KB
107	95	A 7	NI	Von: AS Hildesheim-Drispenstedt (61) Nach: AS Hildesheim (62) Zählstelle: 3825 0108 BVWP: Ausbau	60.400	9.302 (15,4%)	WB 46BB
108	95	A 7	NI	Von: AS Hildesheim (62) Nach: AS Derneburg/Salzgitter (63) Zählstelle: 3826 3308 BVWP: Ausbau	60.400	9.302 (15,4%)	WB 46BB
109	96	A 1	NW	Von: AS Frechen (104) Nach: AS Gleuel (105) Zählstelle: 5007 2112 BVWP: Ausbau	60.200	8.127 (13,5%)	WB 46KB
110	97	A 73	BY	Von: AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 3) Nach: AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5) Zählstelle: 6431 9053 BVWP: Ausbau	60.100	4.508 (7,5%)	WB 46BB
111	98	A 60	RP	Von: AS Ingelheim-West (15) Nach: AS Ingelheim-Ost (16) Zählstelle: 6014 0201 BVWP: Ausbau	60.000	4.860 (8,1%)	WB 56LB
112	99	A 61	NW	Von: AS Viersen (7) Nach: AS Mackenstein (8) Zählstelle: 4704 2109 BVWP: Ausbau	59.900	8.506 (14,2%)	WB 46BB
113	100	A 7	BY	Von: AS Gramschatzer Wald (100) Nach: AS Würzburg/Estenfeld (101) Zählstelle: 6026 9020 BVWP: Ausbau	59.600	8.702 (14,6%)	WB 46BB
114	100	A 61	NW	Von: AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 553) Nach: AS Weilerswist (25) Zählstelle: 5207 2102 BVWP: Ausbau	59.600	12.337 (20,7%)	WB 46BB
115	100	A 73	BY	Von: AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244) Nach: AS Möhrendorf (ERH 31) Zählstelle: 6332 9128 BVWP: Ausbau	59.600	4.708 (7,9%)	WB 46BB
116	101	A 27	HB	Von: AS Bremen-Überseestadt (18) Nach: AS Bremen-Horn/Lehe (19) Zählstelle: 2819 0120 BVWP: Ausbau	59.400	5.643 (9,5%)	WB 46BB
117	102	A 73	BY	Von: AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5) Nach: AS Fürth-Ronhof (B 4a) Zählstelle: 6431 9101 BVWP: Ausbau	59.000	- (-)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
118	103	A 5	HE	Von: AS Homberg(Ohm) (6) Nach: AS Grünberg (7) Zählstelle: 5319 0813 BVWP: Ausbau	58.800	8.820 (15,0%)	WB 46BB
119	103	A 7	BY	Von: AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 70) Nach: AS Gramschatzer Wald (100) Zählstelle: 6026 9001 BVWP: Ausbau	58.800	8.761 (14,9%)	WB 46BB
120	104	A 44	NW	Von: AS Münchheide (23) Nach: AS Krefeld-Forstwald (24) Zählstelle: 4705 2111 BVWP: Ausbau	58.300	5.947 (10,2%)	WB 46BB
121	105	A 1	NW	Von: AS Gleuel (105) Nach: AS Hürth (106) Zählstelle: 5106 2106 BVWP: Ausbau	57.900	8.048 (13,9%)	WB 46KB
122	106	A 44	NW	Von: AS Neersen (22) Nach: AS Münchheide (23) Zählstelle: 4705 2110 BVWP: Ausbau	57.000	5.415 (9,5%)	WB 46BB
123	107	A 1	NW	Von: AK Kreuz Münster-Süd (A 43) Nach: AS Ascheberg (79) Zählstelle: 4111 5121 BVWP: Ausbau	56.700	- (-)	WB 46BB
124	108	A 63	RP	Von: AS Klein-Winternheim (3) Nach: AS Nieder-Olm (4) Zählstelle: 6015 0902 BVWP: Ausbau	56.600	4.302 (7,6%)	WB 46KB
125	109	A 66	HE	Von: AS Langenselbold (40) Nach: AS Gründau-Rothenbergen (41) Zählstelle: 5820 0966 BVWP: Ausbau	56.400	5.414 (9,6%)	WB 46BB
