

Auslastungskarte 2005

Für Südost-Baden-Württemberg
(von Bayern liegen keine Zahlen vor)

Maßstab Originalkarte 1:100.000
(diese Karte kann verkleinert sein)

© 2006 by www.B30-Überschwaibe.de
Die Reproduktion und Weitergabe dieser Karte ist gestattet, sofern dies unentgeltlich geschieht. Darüber hinaus wird erlaubt diese Karte individuell anzupassen und weiterzuentwickeln. Diese Karte wird kostenlos abgegeben. Es ist nicht erlaubt diese Karte, auch nur auszugsweise, zu verkaufen!

Deutschland



LEGENDE

Verwendete Farben für die Darstellung der Auslastung. Dargestellt ist die Auslastung der einzelnen Bundesfernstraßen nach HCM 2000 (Highway Capacity Manual 2000) in Südost-Baden-Württemberg im täglichen Durchschnitt aller Tage eines Jahres. Für Bayern liegen keine Zahlen vor. Das HCM 2000 unterscheidet in mehrere Level of Service (LOS) von A-F, welche den deutschen Schülnoten 1-6 entsprechen, wobei bei nicht autobahnähnlichen Straßen die Note E bereits der Note 6 entspricht, bei Autobahnen oder autobahnähnlichen Straßen steht E für die Note 5. Damit eine Straße nach HCM 2000 hoch belastet oder überlastet ist, sind erhebliche Verkehrsmengen notwendig.

- Geringe bis mittlere Belastung (LOS A, B; Noten 1, 2)
- Hohe bis sehr hohe Belastung (LOS C, D; Noten 3, 4)
- Überlastet, hohe Stauengefahr (LOS E, F; Noten 5, 6)