126	110	A 6	RP	Von: AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) Nach: AS Landstuhl-Ost (13) Zählstelle: 6511 8636 BVWP: Ausbau	56.200	7.812 (13,9%)	WB 46KB
127	110	A 94	BY	Von: AS München-Riem (5) Nach: AS Feldkirchen-West (6) Zählstelle: 7836 9111 BVWP: Ausbau	56.200	2.698 (4,8%)	WB 46BB
128	111	A 73	BY	Von: AS Forchheim-Süd (St 2243) Nach: AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244) Zählstelle: 6332 9001 BVWP: Ausbau	56.100	4.937 (8,8%)	WB 46BB
129	112	A 656	BW	Von: AK Kreuz Mannheim (A 6) Nach: AS Mannheim-Seckenheim (4) Zählstelle: 6517 1009 BVWP: Ausbau	56.000	2.688 (4,8%)	WB 46KB
130	112	A 656	BW	Von: AS Mannheim-Seckenheim (4) Nach: AK Kreuz Heidelberg (A 5) Zählstelle: 6517 1003 BVWP: Ausbau	56.000	- (-)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
131	113	A 44	NW	Von: AK Kreuz Neersen (Tkn A 52) Nach: AS Neersen (22) Zählstelle: 4704 2101 BVWP: Ausbau	55.700	5.292 (9,5%)	WB 46BB
132	114	A 61	RP	Von: AS Rheinböllen (45) Nach: AS Stromberg (46) Zählstelle: 6012 7233 BVWP: Ausbau	55.500	11.988 (21,6%)	WB 46KB
133	115	A 5	BW	Von: AS Lahr (56) Nach: AS Ettenheim (57a) Zählstelle: 7612 1043 BVWP: Ausbau	55.400	7.978 (14,4%)	WB 46BB
134	116	A 5	BW	Von: AS Freiburg-Süd (63) Nach: AS Bad Krozingen (64a) Zählstelle: 8012 1049 BVWP: Ausbau	55.300	8.295 (15,0%)	WB 46BB
135	116	A 94	BY	Von: AS München-Am Moosfeld (4) Nach: AS München-Riem (5) Zählstelle: 7836 9101 BVWP: Ausbau	55.300	2.599 (4,7%)	WB 46BB
136	117	A 61	RP	Von: AK Kreuz Alzey (A 63) Nach: AS Alzey (55) Zählstelle: 6214 0901 BVWP: Ausbau	55.200	11.095 (20,1%)	WB 46KB
137	118	A 5	HE	Von: AS Alsfeld-West (3) Nach: AS Homberg(Ohm) (6) Zählstelle: 5221 0812 BVWP: Ausbau	55.100	8.541 (15,5%)	WB 46BB
138	119	A 5	BW	Von: AS Offenburg (55) Nach: AS Lahr (56) Zählstelle: 7513 1041 BVWP: Ausbau	54.600	7.808 (14,3%)	WB 46BB
139	119	A 61	RP	Von: AS Mendig (34) Nach: AS Krufft (35) Zählstelle: 5609 0144 BVWP: Ausbau	54.600	12.886 (23,6%)	WB 46KB
140	120	A 39	NI	Von: AK Kreuz Braunschweig-Süd (A 395/B 4) Nach: AD Dreieck Braunschweig-Südwest (A 391) Zählstelle: 3729 0476 BVWP: Ausbau	53.800	2.959 (5,5%)	WB 46KB
141	121	A 5	HE	Von: AS Alsfeld-Ost (2) Nach: AS Alsfeld-West (3) Zählstelle: 5221 6811 BVWP: Ausbau	53.700	9.129 (17,0%)	WB 46BB
142	121	A 61	NW	Von: AS Weilerswist (25) Nach: AS Swisttal-Heimerzheim (26) Zählstelle: 5207 2103 BVWP: Ausbau	53.700	12.083 (22,5%)	WB 46BB
143	122	A 94	BY	Von: AS München-Daglfing (3) Nach: AS München-Am Moosfeld (4) Zählstelle: 7836 9100 BVWP: Ausbau	53.000	- (-)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
144	123	A 61	NW	Von: AS Süchteln (6) Nach: AS Viersen (7) Zählstelle: 4704 2110 BVWP: Ausbau	52.700	7.589 (14,4%)	WB 46BB
145	124	A 1	NW	Von: AS Hürth (106) Nach: AD Dreieck Erfttal (A 61) Zählstelle: 5106 5010 BVWP: Ausbau	52.300	7.688 (14,7%)	WB 46KB
146	125	A 61	RP	Von: AS Worms (58) Nach: AK Kreuz Frankenthal (A 6) Zählstelle: 6315 7224 BVWP: Ausbau	52.200	10.127 (19,4%)	WB 46KB
147	126	A 61	NW	Von: AS Mackenstein (8) Nach: AK Kreuz Mönchengladbach-Venlo (A 52) Zählstelle: 4704 2108 BVWP: Ausbau	51.900	7.110 (13,7%)	WB 46BB
148	127	A 5	HE	Von: AD Hattenbacher Dreieck (A 7) Nach: AS Alsfeld-Ost (2) Zählstelle: 5123 0810 BVWP: Ausbau	51.700	8.220 (15,9%)	WB 46BB
149	128	A 8	BY	Von: AS Grabenstädt (109) Nach: AS Bergen (110) Zählstelle: 8141 9030 BVWP: Ausbau	51.500	6.232 (12,1%)	WB 46BB
150	129	A 8	BY	Von: AS Felden (107) Nach: AS Übersee (108) Zählstelle: 8140 9028 BVWP: Ausbau	51.200	6.707 (13,1%)	WB 46BB
151	130	A 61	RP	Von: AS Worms/Mörstadt (57) Nach: AS Worms (58) Zählstelle: 6315 8341 BVWP: Ausbau	50.800	10.465 (20,6%)	WB 46KB
152	131	A 44	NW	Von: AS Soest-Ost (57) Nach: AS Erwitte/Anröchte (58) Zählstelle: 4415 2100 BVWP: Ausbau	50.700	8.112 (16,0%)	WB 46BB
153	132	A 44	NW	Von: AK Kreuz Werl (A 445) Nach: AS Soest (56) Zählstelle: 4414 5110 BVWP: Ausbau	50.600	8.754 (17,3%)	WB 46BB
154	133	A 61	NW	Von: AS Rheinbach (28) Nach: AK Kreuz Meckenheim (A 565) Zählstelle: 5308 2104 BVWP: Ausbau	50.500	11.312 (22,4%)	WB 46BB
155	134	A 8	BY	Von: AS Übersee (108) Nach: AS Grabenstädt (109) Zählstelle: 8141 9029 BVWP: Ausbau	50.400	6.098 (12,1%)	WB 46BB
156	134	A 44	HE	Von: AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) Nach: AK Kreuz Kassel-West (A 49) Zählstelle: 4722 0869 BVWP: Ausbau	50.400	8.770 (17,4%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
157	134	A 61	NW	Von: AS Miel (27) Nach: AS Rheinbach (28) Zählstelle: 5307 2102 BVWP: Ausbau	50.400	11.693 (23,2%)	WB 46BB
158	135	A 8	BY	Von: AS Schweinbach (111) Nach: AS Traunstein/Siegsdorf (112) Zählstelle: 8141 9032 BVWP: Ausbau	50.100	5.912 (11,8%)	WB 46BB
159	135	A 27	HB	Von: AS Bremen-Horn/Lehe (19) Nach: AS Bremen-Vahr (20) Zählstelle: 2919 0103 BVWP: Ausbau	50.100	5.261 (10,5%)	WB 46BB
160	136	A 8	BY	Von: AS Bergen (110) Nach: AS Schweinbach (111) Zählstelle: 8141 9200 BVWP: Ausbau	50.000	- (-)	WB 46BB
161	137	A 61	RP	Von: AS Krufft (35) Nach: AS Plaidt (36) Zählstelle: 5610 0143 BVWP: Ausbau	49.900	11.327 (22,7%)	WB 46KB
162	138	A 61	NW	Von: AS Swisttal-Heimerzheim (26) Nach: AS Miel (27) Zählstelle: 5307 2101 BVWP: Ausbau	49.800	12.350 (24,8%)	WB 46BB
163	138	A 94	BY	Von: AK Kreuz München-Ost (A 99) Nach: AS Parsdorf (9) Zählstelle: 7836 9840 BVWP: Ausbau	49.800	3.934 (7,9%)	WB 46BB
164	139	A 61	NW	Von: AK Kreuz Kerpen (A 4) Nach: AS Törnich (21) Zählstelle: 5106 5621 BVWP: Ausbau	49.600	8.928 (18,0%)	WB 46BB
165	140	A 3	BY	Von: AS Neutraubling (102) Nach: AS Rosenhof (103) Zählstelle: 7039 9077 BVWP: Ausbau	49.400	9.139 (18,5%)	WB 46BB
166	140	A 61	NW	Von: AS Bergheim-Süd (19) Nach: AK Kreuz Kerpen (A 4) Zählstelle: 5106 5059 BVWP: Ausbau	49.400	8.843 (17,9%)	WB 46BB
167	141	A 61	RP	Von: AS Alzey (55) Nach: AS Gundersheim (56) Zählstelle: 6215 8331 BVWP: Ausbau	49.300	10.550 (21,4%)	WB 46KB
168	141	A 61	RP	Von: AS Gundersheim (56) Nach: AS Worms/Mörstadt (57) Zählstelle: 6315 8332 BVWP: Ausbau	49.300	10.501 (21,3%)	WB 46KB
169	142	A 61	RP	Von: AS Plaidt (36) Nach: AK Kreuz Koblenz (A 48) Zählstelle: 5610 7142 BVWP: Ausbau	48.300	11.640 (24,1%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
170	143	A 44	NW	Von: AS Soest (56) Nach: AS Soest-Ost (57) Zählstelle: 4414 2101 BVWP: Ausbau	48.100	8.658 (18,0%)	WB 46BB
171	143	A 72	SN	Von: AS Stollberg-Nord (14) Nach: AS Chemnitz-Süd (15) Zählstelle: 5242 4108 BVWP: Ausbau	48.100	5.435 (11,3%)	WB 46KB
172	144	A 6	BW	Von: AS Mannheim/Schwetzingen (28) Nach: AS Schwetzingen/Hockenheim (29) Zählstelle: 6617 1001 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	WB 46BB
173	144	A 6	BW	Von: AS Schwetzingen/Hockenheim (29) Nach: AD Dreieck Hockenheim (A 61) Zählstelle: 6617 1013 BVWP: Ausbau	48.000	5.808 (12,1%)	WB 46BB
174	144	A 656	BW	Von: AK Kreuz Heidelberg (A 5) Nach: Anschluss B 37 Zählstelle: 6517 1011 BVWP: Ausbau	48.000	1.968 (4,1%)	WB 46KB
175	145	A 94	BY	Von: AS München-Zamdorf (2) Nach: AS München-Daglfing (3) Zählstelle: 7835 9002 BVWP: Ausbau	47.900	1.964 (4,1%)	WB 46BB
176	146	A 6	RP	Von: AS Grünstadt (19) Nach: AK Kreuz Frankenthal (A 61) Zählstelle: 6415 7604 BVWP: Ausbau	47.800	6.453 (13,5%)	WB 46KB
177	147	A 1	NI	Von: AS Hittfeld (41) Nach: AS Dibbersen (42) Zählstelle: 2625 0059 BVWP: Ausbau	47.600	7.711 (16,2%)	WB 68BB
178	148	A 61	RP	Von: AS Koblenz/Waldesch (40) Nach: AS Boppard (41) Zählstelle: 5711 8245 BVWP: Ausbau	47.500	10.735 (22,6%)	WB 46KB
179	149	A 1	NI	Von: AS Dibbersen (42) Nach: AD Buchholzer Dreieck (A 261) Zählstelle: 2625 0058 BVWP: Ausbau	47.400	7.963 (16,8%)	WB 68BB
180	150	A 61	RP	Von: AS Boppard (41) Nach: AS Emmelshausen (42) Zählstelle: 5811 8252 BVWP: Ausbau	47.300	10.643 (22,5%)	WB 46KB
181	151	A 61	RP	Von: AK Kreuz Koblenz (A 48) Nach: AS Koblenz-Metternich (38) Zählstelle: 5610 7141 BVWP: Ausbau	47.200	10.478 (22,2%)	WB 46KB
182	152	A 1	NI	Von: AS Delmenhorst-Ost (58) Nach: AS Groß Ippener (59) Zählstelle: 3017 0003 BVWP: Ausbau	46.600	10.392 (22,3%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
183	153	A 44	HE	Von: AS Zierenberg (67) Nach: AS Kassel-Bad Wilhelmshöhe (68) Zählstelle: 4722 0868 BVWP: Ausbau	46.300	8.751 (18,9%)	WB 46BB
184	154	A 72	SN	Von: AS Stollberg-West (13) Nach: AS Stollberg-Nord (14) Zählstelle: 5242 1000 BVWP: Ausbau	46.000	5.842 (12,7%)	WB 46KB
185	155	A 61	NW	Von: AS Türnich (21) Nach: AS Gymnich (22) Zählstelle: 5106 2102 BVWP: Ausbau	45.700	9.734 (21,3%)	WB 46BB
186	156	A 61	RP	Von: AS Emmelshausen (42) Nach: AS Pfalzfeld (43) Zählstelle: 5811 8257 BVWP: Ausbau	45.500	10.465 (23,0%)	WB 46KB
187	157	A 13	BB	Von: AK Schönefelder Kreuz (A 10) Nach: AS Ragow (2) Zählstelle: 3647 1006 BVWP: Ausbau	45.100	5.638 (12,5%)	WB 46KB
188	158	A 1	NI	Von: AD Horster Dreieck (Tkn Eckverb. mit A 7) Nach: AS Hittfeld (41) Zählstelle: 2625 0061 BVWP: Ausbau	45.000	- (-)	WB 68BB
189	158	A 61	NW	Von: AS Bergheim (18) Nach: AS Bergheim-Süd (19) Zählstelle: 5005 2102 BVWP: Ausbau	45.000	8.595 (19,1%)	WB 46BB
190	159	A 6	RP	Von: AK Kreuz Frankenthal (A 61) Nach: AS Frankenthal (22) Zählstelle: 6416 8570 BVWP: Ausbau	44.900	5.657 (12,6%)	WB 46KB
191	159	A 61	RP	Von: AS Gau-Bickelheim (52) Nach: AS Bornheim (53) Zählstelle: 6214 0128 BVWP: Ausbau	44.900	10.013 (22,3%)	WB 46KB
192	160	A 61	RP	Von: AS Bornheim (53) Nach: AK Kreuz Alzey (A 63) Zählstelle: 6214 0150 BVWP: Ausbau	44.200	10.033 (22,7%)	WB 46KB
193	161	A 61	RP	Von: AS Koblenz-Metternich (38) Nach: AS Koblenz/Dieblich (39) Zählstelle: 5610 7140 BVWP: Ausbau	44.100	10.584 (24,0%)	WB 46KB
194	162	A 1	NI	Von: AS Groß Ippener (59) Nach: AS Wildeshausen-Nord (60) Zählstelle: 3017 0005 BVWP: Ausbau	44.000	9.812 (22,3%)	WB 46BB
195	162	A 1	NI	Von: AS Wildeshausen-Nord (60) Nach: AS Wildeshausen-West (61) Zählstelle: 3016 0007 BVWP: Ausbau	44.000	10.296 (23,4%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
196	163	A 61	RP	Von: AS Pfalzfeld (43) Nach: AS Laudert (44) Zählstelle: 5911 8262 BVWP: Ausbau	43.900	10.360 (23,6%)	WB 46KB
197	164	A 4	HE	Von: AS Bad Hersfeld (32) Nach: AS Friedewald (33) Zählstelle: 5124 0883 BVWP: Ausbau	43.600	7.063 (16,2%)	WB 68KB
198	164	A 8	BY	Von: AS Traunstein/Siegsdorf (112) Nach: AS Neukirchen (113) Zählstelle: 8142 9033 BVWP: Ausbau	43.600	5.799 (13,3%)	WB 46BB
199	164	A 12	BB	Von: AD Dreieck Spreeau (A 10) Nach: AS Friedersdorf (2) Zählstelle: 3648 1002 BVWP: Ausbau	43.600	8.589 (19,7%)	WB 46BB
200	164	A 61	NW	Von: AS Gymnich (22) Nach: AD Dreieck Erfttal (A 1) Zählstelle: 5106 2103 BVWP: Ausbau	43.600	8.894 (20,4%)	WB 46BB
201	165	A 8	BY	Von: AS Anger (Behelfsausfahrt) (114) Nach: AS Bad Reichenhall (115) Zählstelle: 8243 9035 BVWP: Ausbau	43.500	5.786 (13,3%)	WB 46BB
202	166	A 5	BW	Von: AS Efringen-Kirchen (67) Nach: AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) Zählstelle: 8311 1053 BVWP: Ausbau	43.300	6.452 (14,9%)	WB 46BB
203	166	A 61	RP	Von: AS Koblenz/Dieblisch (39) Nach: AS Koblenz/Waldesch (40) Zählstelle: 5711 0139 BVWP: Ausbau	43.300	10.825 (25,0%)	WB 46KB
204	167	A 61	NW	Von: AS Nettetal (5) Nach: AS Süchteln (6) Zählstelle: 4703 2102 BVWP: Ausbau	43.100	7.068 (16,4%)	WB 46BB
205	168	A 61	RP	Von: AS Laudert (44) Nach: AS Rheinböllen (45) Zählstelle: 5911 8263 BVWP: Ausbau	42.900	10.296 (24,0%)	WB 46KB
206	169	A 61	NW	Von: AS Jackerath (16) Nach: AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44) Zählstelle: 4904 2107 BVWP: Ausbau	42.000	8.316 (19,8%)	WB 46BB
207	170	A 4	HE	Von: AD Kirchheimer Dreieck (A 7) Nach: AS Bad Hersfeld (32) Zählstelle: 5124 6881 BVWP: Ausbau	41.900	6.788 (16,2%)	WB 68KB
208	171	A 5	BW	Von: AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) Nach: AS Weil am Rhein/Hünigen (69) Zählstelle: 8311 1054 BVWP: Ausbau	41.500	3.611 (8,7%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
209	172	A 61	NW	Von: AS Bedburg (17) Nach: AS Bergheim (18) Zählstelle: 5005 2101 BVWP: Ausbau	41.300	8.260 (20,0%)	WB 46BB
210	173	A 24	BB	Von: AD Dreieck Wittstock/Dosse (A 19) Nach: AS Herzprung (21) Zählstelle: 2840 1003 BVWP: Ausbau	41.200	5.850 (14,2%)	WB 46BB
211	174	A 8	BY	Von: AS Bad Reichenhall (115) Nach: Grenzübergang Autobahn (116) Zählstelle: 8243 9036 BVWP: Ausbau	40.900	6.830 (16,7%)	WB 46BB
212	174	A 44	HE	Von: AS Breuna (66) Nach: AS Zierenberg (67) Zählstelle: 4621 0867 BVWP: Ausbau	40.900	9.162 (22,4%)	WB 46BB
213	175	A 13	BB	Von: AS Mittenwalde (3) Nach: AS Groß Köris (4) Zählstelle: 3747 3609 BVWP: Ausbau	40.700	5.861 (14,4%)	WB 46KB
214	175	A 44	NW	Von: AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) Nach: AS Meerhof (62) Zählstelle: 4418 2100 BVWP: Ausbau	40.700	8.995 (22,1%)	WB 46BB
215	176	A 7	BY	Von: AS Würzburg/Estenfeld (101) Nach: AK Kreuz Biebelried (A 3) Zählstelle: 6226 9053 BVWP: Ausbau	40.600	7.430 (18,3%)	WB 46BB
216	177	A 61	RP	Von: AS Bad Kreuznach (51) Nach: AS Gau-Bickelheim (52) Zählstelle: 6113 7129 BVWP: Ausbau	40.500	7.979 (19,7%)	WB 46KB
217	178	A 5	BW	Von: AS Hartheim/Heitersheim (64b) Nach: AS Müllheim/Neuenburg (65) Zählstelle: 8111 1051 BVWP: Ausbau	40.400	7.514 (18,6%)	WB 46BB
218	178	A 13	BB	Von: AS Groß Köris (4) Nach: AS Teupitz (5a) Zählstelle: 3847 1001 BVWP: Ausbau	40.400	5.494 (13,6%)	WB 46KB
219	179	A 6	RP	Von: AS Bruchmühlbach-Miesau (11) Nach: AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) Zählstelle: 6610 8635 BVWP: Ausbau	40.300	6.247 (15,5%)	WB 46KB
220	179	A 24	BB	Von: AS Herzprung (21) Nach: AS Neuruppin (22) Zählstelle: 3041 3613 BVWP: Ausbau	40.300	5.602 (13,9%)	WB 46BB
221	180	A 72	SN	Von: AS Hartenstein (12) Nach: AS Stollberg-West (13) Zählstelle: 5342 1000 BVWP: Ausbau	40.200	4.824 (12,0%)	WB 46KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
222	181	A 1	NI	Von: AS Wildeshausen-West (61) Nach: AS Ahlhorner Heide (62) Zählstelle: 3115 0009 BVWP: Ausbau	39.500	9.678 (24,5%)	WB 46BB
223	182	A 4	HE	Von: AS Wildeck-Hönebach (34) Nach: AS Wildeck-Obersuhl (35) Zählstelle: 5025 0885 BVWP: Ausbau	39.400	6.462 (16,4%)	WB 68KB
224	182	A 5	BW	Von: AD Dreieck Neuenburg (Abzweig Neuenburg) Nach: AS Efringen-Kirchen (67) Zählstelle: 8211 1001 BVWP: Ausbau	39.400	6.343 (16,1%)	WB 46BB
225	182	A 72	SN	Von: AS Zwickau-Ost (11) Nach: AS Hartenstein (12) Zählstelle: 5341 1000 BVWP: Ausbau	39.400	4.964 (12,6%)	WB 46KB
226	183	A 44	HE	Von: AS Diemelstadt (64) Nach: AS Warburg (65) Zählstelle: 4520 0865 BVWP: Ausbau	39.000	8.502 (21,8%)	WB 46BB
227	183	A 61	NW	Von: AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44) Nach: AS Bedburg (17) Zählstelle: 4904 2106 BVWP: Ausbau	39.000	7.722 (19,8%)	WB 46BB
228	184	A 6	RP	Von: AS Wattenheim (18) Nach: AS Grünstadt (19) Zählstelle: 6414 8593 BVWP: Ausbau	38.900	6.146 (15,8%)	WB 46KB
229	184	A 44	HE	Von: AS Warburg (65) Nach: AS Breuna (66) Zählstelle: 4521 6866 BVWP: Ausbau	38.900	9.064 (23,3%)	WB 46BB
230	185	A 4	HE	Von: AS Gerstungen (36) Nach: AS Wommen (37) Zählstelle: 4926 0810 BVWP: Ausbau	38.800	7.372 (19,0%)	WB 68KB
231	185	A 44	HE	Von: AS Meerhof (62) Nach: AS Diemelstadt (64) Zählstelle: 4520 0884 BVWP: Ausbau	38.800	8.187 (21,1%)	WB 46BB
232	186	A 8	BY	Von: AS Neukirchen (113) Nach: AS Anger (Behelfsausfahrt) (114) Zählstelle: 8142 9034 BVWP: Ausbau	38.700	- (-)	WB 46BB
233	186	A 13	BB	Von: AS Lübbenau (9) Nach: AD Dreieck Spreewald (A 15) Zählstelle: 4149 1005 BVWP: Ausbau	38.700	5.031 (13,0%)	WB 46KB
234	187	A 44	NW	Von: AS Erwitte/Anröchte (58) Nach: AS Geseke (59) Zählstelle: 4416 2100 BVWP: Ausbau	38.000	6.992 (18,4%)	WB 46BB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
235	188	A 13	BB	Von: AS Baruth/Mark (5b) Nach: AS Staakow (6) Zählstelle: 3948 1001 BVWP: Ausbau	37.800	5.216 (13,8%)	WB 46KB
236	189	A 6	BY	Von: AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9) Nach: AK Kreuz Altdorf (A 3) Zählstelle: 6633 9053 BVWP: Ausbau	37.200	8.296 (22,3%)	WB 46KB
237	190	A 94	BY	Von: AS München-Steinhausen (1) Nach: AS München-Zamdorf (2) Zählstelle: 7835 9001 BVWP: Ausbau	37.100	1.373 (3,7%)	WB 46BB
238	191	A 13	BB	Von: AS Staakow (6) Nach: AS Freiwalde (7) Zählstelle: 3948 1002 BVWP: Ausbau	37.000	4.847 (13,1%)	WB 46KB
239	192	A 4	HE	Von: AS Wildeck-Obersuhl (35) Nach: AS Gerstungen (36) Zählstelle: 5026 0809 BVWP: Ausbau	36.300	7.042 (19,4%)	WB 68KB
240	192	A 6	RP	Von: AS Waldmohr (10) Nach: AS Bruchmühlbach-Miesau (11) Zählstelle: 6610 7118 BVWP: Ausbau	36.300	5.808 (16,0%)	WB 46KB
241	193	A 13	BB	Von: AS Freiwalde (7) Nach: AS Duben (8) Zählstelle: 4048 1001 BVWP: Ausbau	35.500	5.467 (15,4%)	WB 46KB
242	194	A 6	RP	Von: AS Kaiserslautern-Ost (16b) Nach: AS Enkenbach-Alsenborn (17) Zählstelle: 6513 0127 BVWP: Ausbau	35.400	5.770 (16,3%)	WB 46KB
243	195	A 44	NW	Von: AS Geseke (59) Nach: AS Büren (60) Zählstelle: 4417 2101 BVWP: Ausbau	35.200	6.547 (18,6%)	WB 46BB
244	196	A 13	BB	Von: AS Duben (8) Nach: AS Lübbenau (9) Zählstelle: 4149 1001 BVWP: Ausbau	34.800	4.837 (13,9%)	WB 46KB
245	197	A 6	RP	Von: AS Enkenbach-Alsenborn (17) Nach: AS Wattenheim (18) Zählstelle: 6414 8607 BVWP: Ausbau	34.700	6.003 (17,3%)	WB 46KB
246	198	A 61	NW	Von: AS Kaldenkirchen-Süd (3) Nach: AS Breyell (4) Zählstelle: 4603 2105 BVWP: Ausbau	34.500	6.245 (18,1%)	WB 46BB
247	199	A 4	HE	Von: AS Friedewald (33) Nach: AS Wildeck-Hönebach (34) Zählstelle: 5025 0884 BVWP: Ausbau	34.100	6.138 (18,0%)	WB 68KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
248	200	A 44	NW	Von: AS Büren (60) Nach: AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) Zählstelle: 4417 2100 BVWP: Ausbau	34.000	6.154 (18,1%)	WB 46BB
249	201	A 61	NW	Von: AS Kaldenkirchen (2) Nach: AS Kaldenkirchen-Süd (3) Zählstelle: 4603 2104 BVWP: Ausbau	33.100	6.521 (19,7%)	WB 46BB
250	202	A 5	BW	Von: AS Weil am Rhein/Hünigen (69) Nach: Grenzübergang Weil am Rhein Zählstelle: 8411 1099 BVWP: Ausbau	32.900	3.158 (9,6%)	WB 46BB
251	203	A 12	BB	Von: Behelfs-AS Briesen (6) Nach: AS Müllrose (7) Zählstelle: 3651 1002 BVWP: Ausbau	32.300	6.945 (21,5%)	WB 46BB
252	204	A 12	BB	Von: AS Storkow (3) Nach: AS Fürstenwalde-West (4) Zählstelle: 3650 3608 BVWP: Ausbau	32.200	8.436 (26,2%)	WB 46BB
253	205	A 12	BB	Von: AS Müllrose (7) Nach: AS Frankfurt(Oder)-West (8) Zählstelle: 3652 1001 BVWP: Ausbau	30.500	6.924 (22,7%)	WB 46BB
254	205	A 61	NW	Von: AS Breyell (4) Nach: AS Nettetal (5) Zählstelle: 4703 2101 BVWP: Ausbau	30.500	5.917 (19,4%)	WB 46BB
255	206	A 12	BB	Von: AS Fürstenwalde-Ost (5) Nach: Behelfs-AS Briesen (6) Zählstelle: 3650 1003 BVWP: Ausbau	29.900	6.548 (21,9%)	WB 46BB
256	207	A 656	BW	Von: Anschluss B 37 (1) Nach: AS Mannheim-Neckarau (2) Zählstelle: 6517 1001 BVWP: Ausbau	29.200	701 (2,4%)	WB 46KB
257	208	A 64	RP	Von: Grenzübergang Sauerthalbrücke (1) Nach: AS Trier (3) Zählstelle: 6205 7022 BVWP: Ausbau	28.900	5.115 (17,7%)	WB 24KB
258	209	A 5	BW	Von: AD Dreieck Neuenburg (A 5) Nach: Grenzübergang Ottmarsheim Zählstelle: 8211 1052 BVWP: Ausbau	14.100	3.624 (25,7%)	WB 46BB
259	210	A 480	HE	Von: Anschluss L 3047 Nach: AS Wettenberg (B 429) Zählstelle: 5317 0901 BVWP: Ausbau	11.100	433 (3,9%)	WB 24KB
260	211	A 480	HE	Von: AS Aßlar (B 277) Nach: AK Wetzlarer Kreuz (A 45) Zählstelle: 5416 0919 BVWP: Ausbau	9.500	836 (8,8%)	WB 24KB

Nr	Rang	Straße	BL	Infos	DTV	SV (SV%)	BVWP
261	212	A 62	RP	Von: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Nach: AS Pirmasens (15) Zählstelle: 6711 0140 BVWP: Ausbau	8.600	980 (11,4%)	WB 24KB
262	213	A 62	RP	Von: AS Bann (12) Nach: AS Weselberg (13) Zählstelle: 6611 0137 BVWP: Ausbau	7.300	883 (12,1%)	WB 24KB
263	214	A 62	RP	Von: AS Weselberg (13) Nach: AS Thaleischweiler-Fröschen (14) Zählstelle: 6711 0139 BVWP: Ausbau	7.000	882 (12,6%)	WB 24KB
264	215	A 60	RP	Von: AS Bleialf (3) Nach: AS Prüm (4) Zählstelle: 5804 0052 BVWP: Ausbau	6.500	1.138 (17,5%)	WB 24KB
265	216	A 60	RP	Von: AS Winterspelt (2) Nach: AS Bleialf (3) Zählstelle: 5804 0051 BVWP: Ausbau	5.600	1.098 (19,6%)	WB 24KB

